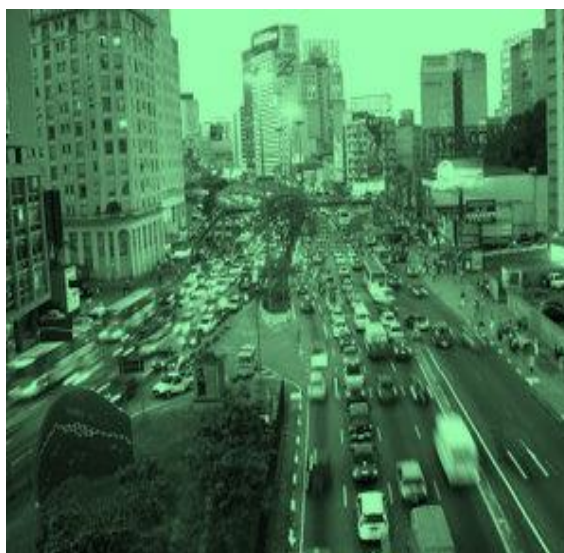


Pesquisa de Monitoração da Mobilidade

Mobilidade no Sistema Viário Principal

Volume e Velocidade - 2014



Agosto / 2015

Companhia de Engenharia de Tráfego – CET

Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito – DP

Superintendência de Planejamento e Projetos – SPP

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL

Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego – DPT

ÍNDICE

1. Apresentação.....	5
2. Métodos	7
2.1. Método - Volume.....	7
2.2. Método - Velocidade e Tempo de Retardamento.....	9
2.3. Esquemas de consulta de dados	11
2.3.1. Esquema “Volume”.....	12
2.3.2. Esquema “Velocidade Média” e “Tempo de Percurso”.....	13
3. Vias que compõe o MSVP 2014	14
3.1. Relação de Rotas.....	14
3.2. Relação das vias com dados de contagem de volume	15
3.3. Relação das vias com dados de velocidade	16
3.4. Mapas de localização das rotas	17
4. Análise dos dados.....	33
4.1. Síntese dos resultados.....	34
4.2. Análises - Volumes	35
4.2.1. Composição da frota pesquisada.....	35
4.2.2. Tabela de hierarquização de volumes.....	38
4.2.2.1. Tabelas de hierarquização – Volume total das 3 horas de cada período	40
4.2.2.2. Tabelas de hierarquização – Volume nas horas-pico	56
4.3. Análises - Velocidades e Retardamento	78
4.3.1. Velocidade média - Tráfego Geral.....	78
4.3.1.1. Tabela de hierarquização de velocidade	80
4.3.2. Retardamento	82
4.3.2.1. Tabelas de hierarquização de retardamento.....	83
4.4. Análises - Dados do MSVP e faixas exclusivas de ônibus implantadas pela Operação “Dá licença para o Ônibus” até 2014.....	86
4.4.1. Dados de volume X faixas exclusivas de ônibus.....	88
4.4.2. Dados de velocidade e retardamento X faixas exclusivas de ônibus	91

5. Pesquisa de Opinião – O impacto dos corredores e faixas exclusivas para ônibus no deslocamento diário de seus usuários.....	106
5.1. Entrevistas com gestores de trânsito	106
5.2. Grupo focal.....	107
5.3. Pesquisa de opinião	108
5.4. Conclusões da pesquisa de opinião.....	113
6. Dados de Volume.....	115
Rota 01G	116
Rota 02G	118
Rota 03G	120
Rota 04G	122
Rota 06G	124
Rota 07G	126
Rota 08G	128
Rota 10G	130
Rota 13G	132
Rota 14G	134
Rota 15G	136
Rota 18G	139
Rota 19G	141
Rota 21G	145
Rota 29G	147
Rota 31G	149
Rota 32G	151
Rota 33G	153
Rota 36G	155
Rota 38G	159
Rota 40G	163
Rota 41G	165
Rota 42G	167
Rota 43G	169
Rota 44G	171
Rota 45G	173
Rota 46G	177
Rota 47G	179

7. Dados de Velocidade	181
Rota 01G	182
Rota 02G	183
Rota 03G	184
Rota 04G	185
Rota 06G	186
Rota 07G	187
Rota 08G	188
Rota 10G	189
Rota 13G	190
Rota 14G	191
Rota 15G	192
Rota 18G	193
Rota 19G	194
Rota 21G	195
Rota 29G	196
Rota 31G	197
Rota 32G	198
Rota 33G	199
Rota 36G	200
Rota 38G	201
Rota 40G	202
Rota 41G	203
Rota 42G	204
Rota 43G	205
Rota 44G	206
Rota 45G	207
Rota 46G	208
Rota 47G	209
8. Dados de Velocidade dos Ônibus	210
9. Considerações Finais.....	221
10. Ficha Técnica.....	222

1. Apresentação

A CET realiza pesquisa sistemática de monitoração da fluidez por meio de contagem volumétrica classificada e tempo de percurso com retardamento, nas principais vias da cidade, desde 1977.

O Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego – DPT, responsável por planejar, coletar, tabular, sistematizar, disponibilizar e analisar os dados do Relatório da *Mobilidade no Sistema Viário Principal – MSVP* (anteriormente denominado *Desempenho do Sistema Viário Principal – DSVP*) pesquisou, no ano de 2014, 28 (vinte e oito) rotas, totalizando 220 km lineares de vias.

O objetivo deste trabalho é ser fonte de consulta de dados e informações de volume e velocidade necessários para subsidiar os estudos de engenharia de tráfego.

O Capítulo 2 apresenta os métodos de pesquisa, isto é, como foram feitas as pesquisas de volumes e de velocidade e tempo de retardamento, bem como apresenta esquemas explicando como realizar as consultas nas tabelas posteriormente apresentadas nos Capítulos 6 e 7.

O Capítulo 3 apresenta as listas de vias que compõe o MSVP, bem como mapas de localização dessas vias e sua divisão por rotas de pesquisa.

Já o Capítulo 4 apresenta um resumo com os principais resultados encontrados e também análises mais detalhadas e tabelas de hierarquização com o objetivo de responder algumas perguntas recorrentes sobre o desempenho viário da cidade como: Qual é a velocidade média? Em qual via, dentre as pesquisadas, passa mais automóveis? E mais ônibus? Qual a divisão modal de veículos que circulam nessas vias?

Os Capítulos 6 e 7 apresentam os resultados detalhados por rota, respectivamente, dos volumes e velocidades.

Neste relatório procurou-se também trazer algumas inovações em relação aos anteriores.

A primeira delas foi a inserção de novas rotas que contemplassem áreas mais periféricas da cidade. Tendo em vista restrições de recursos humanos e materiais, algumas rotas

passaram a ser pesquisadas bienalmente e novas foram inseridas (ver mapas a partir da pág. 17).

A segunda inovação foi a realização de uma pesquisa de opinião sobre o impacto das faixas e corredores de ônibus implantados na cidade (no Capítulo 5).

A terceira inovação foi que a bicicleta passou a ser considerada na contagem volumétrica. Ela foi pesquisada em 22 dentre as 28 rotas, mostrando a importância deste modo de transporte crescente na cidade. A partir de 2014, a contagem volumétrica passou a ser classificada em automóveis, caminhões, ônibus (urbano e fretado), motocicletas e bicicletas.

Finalmente, apresentam-se nesta edição do MSVP os dados de velocidade de ônibus nas faixas exclusivas à direita nos picos manhã e tarde para os anos de 2013 e 2014.

Essas velocidades são informadas pela SPTrans, e são obtidas dos equipamentos de GPS embarcado nos ônibus

Este relatório consiste em um trabalho descritivo dos dados de volume e velocidade, com intenção de ser texto-consulta para a Companhia e demais interessados.

2. Métodos

Os métodos de medição de volume e velocidade, bem como os esquemas de consultas dos dados pesquisados são apresentados a seguir.

2.1. Método - Volume

O objetivo da pesquisa de contagem volumétrica classificada é determinar a quantidade, a composição e o sentido do fluxo de veículos em uma seção do sistema viário por unidade de tempo.

A quantidade de veículos é levantada por pesquisadores utilizando contadores manuais. O pesquisador é posicionado na seção de contagem, em local com boa visibilidade do fluxo a ser observado. O número de pesquisadores é dimensionado para cada ponto, dependendo do número de faixas, volume e composição do tráfego.

Os veículos são classificados em automóveis, motocicletas, ônibus urbanos, ônibus fretados¹, caminhões e, para a maioria das rotas pesquisadas (isto é, para 22 rotas), as bicicletas foram classificadas pela primeira vez. Em algumas vias estratégicas, tais como as Marginais Tietê e Pinheiros e a Av. Jacu-Pêssego, os caminhões são classificados em 2 eixos, 3 eixos e 4 ou mais eixos.

A contagem é acumulada durante todo o período, isto é, o contador não é zerado durante a pesquisa. Os valores acumulados são anotados a cada 15 minutos. A pesquisa é realizada pela manhã das 7h00 às 10h00, e à tarde das 17h00 às 20h00. No Capítulo 5 - Dados de Volume são apresentados os volumes por hora com intervalo de 15 minutos, ou seja, 7h00-8h00, 7h15-8h15, ..., 9h00-10h00, e o volume acumulado de três horas de cada período de pico. Já no Capítulo 4 - Análise de Dados, são analisados os citados volumes acumulados

¹ Ônibus escolares também são classificados como fretados para efeito desse trabalho.

bem como os volumes observados na hora-pico, isto é, a hora com maior volume de veículos observados.

A quantidade de veículos é contada em três ou quatro pontos da rota. Um dos pontos de contagem é definido como o principal. Neste ponto, a contagem é realizada por dois dias. O ponto principal é identificado no relatório por um asterisco (*) e são apresentados os dados médios desses dois dias. Nos outros pontos, a amostragem de contagem é de um dia típico do ano.

O volume simples de veículos de um ponto é a soma de todos os veículos, independentemente do tipo do veículo. Volume equivalente é aquele ponderado pelo fator de equivalência do tipo de veículo, sendo que ônibus e caminhões têm peso dois no cálculo e as bicicletas tem peso 0,33. No relatório MSVP considera-se que a motocicleta é equivalente ao carro de passeio.

A contagem do fluxo de tráfego é direcional, feita sempre nos dois sentidos da via, quando esta é de mão dupla. Os sentidos são nomeados, predominantemente como Bairro-Centro e Centro-Bairro. Nas rotas em que este sentido não é definido, são usadas outras denominações, por exemplo, Ibirapuera-Pinheiros e Pinheiros-Ibirapuera.

Existem rotas compostas de vias de mão única que formam um sistema do tipo binário de circulação. Nesses casos, a contagem volumétrica é realizada em pontos equivalentes das rotas. Como exemplo, podemos citar o binário da Rua Benvinda Aparecida de Abreu Leme / R. Ezequiel Freire e Rua Dr. Zuquim (trecho da Rota 45). Já a Rota 15 - Rótula Central é uma exceção e tem apenas um sentido de circulação, o anti-horário.

Para facilitar a identificação dos dados no relatório, os resultados do sentido Bairro-Centro são mostrados com fundo azul, enquanto que os resultados do sentido Centro-Bairro têm formatação laranja. No caso de sentidos diferentes destes, também são usadas as cores para diferenciar os sentidos da rota.

O Fator Hora Pico - FHP mede a variação volumétrica em períodos de quinze minutos dentro da hora do maior volume equivalente, e varia teoricamente entre 0,25 e 1,00. Por definição o FHP é igual ao volume total da hora dividido por quatro vezes o volume máximo em quinze minutos. O FHP igual a 1 ocorre quando o volume equivalente é completamente uniforme dentro da hora pico.

O FHP de 3 horas é calculado pelo volume equivalente de 3 horas dividido por três vezes o volume equivalente da hora pico. O FHP de 3 horas, que varia de 0,33 a 1,00, serve para indicar a distribuição do volume durante um período da pesquisa.

2.2. Método - Velocidade e Tempo de Retardamento

A pesquisa de velocidade e tempo de retardamento, como o próprio nome diz, tem o objetivo de medir a velocidade e os tempos de retardamentos de uma corrente de tráfego ao longo de uma via ou rota, a fim de conhecer a facilidade ou dificuldade em percorrê-la.

Uma rota é formada (subdividida) por trechos, demarcados pelas vias transversais à rota. Os cruzamentos da rota com essas vias são chamados de pontos de controle. Os trechos apresentam, a princípio, características operacionais semelhantes.

Atualmente, é utilizado o método de veículo-teste com cronômetro, que consiste em percorrer a rota analisada com um veículo-teste, dentro do qual vão embarcados dois pesquisadores munidos de um cronômetro cada e mapa da rota com os pontos de controle assinalados. O primeiro cronômetro é usado para registrar os tempos de percurso de cada trecho e o segundo, para os tempos parados por vários tipos de retardamentos. Os dados são anotados em uma planilha específica de pesquisa de campo.

A medida de velocidade refere-se à velocidade média no espaço, ou seja, a distância do trecho (em km) dividida pelo tempo médio gasto no trecho (em horas). O cronômetro do tempo de percurso marca o tempo acumulado e o pesquisador anota o tempo que o cronômetro indica ao passar por cada ponto de controle. O cronômetro usado para os tempos de retardamento é zerado a cada parada.

Os motivos de retardamento são classificados como: Congestionamento (C), Semáforo (F), e Outros Diversos (D) que incluem outros motivos como Colisão na Pista (B) e Obra na Pista (O).

Cada rota é pesquisada nos dois sentidos por dois dias, nos períodos das 7h00 às 10h00 e das 17h00 às 20h00. Em geral, para cada rota são obtidas três viagens para cada sentido por período.

A partir de 2009, foram priorizadas as pesquisas de velocidade para tráfego geral. Naquele ano, as pesquisas de tráfego de ônibus foram realizadas em número reduzido devido à implantação de equipamentos de GPS na maior parte da frota de ônibus urbano na cidade de São Paulo pela SPTrans, responsável pela administração do sistema de ônibus urbanos da cidade e principal usuária dos dados de velocidades de ônibus do MSVP. Por esse mesmo motivo, a partir de 2010, optou-se por pesquisar apenas o tráfego geral, uma vez que os levantamentos referentes ao tráfego de ônibus poderiam ser coletados dos citados equipamentos GPS.

Assim como na apresentação dos dados de volume, há identificação dos sentidos por cores azul (BC) e laranja (CB).

Os dados de velocidade, tempos de percurso e percentual de retardamento de cada rota foram consolidados em uma só página com o objetivo de facilitar a leitura.

2.3. Esquemas de consulta de dados



**Esquema de
Consulta de Dados**

2.3.1. Esquema "Volume"

Número e nome da rota.

Sistema Viário Principal - DSVP - Volume 2014



Contagem Volumétrica Classificada

Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes

Sentido: Bairro - Centro

Data: 14/10/2014 a 15/10/2014

Sentido da via.

As páginas de contagem BC têm cor azul e as páginas de contagem CB têm cor laranja.

Ponto 1 Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães

Hora	Pico Manhã						Pico Tarde						FHP						
	Auto	Ônibus		Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total		Auto	Ônibus			Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total	
	Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		
07:00 - 07:15						187	13	2.004	2.088										
07:15 - 07:30						197	12	2.033	2.117										
07:30 - 08:30	1.841	80	2	7	0	0	197	7	2.134	2.218									
07:45 - 08:45	1.837	71	3	10	1	0	201	5	2.128	2.210									
08:00 - 09:00	1.887	73	1	10	2	0	195	6	2.174	2.256	0,90								
08:15 - 09:15	1.895	72	1	11	2	0	183	5	2.169	2.252									
08:30 - 09:30	1.809	66	1	15	2														
08:45 - 09:45	1.745	69	0	13	2														
09:00 - 10:00	1.540	62	0	19	1														
Total 3 horas	5.238	219	4	35	3														

Localização do Ponto

Número do ponto.

O ponto principal da rota está sinalizado com um " * ". Neste local são realizadas contagens volumétricas em 2 dias e a média destas é apresentada na tabela.

Ponto 2 * Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Gregaro

Hora	Pico Manhã						Pico Tarde						FHP						
	Auto	Ônibus		Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total		Auto	Ônibus			Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total	
	Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		
07:00 - 08:00	1.857	20	18	32	6	3	377	10	2.323	2.395									
07:15 - 08:15	1.909	21	15	35	5	2			8	2.364	2.437								
07:30 - 08:30	1.770	19	12	31	6				5	2.181	2.249								
07:45 - 08:45									8	2.206	2.274								
08:00 - 09:00									9	2.144	2.210								
08:15 - 09:15									10	2.200	2.270								
08:30 - 09:30									10	2.392	2.474	0,91							
08:45 - 09:45									6	2.235	2.323								
09:00 - 10:00									3	2.245	2.342								
Total 3 horas									22	6.712	6.947	0,94							

Na maioria das rotas foi inserida contagem de bicicletas (as rotas que não foram contadas aparecem zeradas).

Há contagem classificada de caminhões por eixo em algumas rotas.

Ponto 3 Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albermaz e R. José Félix da Silva

Hora	Pico Manhã						Pico Tarde						FHP						
	Auto	Ônibus		Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total		Auto	Ônibus			Caminhões		Motos	Bicicleta	Volume Total	
	Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix		Simp.	Equiv.		
07:00 - 08:00	2.974	21	28	10	12	1	571	16	3.633	3.694	0,88								
07:15 - 08:15	2.775	14	25	7	10	1			586	20	3.438	3.482							
07:30 - 08:30									190	13	3.353	3.393							
07:45 - 08:45									142	14	3.230	3.266							
08:00 - 09:00									102	9	3.153	3.183							
08:15 - 09:15									52	4	2.963	2.997							
08:30 - 09:30									11	12	7	8	1	398	4	2.803	2.839		
08:45 - 09:45									12	10	15	10	1	366	5	2.659	2.704		
09:00 - 10:00									12	10	20	15	2	347	4	2.734	2.790		
Total 3 horas	7.904	44	51	36	32	4	1.420	29	9.520	9.668	0,87								

A última linha de cada ponto mostra os totais de 3 horas de contagem.

O fator hora pico (FHP) é mostrado para a hora mais carregada e para o total de 3 horas.

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Fórmulas de cálculo do volume equivalente e fator hora pico.

2.3.2. Esquema “Velocidade Média” e “Tempo de Percurso”

Número e nome da rota.
(G significa “Tráfego Geral”).

Percentual de retardamento por motivo.

Vias da rota e demarcação dos trechos.

Velocidade média de 6 medições de tempo.

Tempo médio de 6 viagens (3 viagens em cada dia), com e sem retardamento.

Sentido da via.
A velocidade BC têm cor azul e a velocidade CB têm cor laranja.

Velocidade média de 2 medições de tempo, realizada em 2 dias distintos.

Tempo médio de 6 viagens (3 viagens em cada dia), com e sem retardamento.

Primeira linha:
Mostra resultados de toda a rota.

Hora inicial Aprox.:
Viagem 1 = 7h
Viagem 2 = 8h
Viagem 3 = 9h

Hora inicial Aprox.:
Viagem 1 = 17h
Viagem 2 = 18h
Viagem 3 = 19h

Motivos de Retardamento.

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

3. Vias que compõe o MSVP 2014

3.1. Relação de Rotas

Na tabela a seguir apresentam-se as rotas pesquisadas e seus respectivos sentidos predominantes considerados. Em 2014, foram pesquisadas 28 rotas.

O sentido Bairro-Centro (BC) foi considerado como predominante pela manhã, e o Centro-Bairro (CB) como sentido predominante à tarde. Para as rotas que não têm denominação de sentido BC/CB, foi adotada uma padronização conforme também é demonstrado a seguir:

Relação de Rotas do MSVP 2014 - Tráfego Geral

ROTA	Sentido predominante	
	MANHÃ	TARDE
01 - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	Bairro - Centro	Centro - Bairro
02 - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	Bairro - Centro	Centro - Bairro
03 - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	Bairro - Centro	Centro - Bairro
04 - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia	Bairro - Centro	Centro - Bairro
06 - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana	Bairro - Centro	Centro - Bairro
07 - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	Bairro - Centro	Centro - Bairro
08 - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes	Bairro - Centro	Centro - Bairro
10 - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	Bairro - Centro	Centro - Bairro
13 - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	Paraíso - Perdizes	Perdizes - Paraíso
14 - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	Leste - Oeste	Oeste - Leste
15 - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	Pista Direita	Pista Esquerda
18 - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	Bairro - Centro	Centro - Bairro
19 - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	Anchieta - Mg. Pinheiros	Mg. Pinheiros - Anchieta
21 - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	Bairro - Centro	Centro - Bairro
29 - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	Bairro - Centro	Centro - Bairro
31 - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	Ibirapuera - Pinheiros	Pinheiros - Ibirapuera
32 - R. Vergueiro, Av. Liberdade	Bairro - Centro	Centro - Bairro
33 - Av. Jacu-Pêssego	A. Senna - R. Chohfi	R. Chohfi - A. Senna
36 - Marginal do Rio Tietê (entre Ponte das Bandeiras e Ponte do Piqueri)	A. Senna - C. Branco	C. Branco - A. Senna
38 - Marginal do Rio Pinheiros (entre Pte. Eng. Roberto Rossi Zuccolo e Pte. João Dias)	C. Branco - Interlagos	Interlagos - C. Branco
40 - Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica	Mg. Pinheiros - Mg. Tietê	Mg. Tietê - Mg. Pinheiros
41 - R. Cel. Rodvalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel	Bairro - Centro	Centro - Bairro
42 - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito	Bairro - Centro	Centro - Bairro
43 - Av. Eng. Caetano Álvares	Bairro - Centro	Centro - Bairro
44 - Av. Raimundo Pereira de Magalhães	Bairro - Centro	Centro - Bairro
45 - R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes	Bairro - Centro	Centro - Bairro
46 - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira	Bairro - Centro	Centro - Bairro
47 - Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves	Bairro - Centro	Centro - Bairro

3.2. Relação das vias com dados de contagem de volume

Via	Rota(s)
Alcântara Machado (Radial Leste), Av.	7
Amador Bueno da Veiga, Av.	41
Antártica, Av.	40
Antônio Estevão de Carvalho (Radial Leste), Av.	29
Arnaldo, Av. Dr.	13
Artur da Costa e Silva, Elev. Pres.	14
Bandeirantes, Av. dos	19
Benvinda Aparecida de Abreu Leme, R.	45
Bernardino de Campos, Av.	13
Brasil, Av.	31
Braz Leme, Av.	3
Caetano Álvares, Av. Eng ^o	43
Castelo Branco (Marg. Tietê), Av. Pres.	36
Celso Garcia, Av.	6
Conceição, Av.	47
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	46
Eusébio Matoso, Av.	1
Francisco Matarazzo, Av.	2
Frontin (Radial Leste), Av. Conde de	7 e 29
Gasômetro, R. do	6
Henrique Schaumanm, R.	31
Ibirapuera, Av.	21
Interlagos, Av.	18
Ipiranga, Av.	15
Jacu Pêssego, Av.	33
José Diniz, Av. Ver.	21
Leste-Oeste, Ligação .	14
Liberdade, Av.	32
Luís Ayres (Radial Leste), Av. Dr	29
Manuel Antônio Gonçalves, Av.	47
Melo Freire (Radial Leste), R.	7

Via	Rota(s)
Nações Unidas (Marg. Pinheiros), Av. das	38
Nova Cantareira, Av.	45 e 46
Nove de Julho, Vd.	15
Olímpio da Silveira, Av. Gal.	2
Otaviano Alves de Lima (Marg. Tietê), Av.	36
Paulista, Av.	13
Paulo VI, Av.	40
Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Pedro I, Av. Dom	8
Pinheiros, Marginal do Rio	38
Prestes Maia, Av.	4
Queiroz, Av. Senador	15
Raimundo Pereira de Magalhães, Av.	44
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
Ricardo Jafet, Av. Dr.	8
Rio Branco, Av.	3
Rodovalho, R. Cel.	41
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Santos Dumont, Av.	4
São João, Av.	2
São Miguel, Av.	41 e 42
Sezefredo Fagundes, Av. Cel.	45
Sumaré, Av.	40
Tancredo Neves, Av.	19
Tiradentes , Av.	4
Tito, Av. Mal	42
Vergueiro, R.	32
Vinte e Três de Maio, Av.	10
Washington Luís, Av.	18
Zuquim, R. Dr.	45 e 46

3.3. Relação das vias com dados de velocidade

Via	Rota(s)
Abraão de Moraes, Av. Prof.	8
Affonso D'Escragnoille Taunay, Av.	19
Água Fria, Av.	45 e 46
Alcântara Machado (Radial Leste), Av.	7
Alcides Sangirardi (Marg. Pinheiros), Av.	38
Amador Bueno da Veiga, Av.	41
Amaral Gama, R.	46
Antártica, Av.	40
Antônio Estevão de Carvalho (Radial Leste), Av.	29
Ardevan Machado, Av. Prof. Engº	29
Arnaldo, Av. Dr.	13
Arouche, Lgo. do	2
Artur da Costa e Silva, Elev. Pres.	14
Artur Guimarães, R. Dr.	46
Ary Torres, Pte. Engº	19
Assis Chateaubriand (Marg. Tietê), Av.	36
Avelino Carneiro, R. Cap.	41
Bandeirantes, Av. dos	19
Benvinda Aparecida de Abreu Leme, R.	45
Beraldo Marcondes, R.	42
Bernardino de Campos, Av.	13
Borges Lagoa, R.	21
Brasil, Av.	31
Braz Leme, Av.	3
Caetano Álvares, Av. Engº	43
Cantinho, R. Comend.	41
Caquito, R.	41
Carlos Vicari, R.	2
Castelo Branco (Marg. Tietê), Av. Pres.	36
Castelo do Piauí, R.	29
Celso Garcia, Av.	6
Clélia, R.	2
Conceição, Av.	47
Conde de Frontin (Radial Leste), Av.	7 e 29
Consolação, R. da	1
Cruzeiro do Sul, Av.	46
Domingos Calheiros, R.	45
Eusébio Matoso, Av.	1
Ezequiel Freire, R.	45
Francisca Júlia, R.	46
Francisco Matarazzo, Av.	2
Guaicurus, R.	2
Heitor Penteado, Av.	13
Henrique Schaumann, R.	31
Ibirapuera, Av.	21
Interlagos, Av.	18
Ipiranga, Av.	15
Jacu-Pêssego, Av.	33
Jangadeiro, Av.	18
João Gomes de Araújo, R. Maestro	45 e 46
João Ribeiro, R. Dr.	41
José Debieux, R.	45
José Diniz, Av. Ver.	21
Leste-Oeste, Lig.	14
Liberdade, Av.	32
Luís Aires (Radial Leste), Av. Dr.	29
Macedo Soares (Marg. Tietê), Av.Emb..	36

Via	Rota(s)
Magalhães de Castro (Marg. Pinheiros), Av.	19 e 38
Manuel Antonio Gonçalves, Av.	47
Manuel de Soveral, R.	46
Maria Maluf, CV.	19
Maria Paula, R.	15
Melo Freire (Radial Leste), R.	7
Mercúrio, Av.	15
Miguel Ignácio Curi, Av.	29
Monte D'Ouro, R.	45
Moreira Guimarães, Av.	10
Nações Unidas (Marg. Pinheiros), Av. das	19 e 38
Nordestina, Av.	42
Nova Cantareira, Av.	45 e 46
Nove de Julho, Av.	4
Olímpio da Silveira, Av. Gal.	2
Otaviano Alves de Lima (Marg. Tietê), Av.	36
Paulina, Vd. Dona	15
Paulista, Av.	13
Paulo Gonçalves, R.	46
Paulo VI, Av.	40
Pedro Alegretti, R.	41
Pedro Álvares Cabral, Av.	31
Pedro I, Av. Dom	8
Perpétuo Júnior, R.	45
Pinheiros, Marginal do Rio	38
Poeta, Av. do	47
Prestes Maia, Av.	4
Queirós, Av. Sen.	15
Raimundo Pereira de Magalhães, Av.	44
Rangel Pestana, Av.	6 e 15
Rebouças, Av.	1
República, Pça. da	15
Ricardo Jafet, Av. Dr.	8
Rio Branco, Av.	2 e 3
Rodovalho, R. Cel.	41
Rubem Berta, Av.	10
Rudge, Av.	3
Santa Eulália, R.	4
Santos Dumont, Av.	4
São Bonifácio (Marg. Pinheiros), R.	38
São João, Av.	2
São Luís, Av.	15
São Miguel, Av.	41 e 42
Sezefredo Fagundes, Av. Cel.	45
Sumaré, Av.	40
Tancredo Neves, Av. Pres.	19
Teotônio Vilela, Av. Sen.	18
Tiradentes, Av.	4
Tito, Av. Mal.	42
Tucuruvi, Av.	45
Vergueiro, R.	32
Vinte e Três de Maio, Av.	10
Vitória, R.	2
Voluntários da Pátria, R.	46
Washington Luís, Av.	10 e 18
Zaki Narchi, Av.	4
Zuquim, R. Dr.	45

3.4. Mapas de localização das rotas

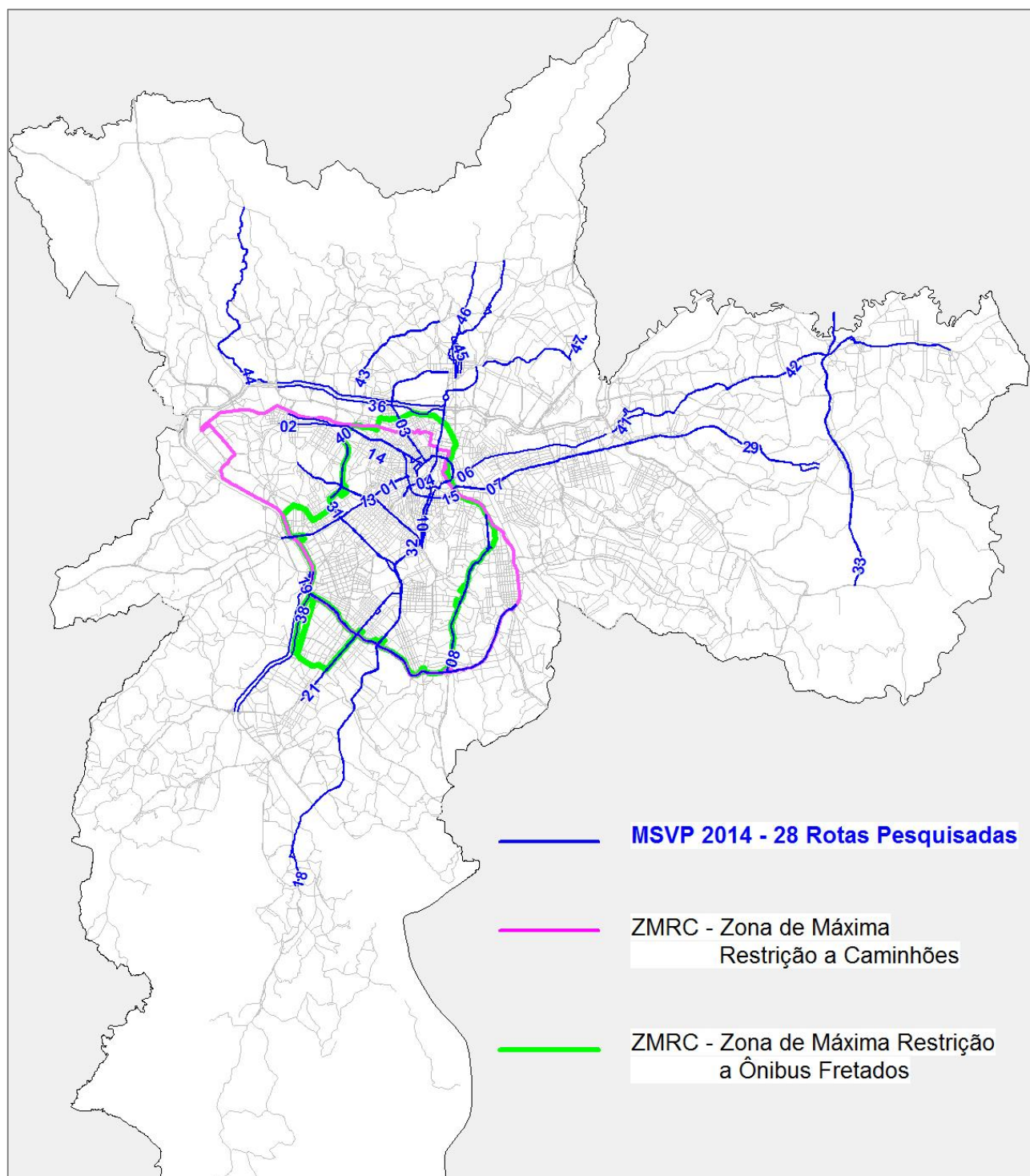


Figura 1 - Vias do MSVP 2014 e Zonas de Máxima Restrição²

² Além das áreas demarcadas no mapa, outras vias da cidade apresentam outros tipos de restrição a caminhões diversificados como, por exemplo, com horários e tipos de caminhões diferenciados. Já a ZMRF teve sua restrição flexibilizada pela Portaria nº 051/13-SMT.GAB de 20/06/2013, isto é, em diversas vias foram permitidas a circulação dos fretados (sem parar) mediante uma Autorização Especial de Trânsito solicitada e concedida pela Secretaria Municipal dos Transportes.

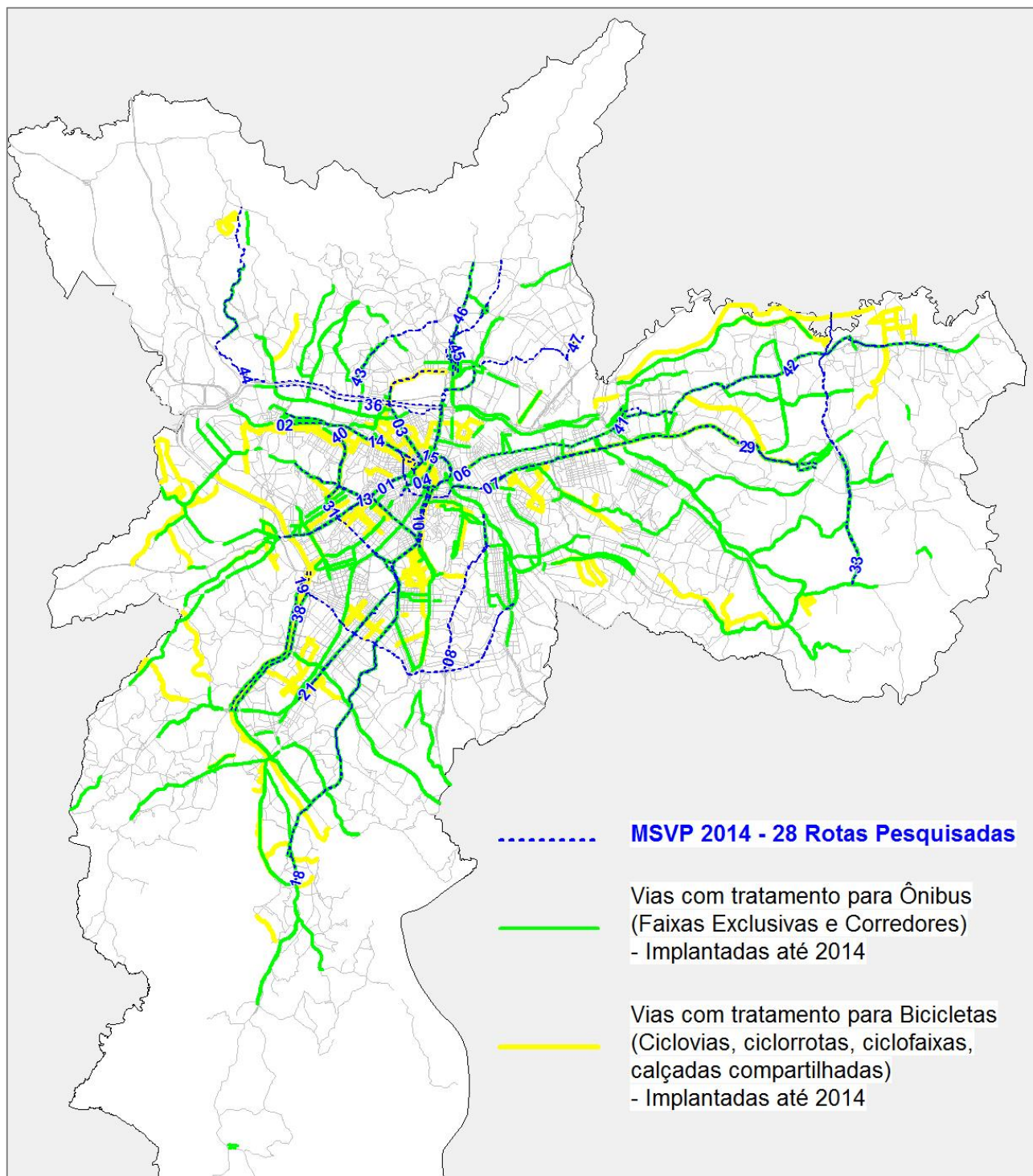
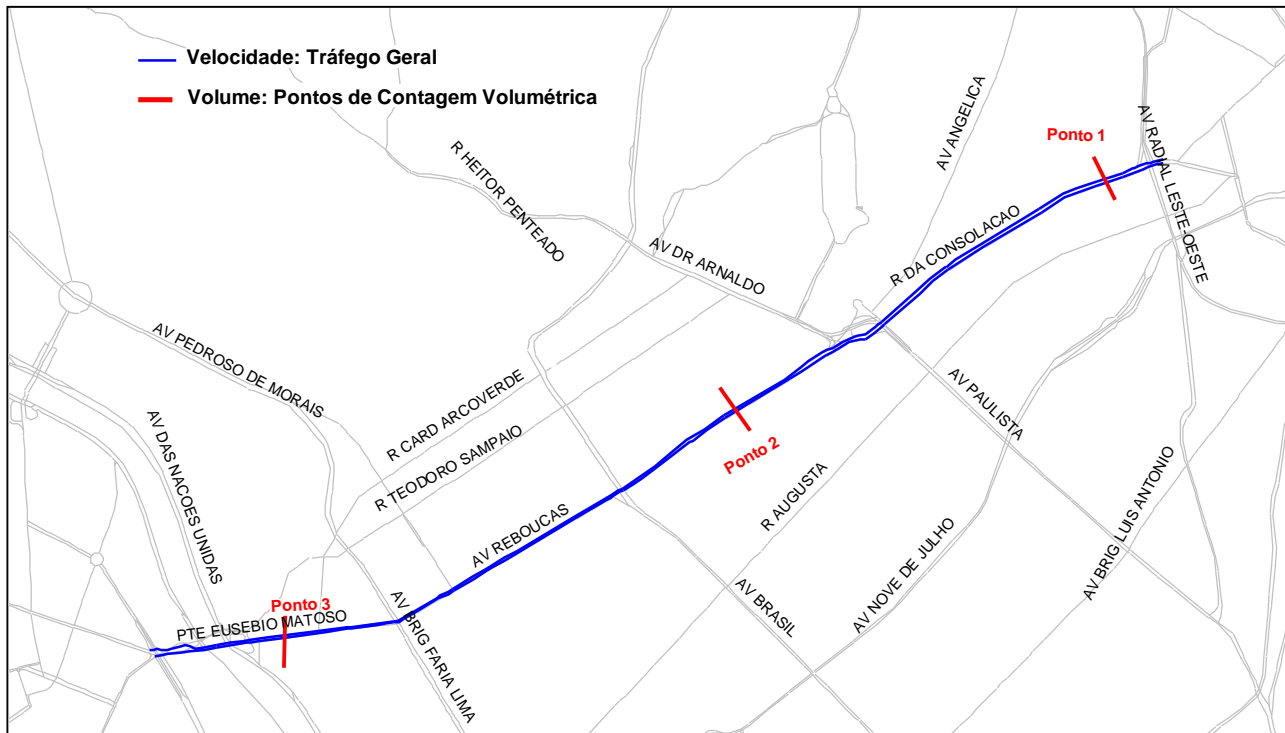
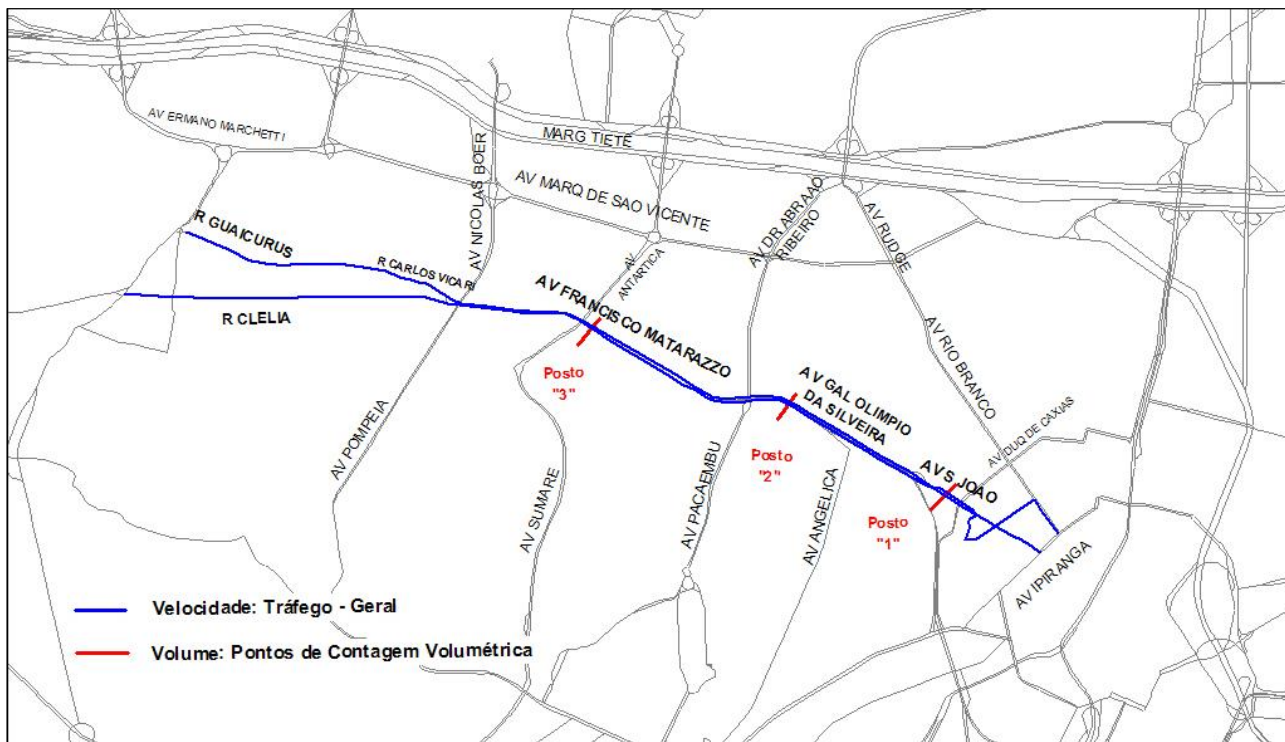


Figura 2 - Vias do MSVP 2014, faixas exclusivas de ônibus e vias cicláveis implantadas até 2014

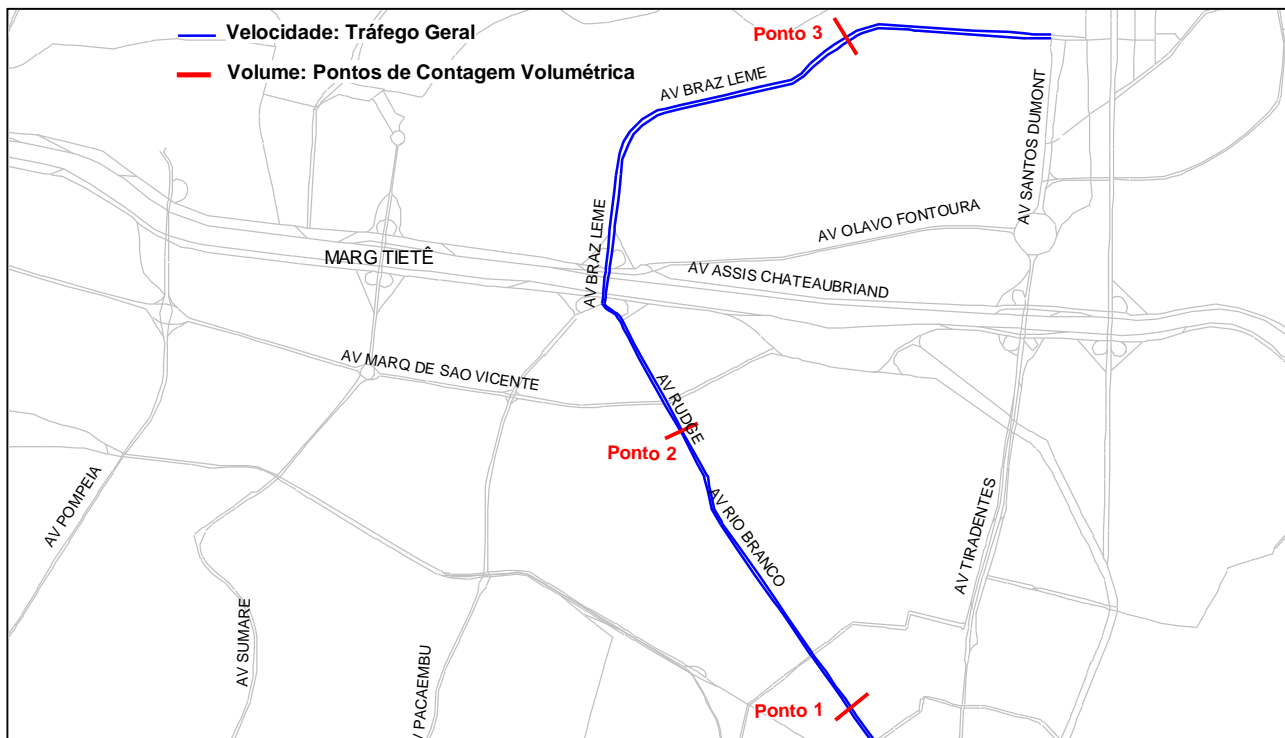
Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação



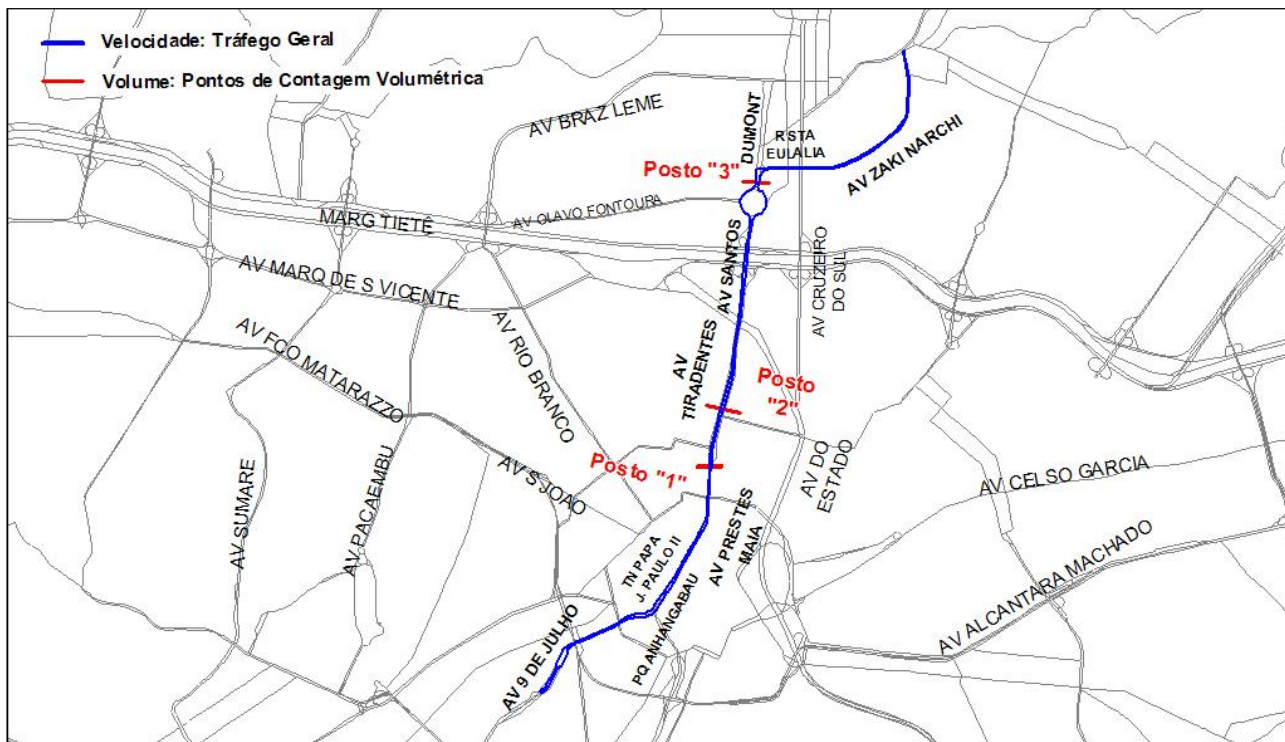
Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João



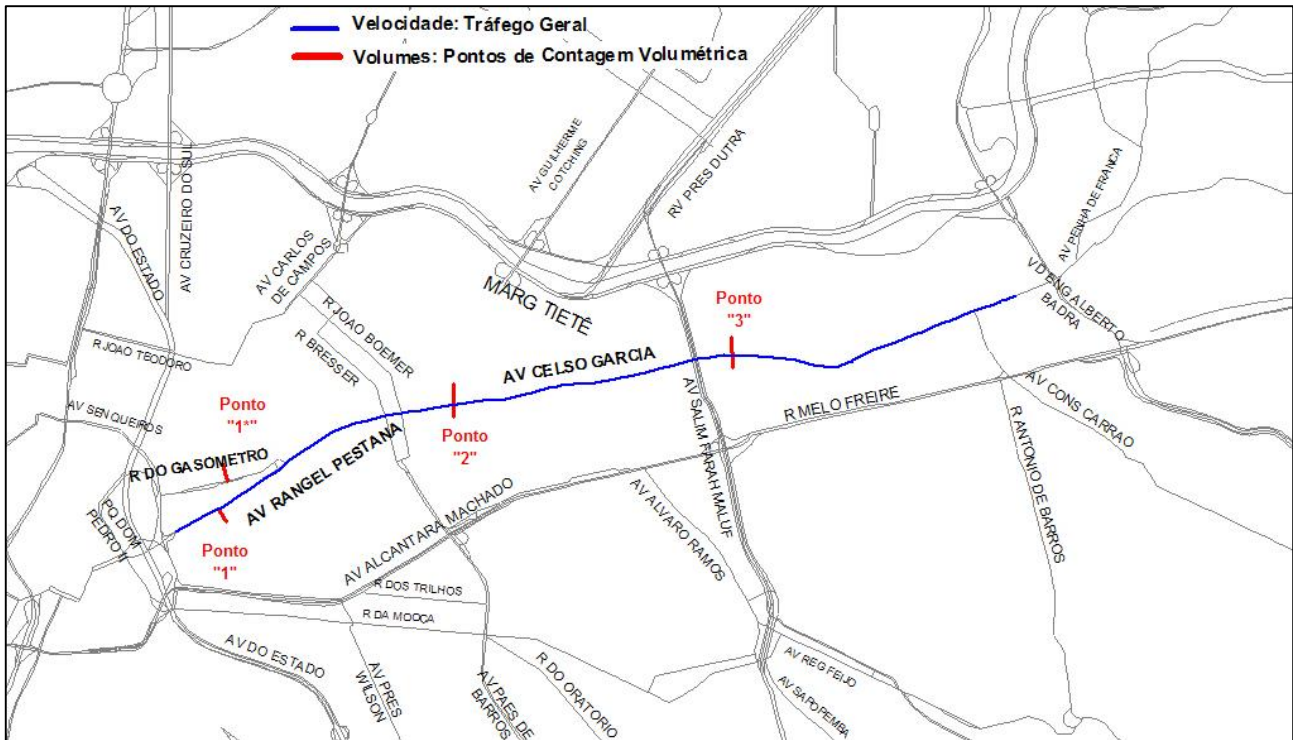
Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco



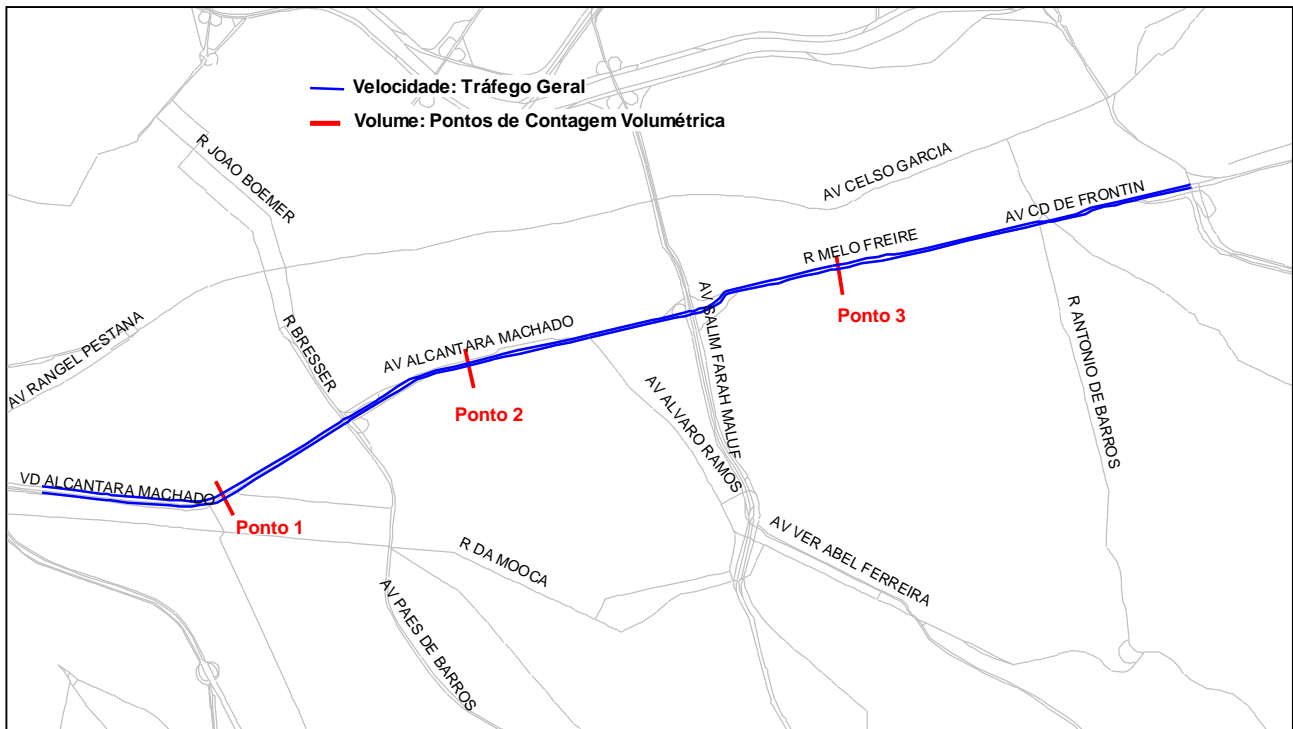
Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia



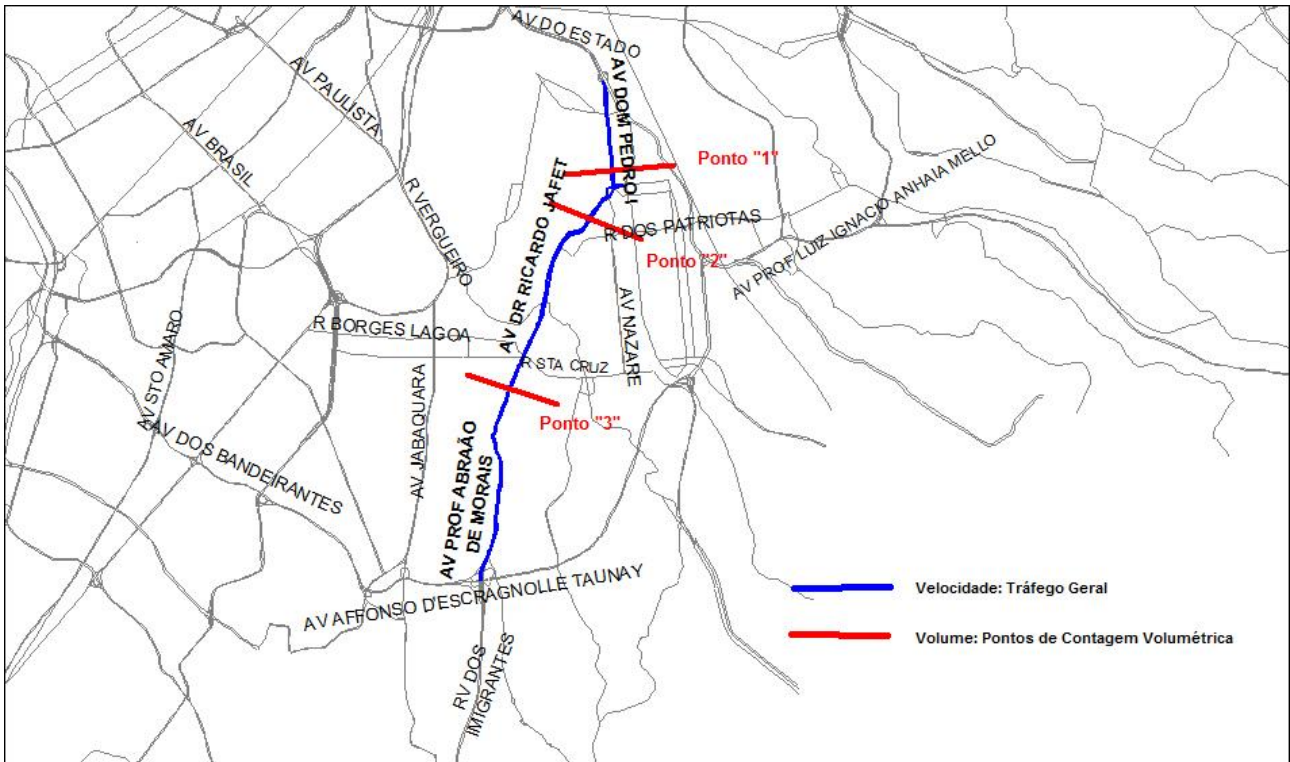
Rota 06G – Av. Rangel Pestana, Av. Celso Garcia



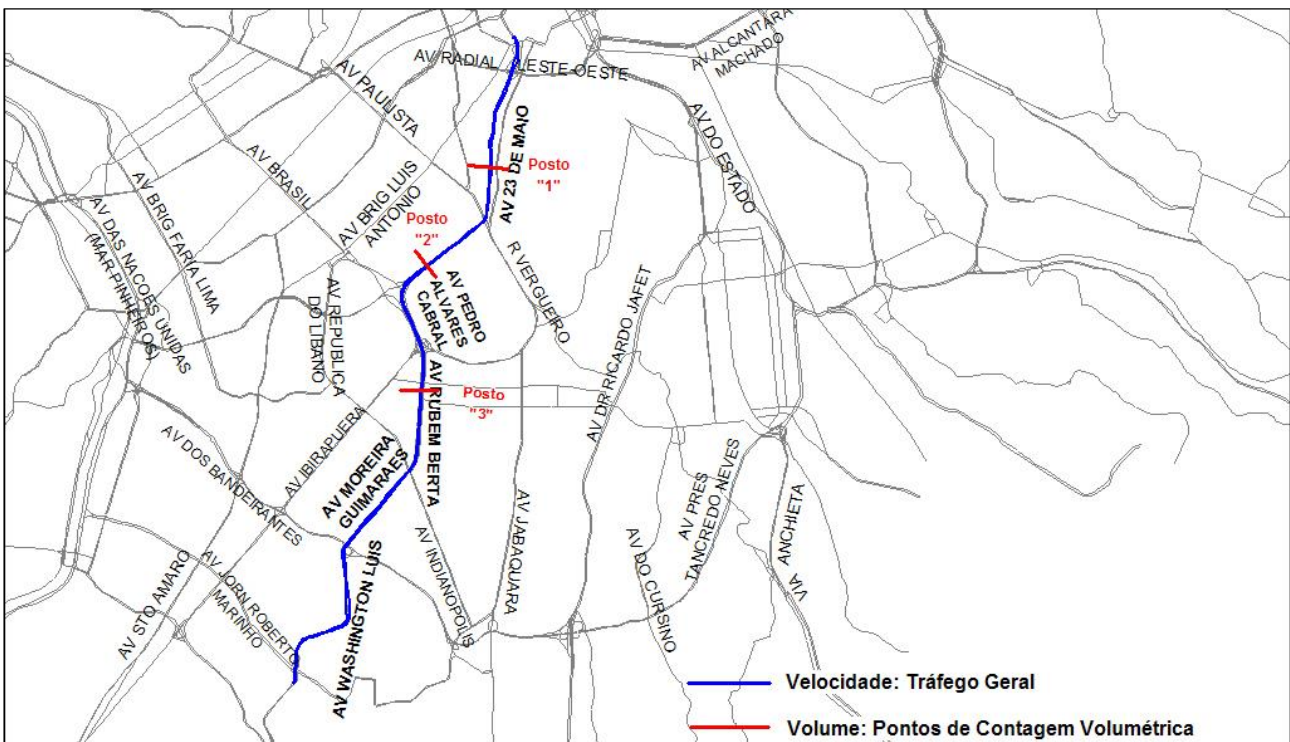
Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)



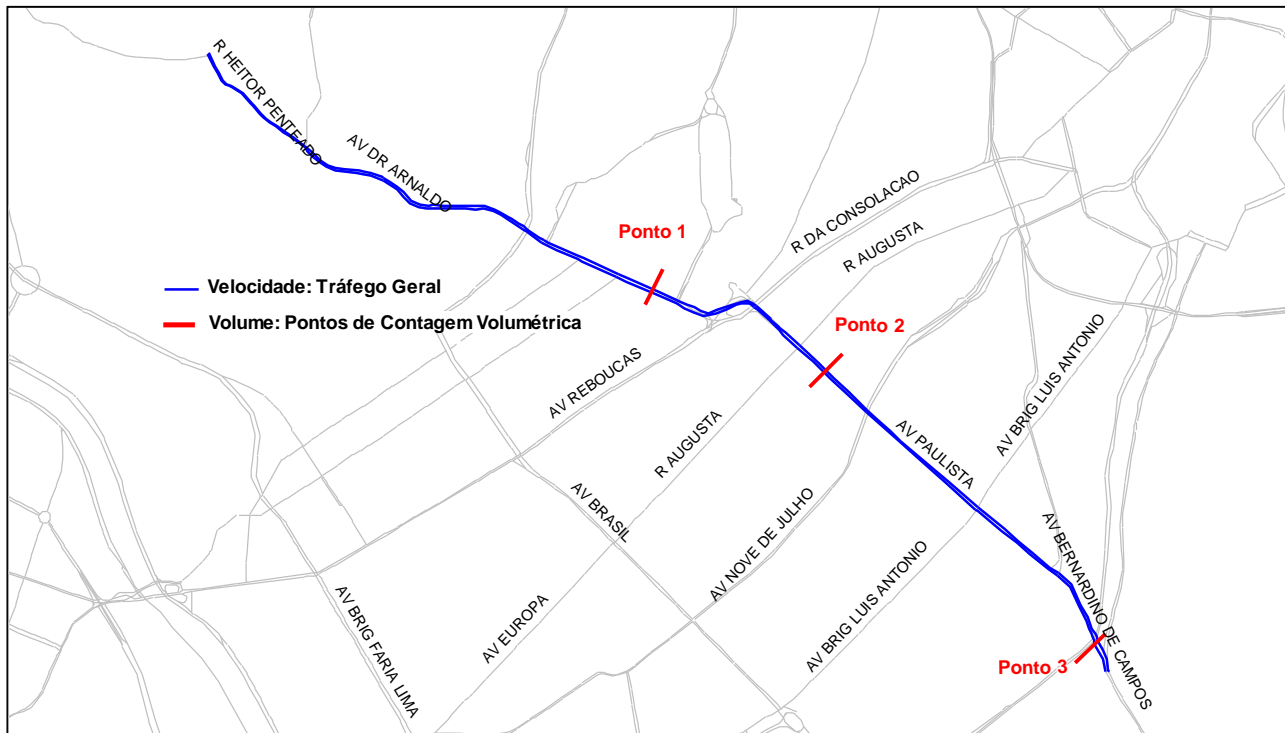
Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes



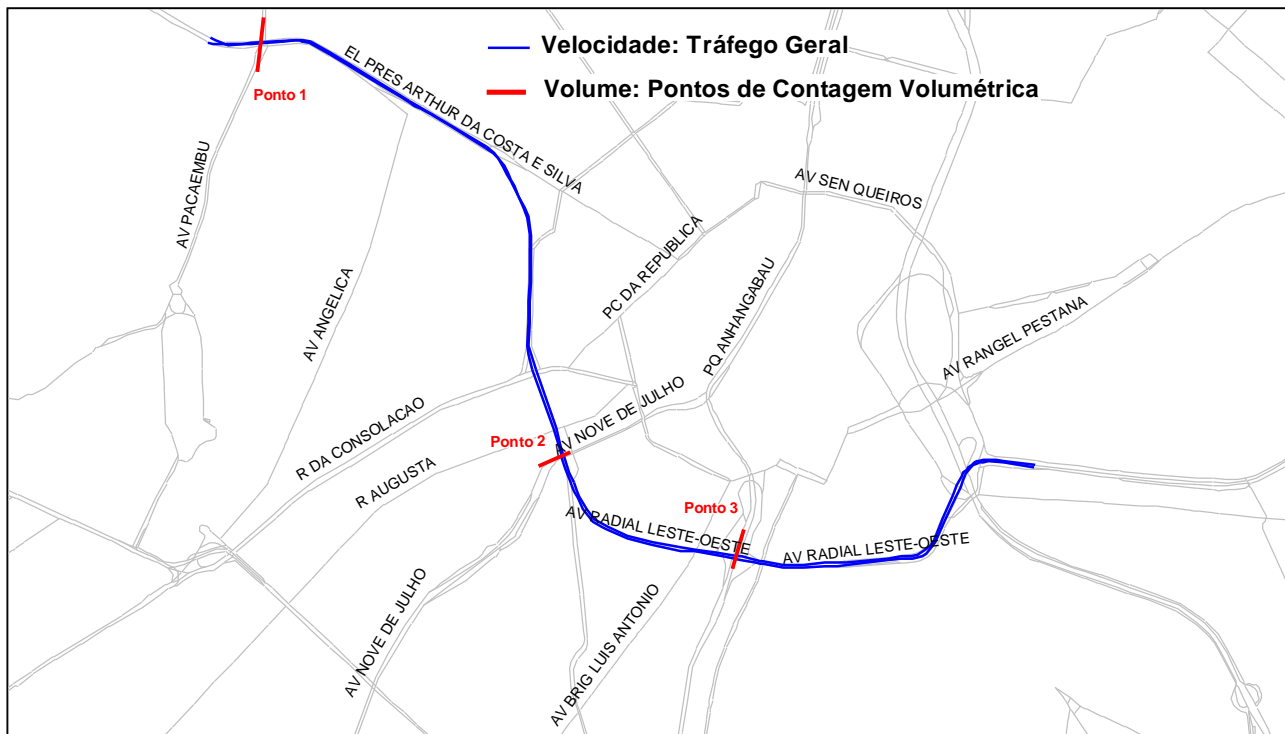
Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio



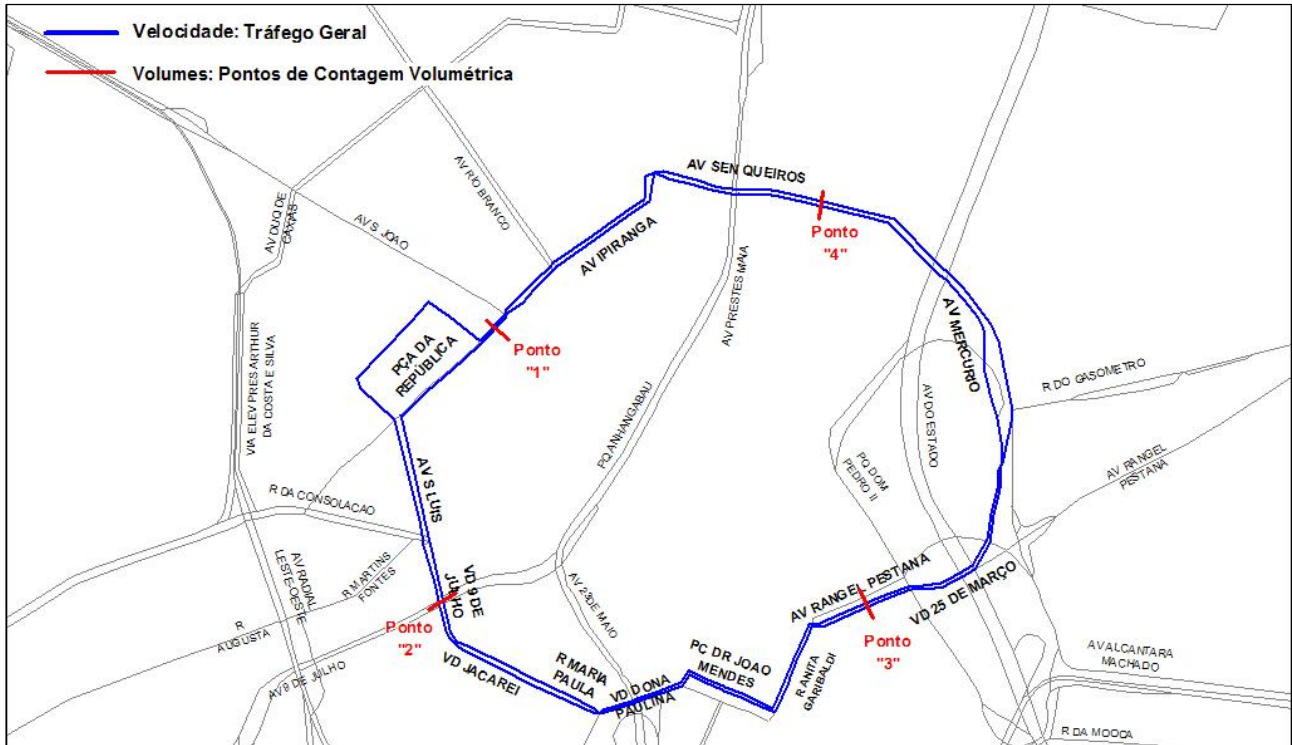
Rota 13G - Av. Heitor Penteadó, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista, Av. Bernardino de Campos



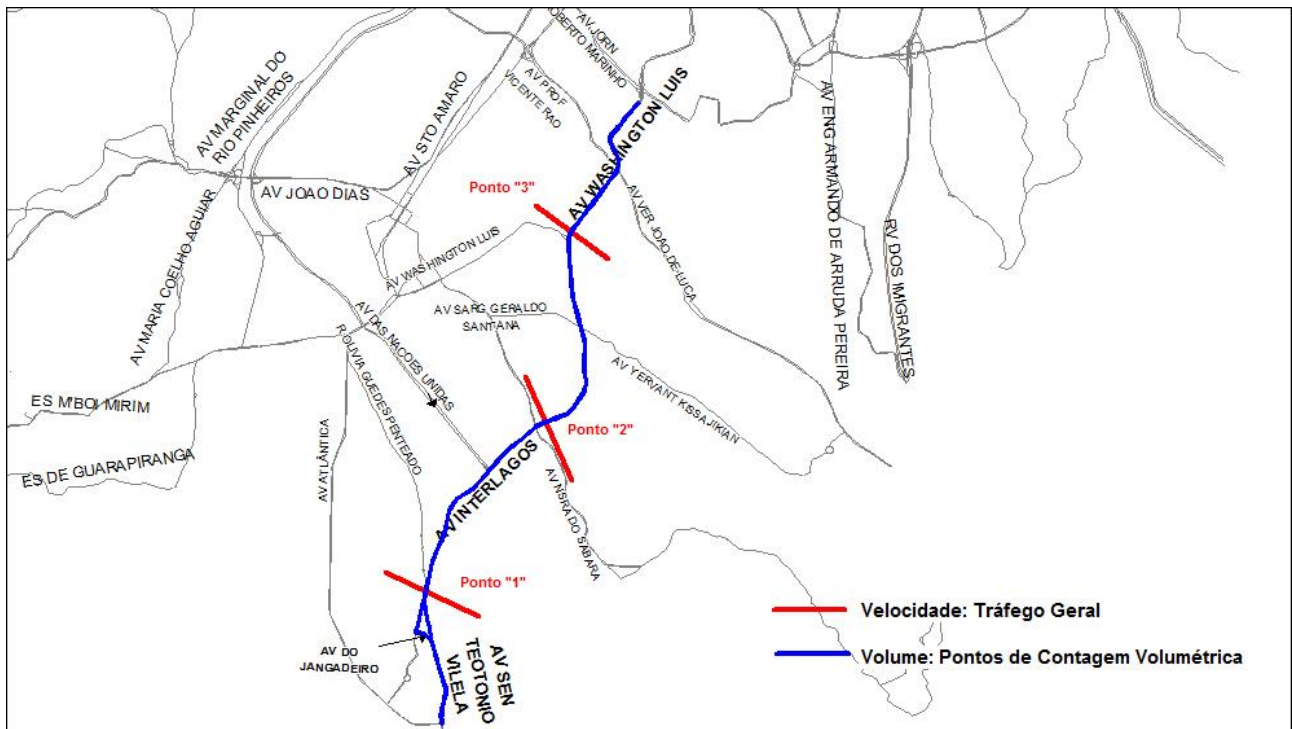
Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste



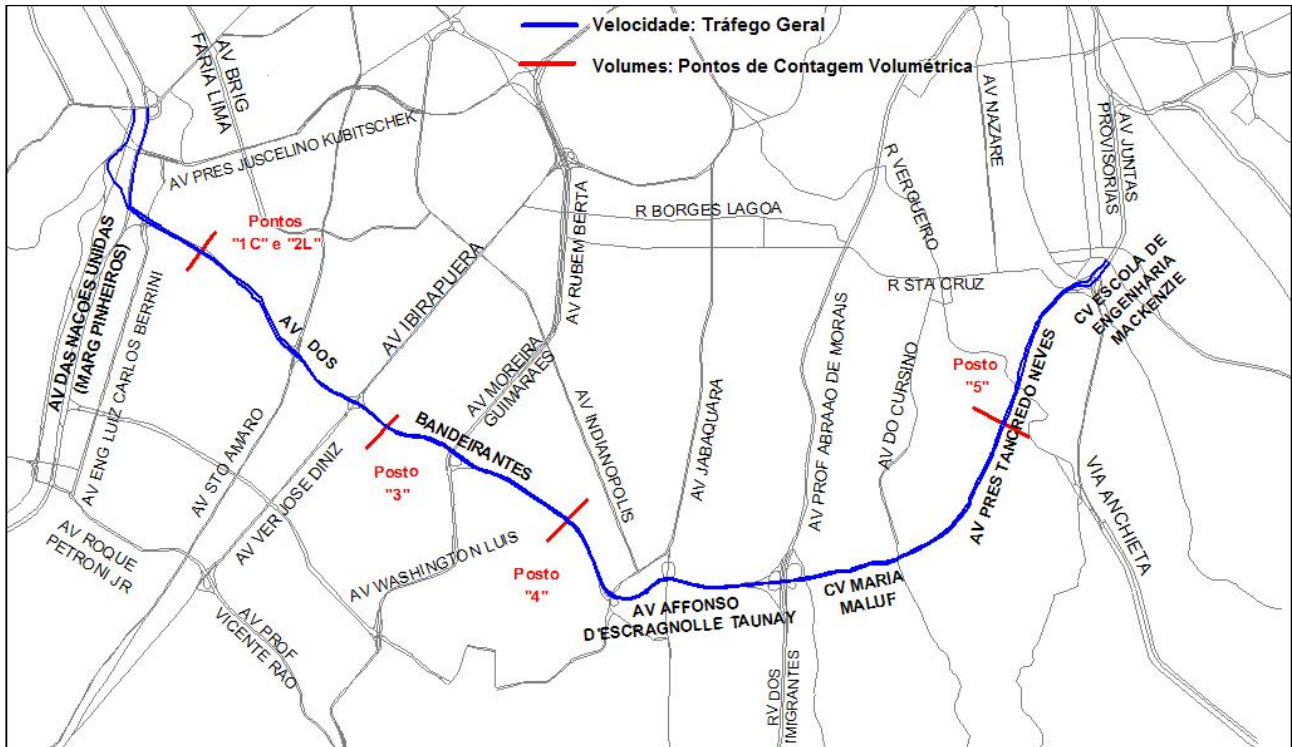
Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)



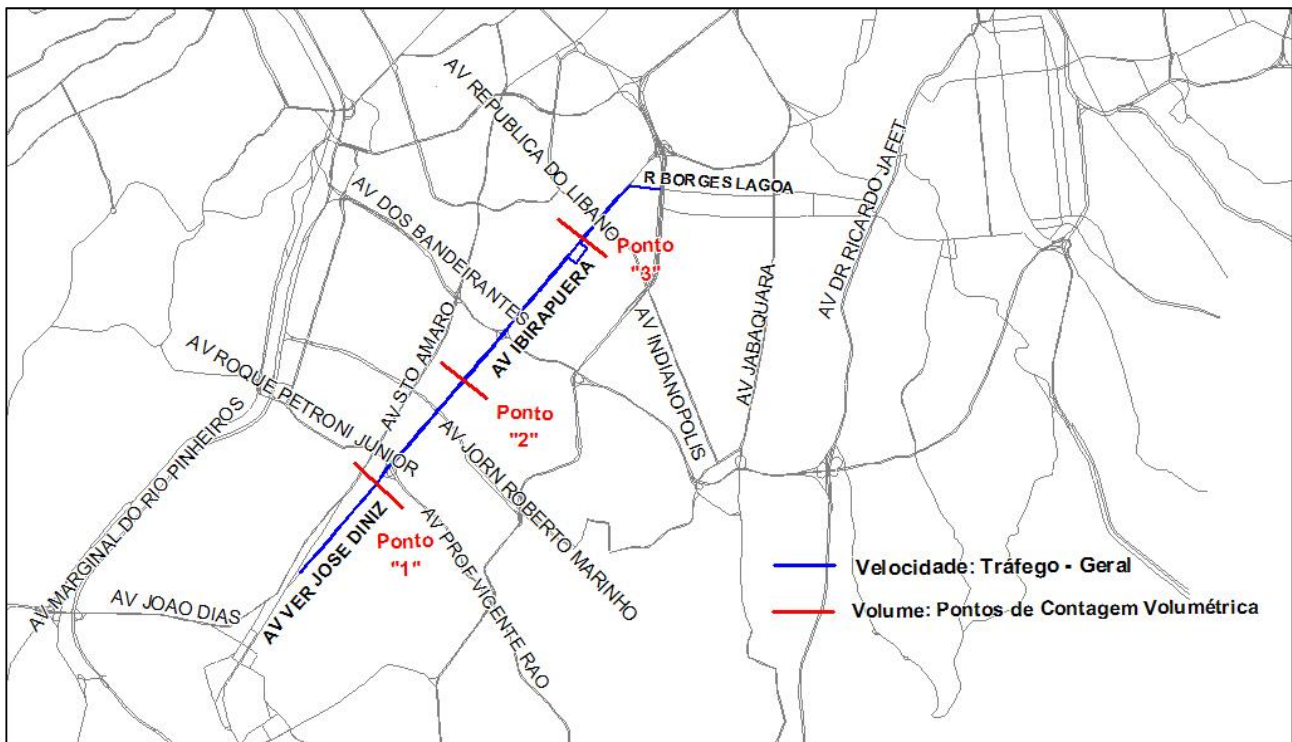
Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís



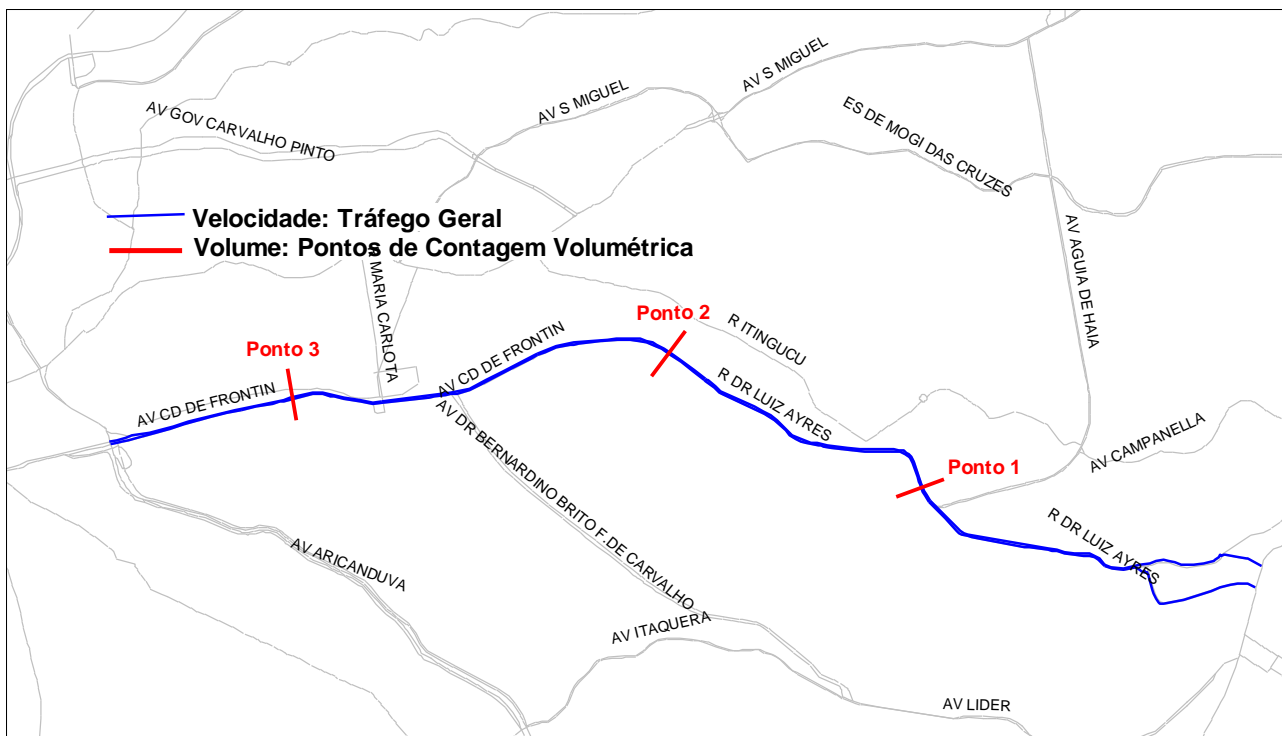
Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Affonso D'Escagnolle Taunay, C.V. Maria Maluf, Av. Pres. Tancredo Neves



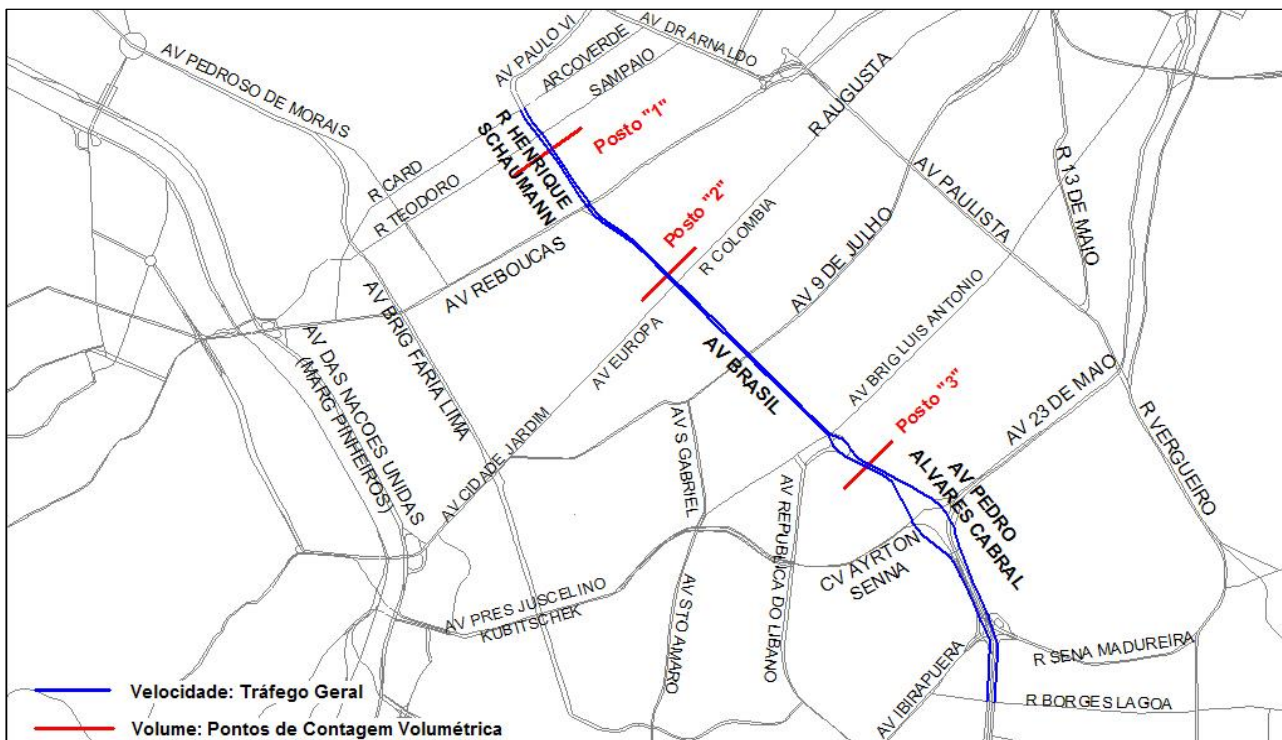
Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera



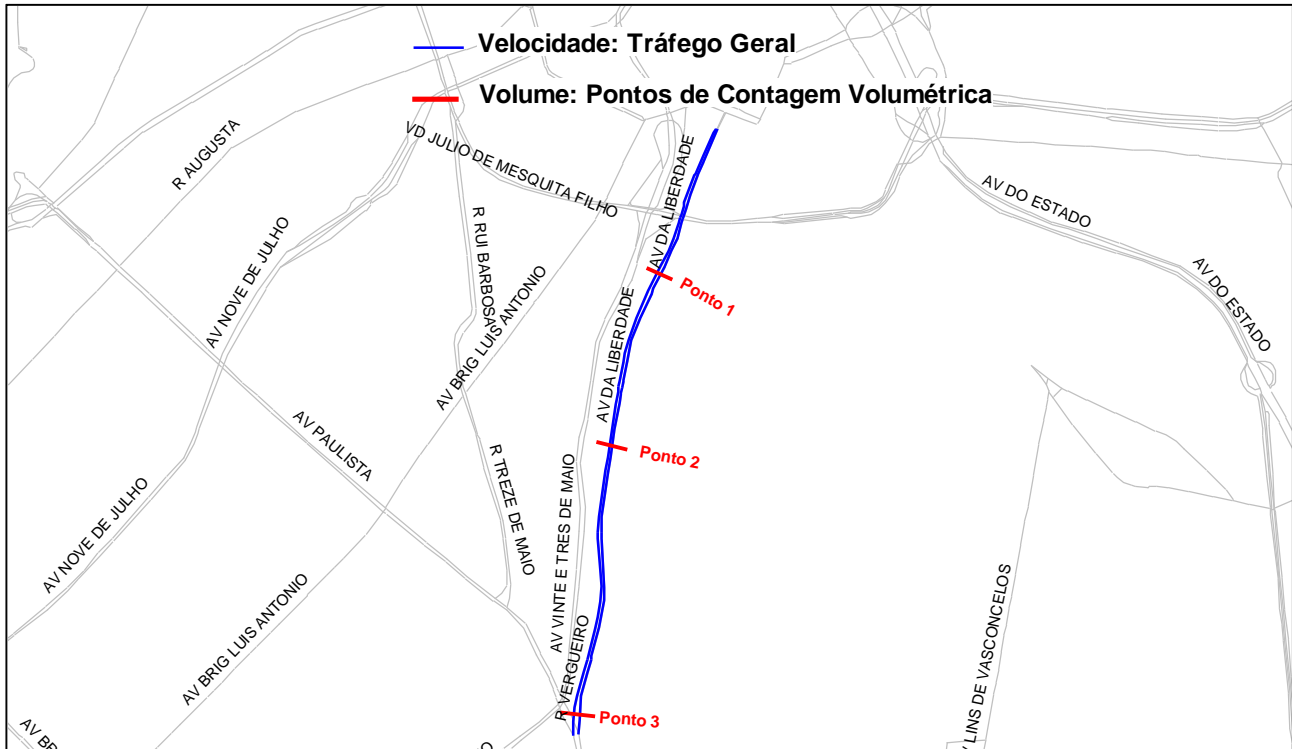
Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)



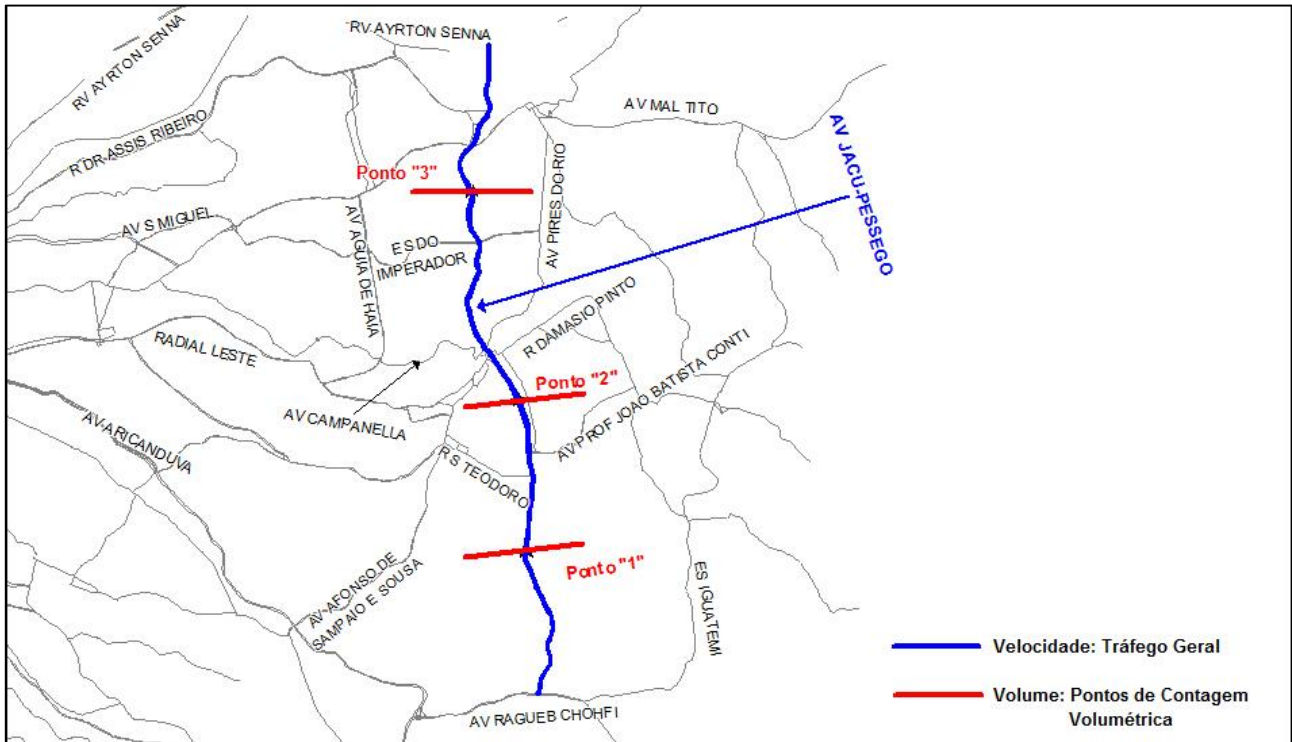
Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral



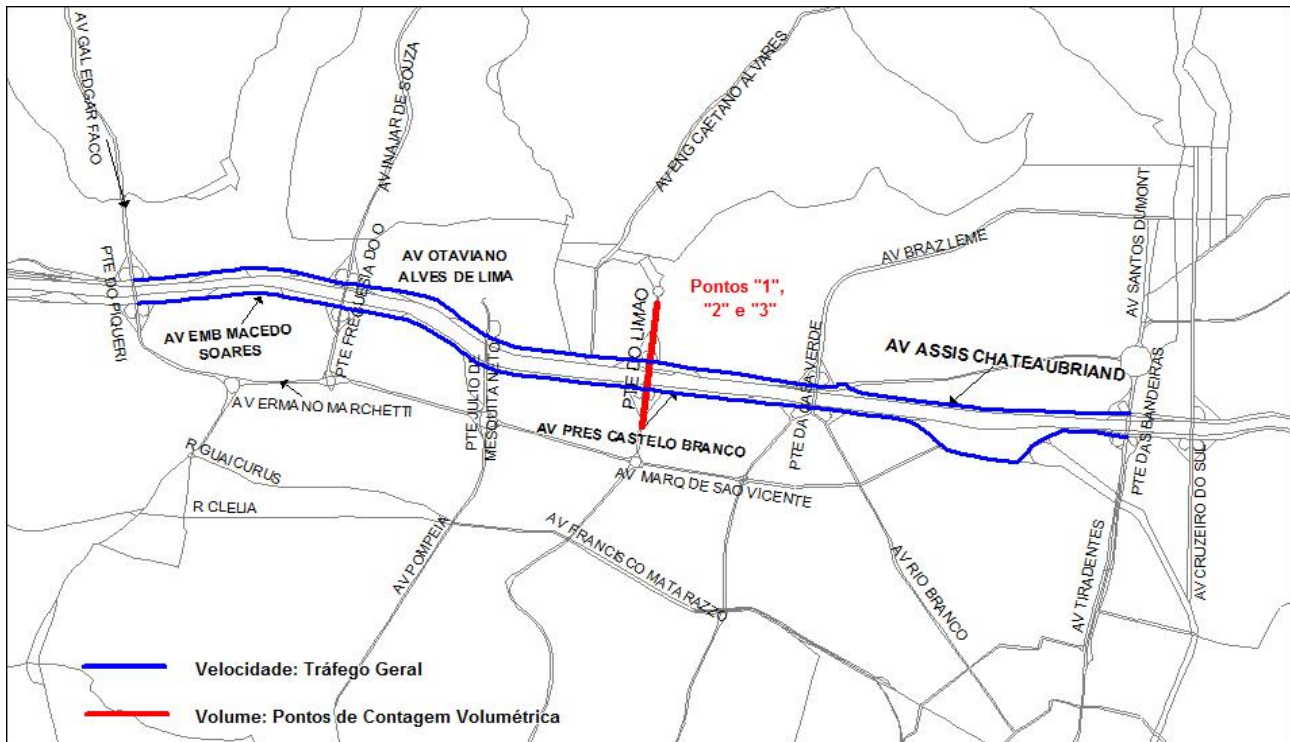
Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade



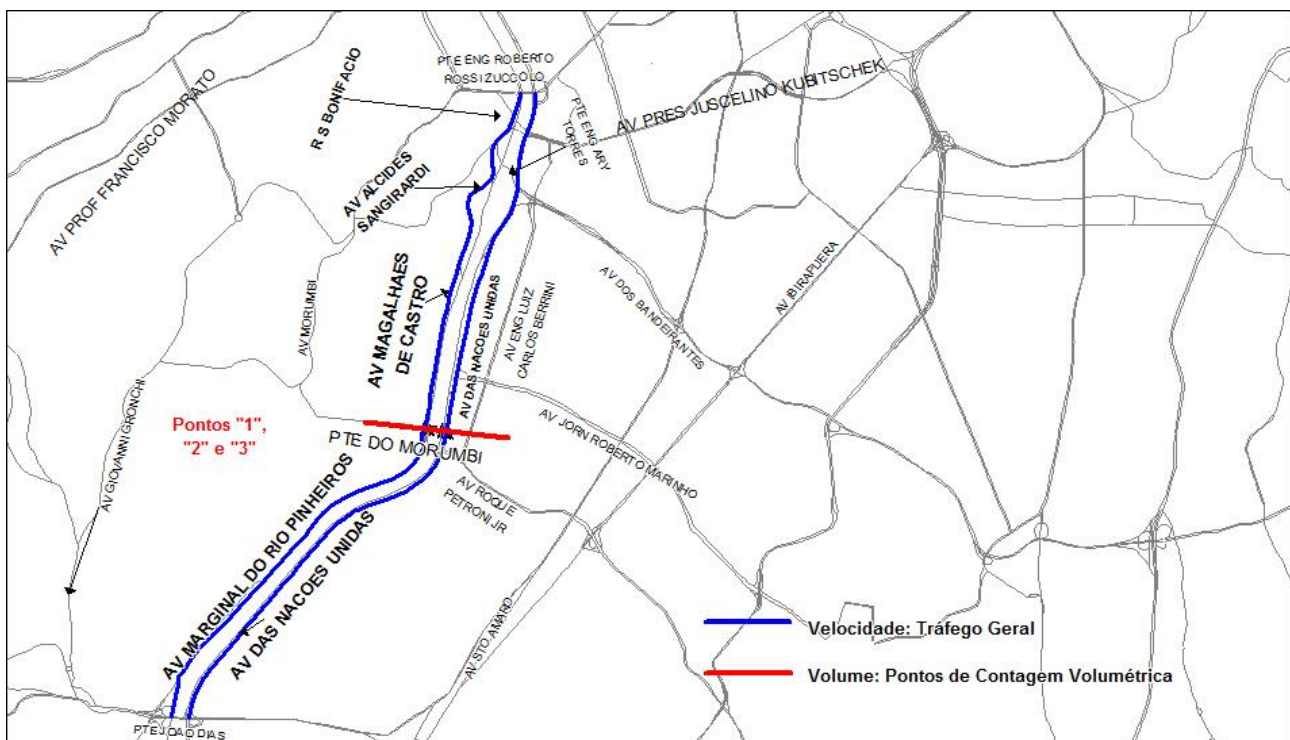
Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego



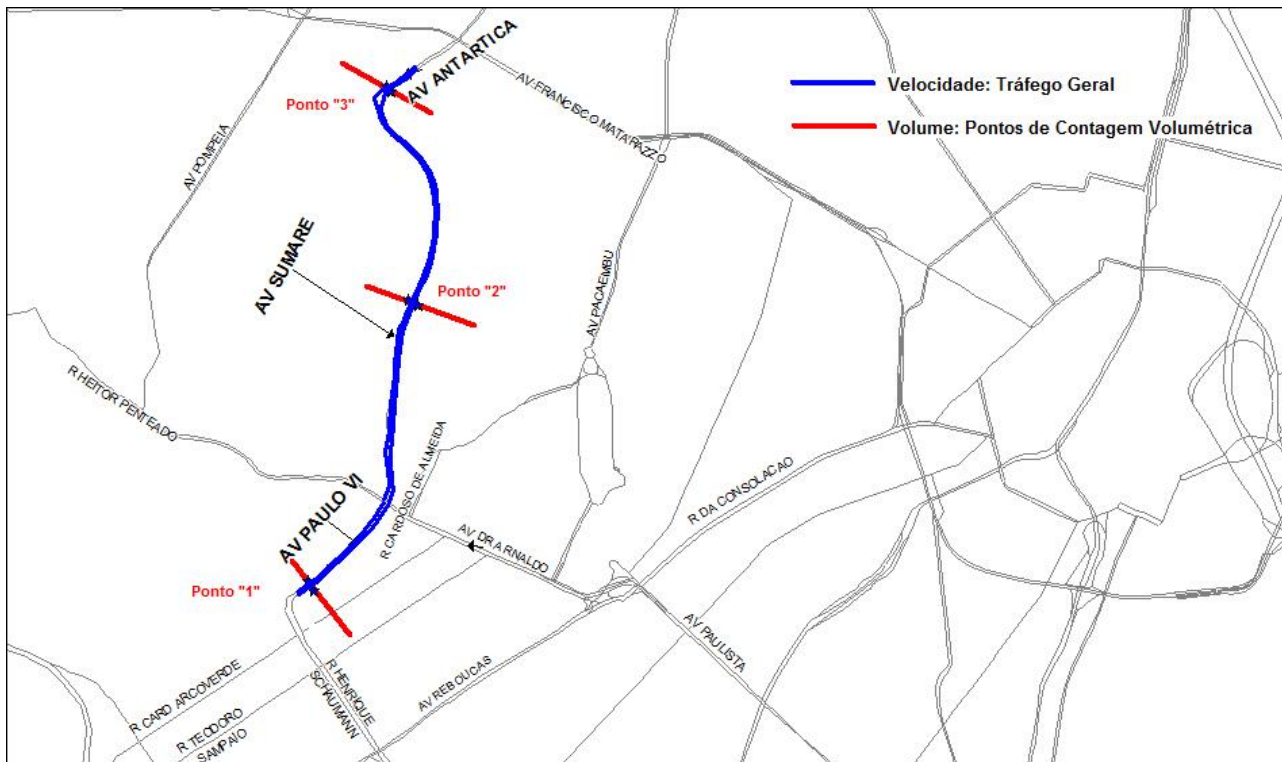
Rota 36G - Marg. Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)



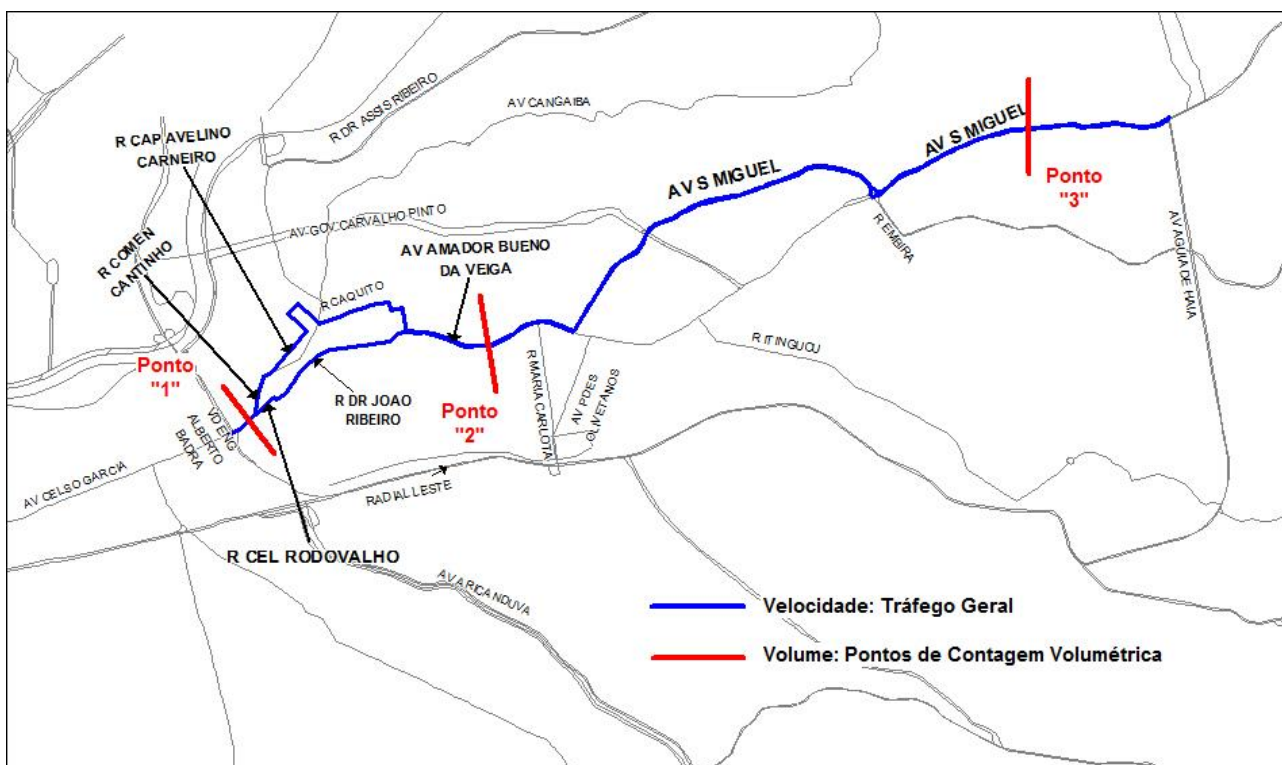
Rota 38G - Marg. Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)



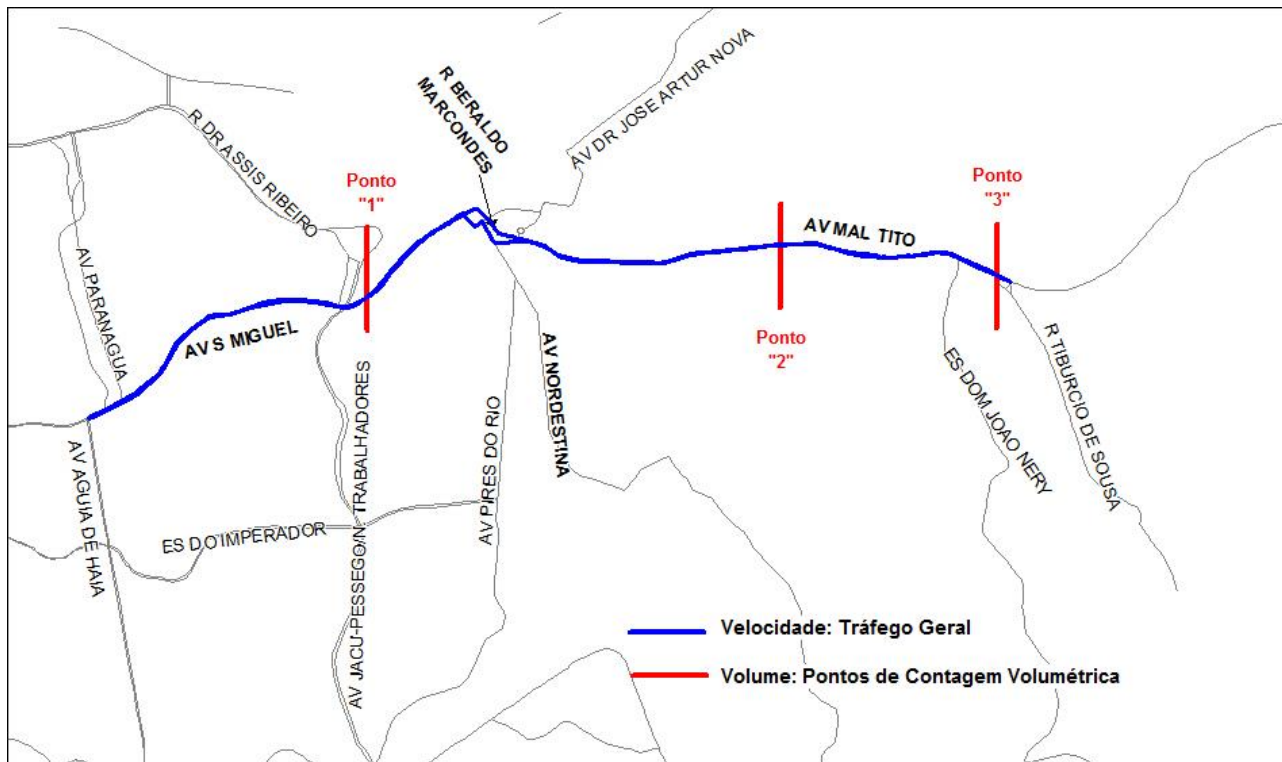
Rota 40G - Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica



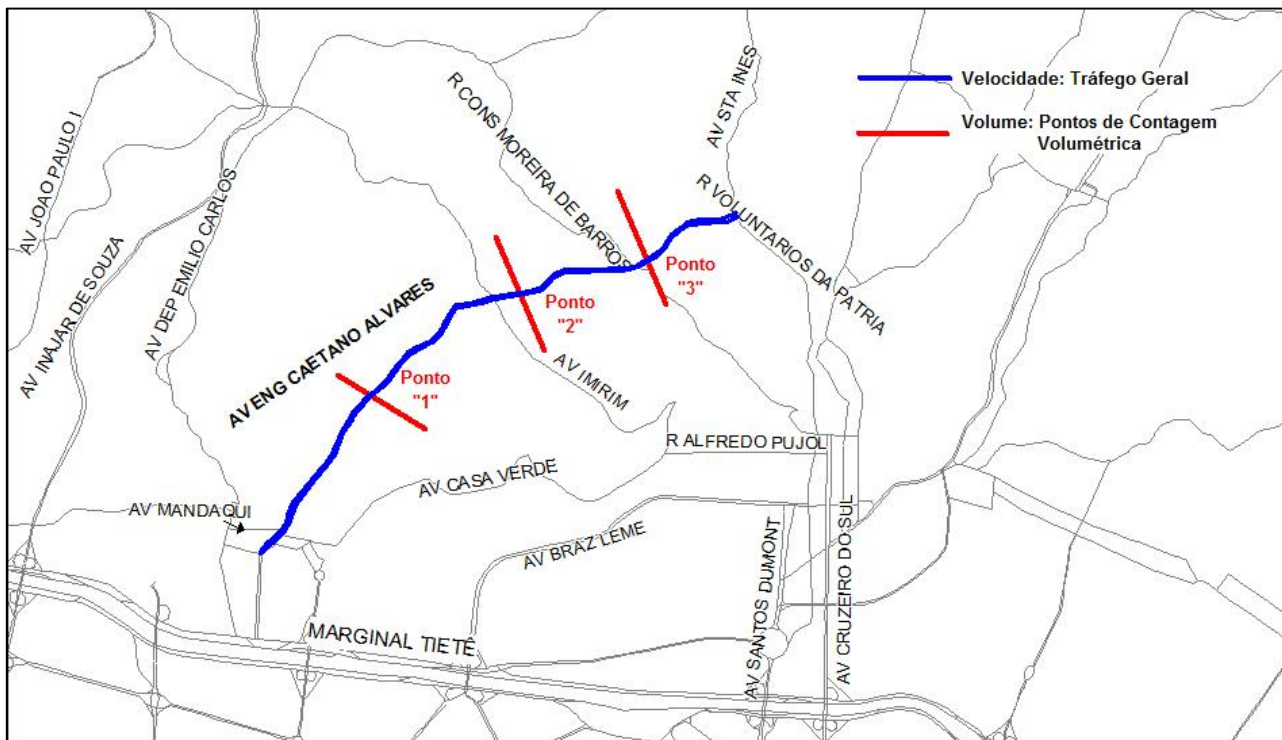
Rota 41G - R. Cel. Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel



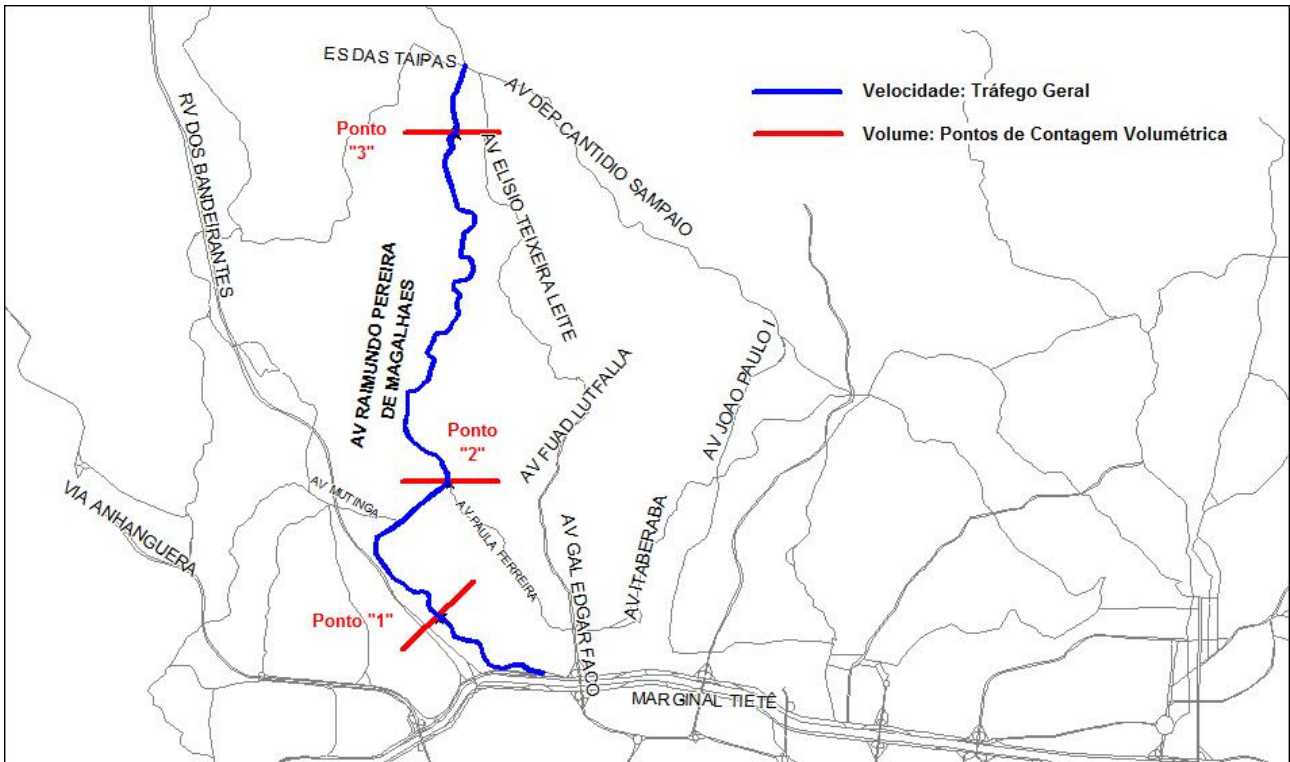
Rota 42G - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito



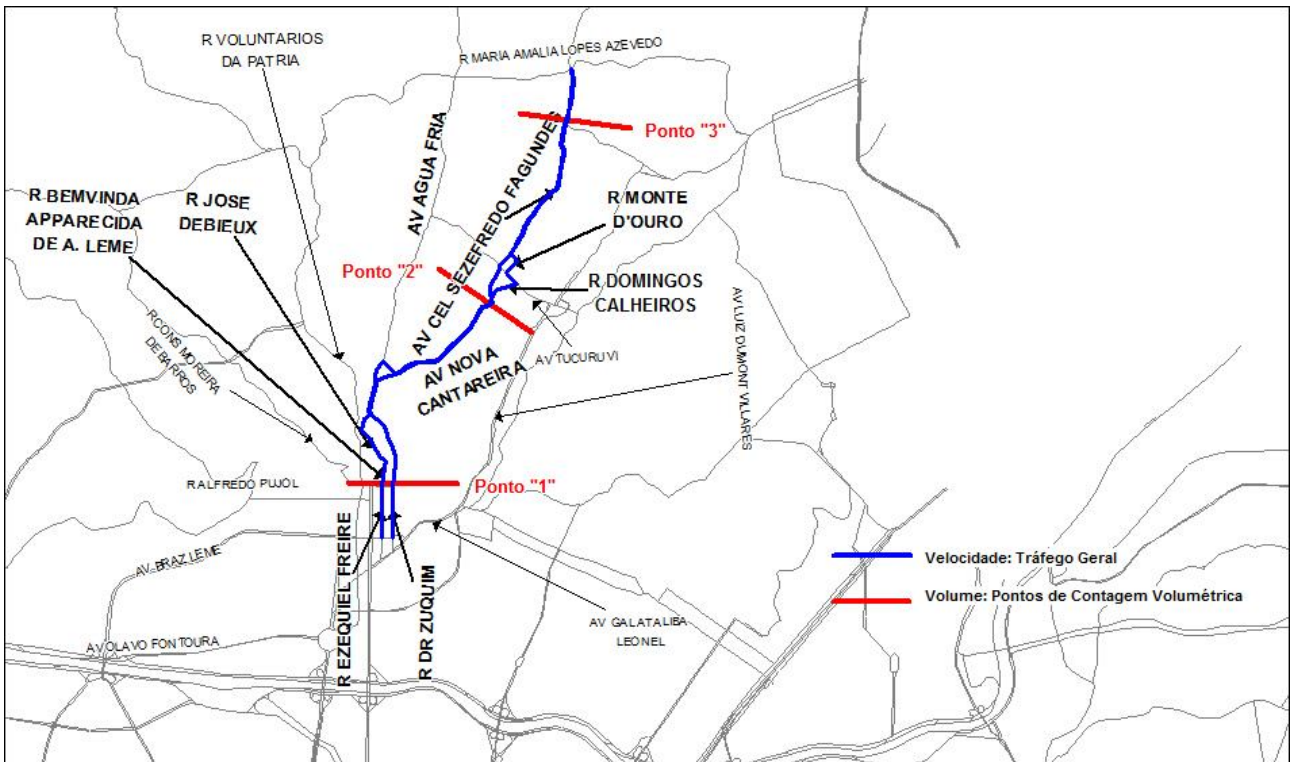
Rota 43G - Av. Eng. Caetano Álvares



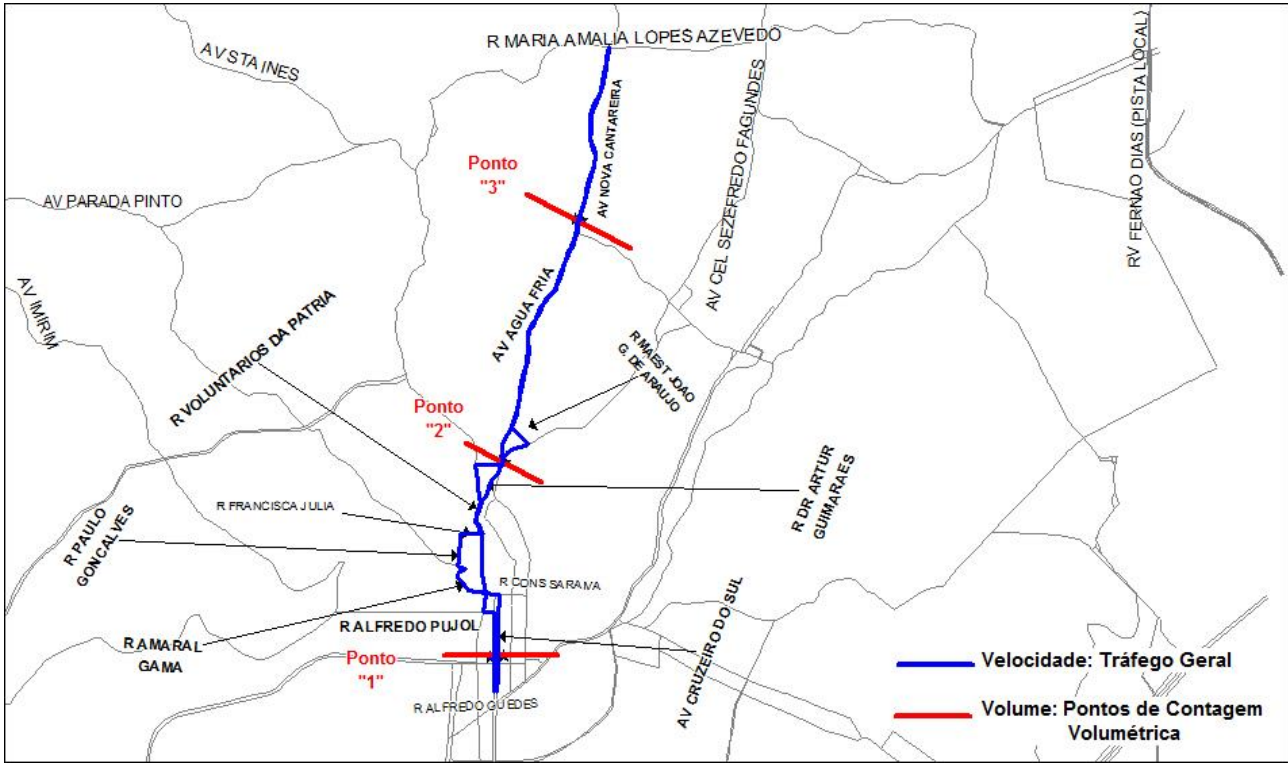
Rota 44G - Av. Raimundo Pereira de Magalhães



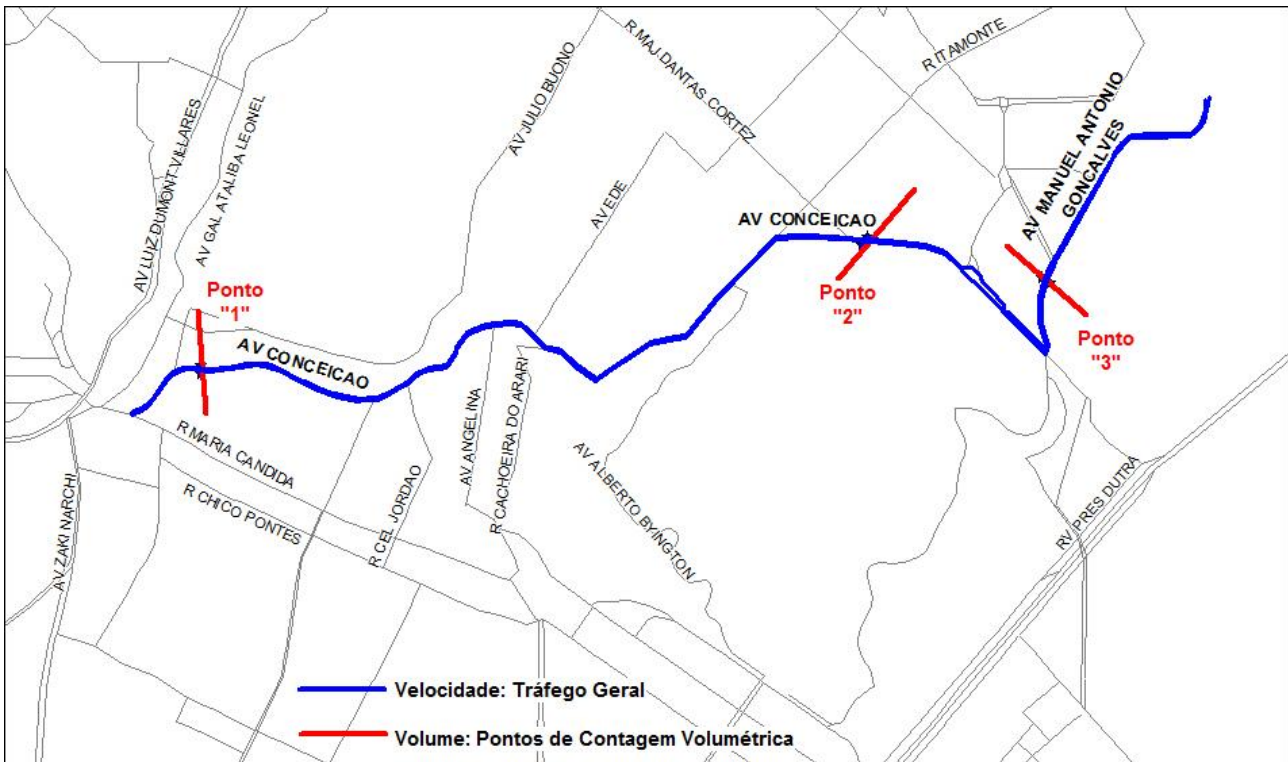
Rota 45G - R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes



Rota 46G - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira



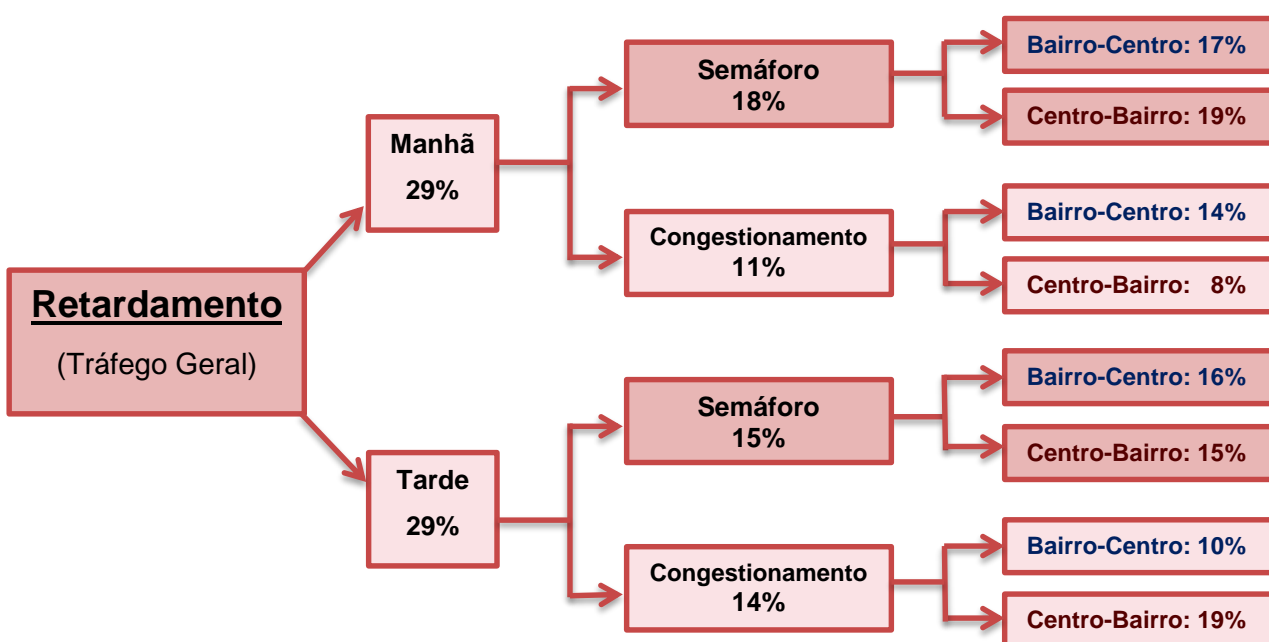
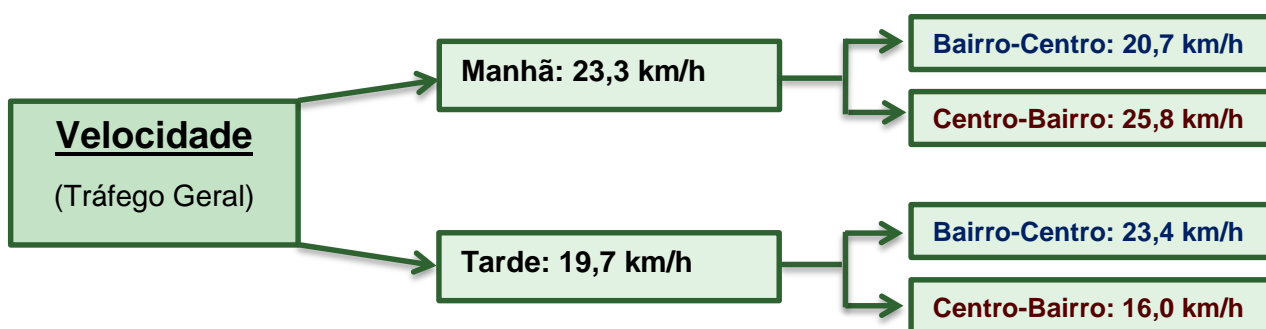
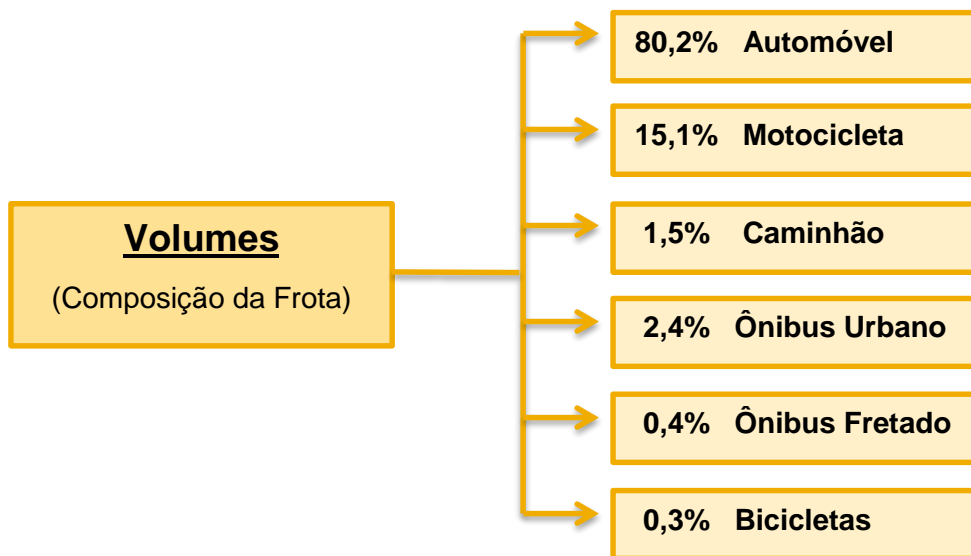
Rota 47G - Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves



4. Análise dos dados

Análise dos Dados

4.1. Síntese dos resultados



4.2. Análises - Volumes

4.2.1. Composição da frota pesquisada

Como a pesquisa volumétrica é classificada por tipo de veículo, é possível determinar o percentual de cada tipo de veículo presente na pesquisa. A composição da frota, neste caso, é definida como o conjunto de veículos que passa pelo ponto de contagem durante o período da pesquisa.

Os resultados da composição da frota nas vias pesquisadas para o MSVP 2014 são mostrados no Gráfico 1. Os automóveis representam 80,2% da frota, seguidos pelas motocicletas com 15,1%; Caminhões são 1,5% da frota, ônibus urbanos 2,4%, ônibus fretados 0,4% e as bicicletas 0,3%. Vale lembrar que, tendo em vista áreas com restrição de circulação (Zonas de Máxima Restrição de Circulação), caminhões e ônibus fretados são proibidos no horário da pesquisa em diversas vias monitoradas (ver mapa “Vias do MSVP 2014 e Zonas de Máxima Restrição – pág. 17).

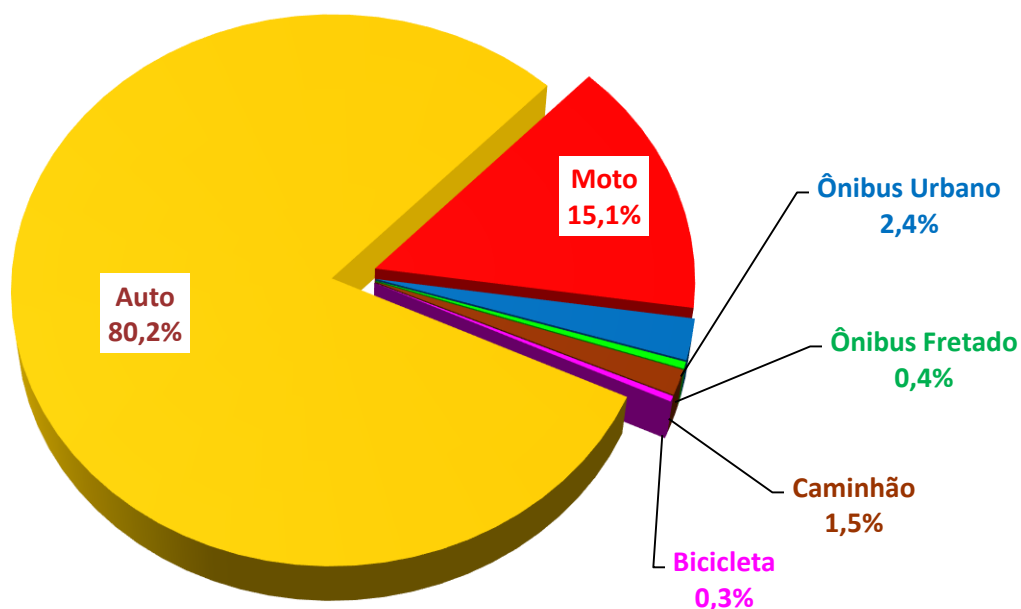


Gráfico 1 – Composição da Frota - 2014

Acompanhando a série histórica dos últimos sete anos, percebemos que a participação dos automóveis nas vias pesquisadas, cresceram dois pontos percentuais entre 2011 e 2013 – de 78% para 80% de representação do volume simples de veículos – mas se manteve praticamente inalterada no último ano. Já as motocicletas têm oscilado entre 15% e 16% nos últimos seis anos. Os ônibus urbanos e fretados se mantiveram, respectivamente, com cerca 3% e 1% de representação máxima durante este período, enquanto que os caminhões variaram entre 1,5 e 3% de participação nas rotas pesquisadas. As bicicletas, pesquisadas pela primeira vez para a composição do volume, representaram apenas 0,3% do total de veículos constantes nas rotas deste MSVP.

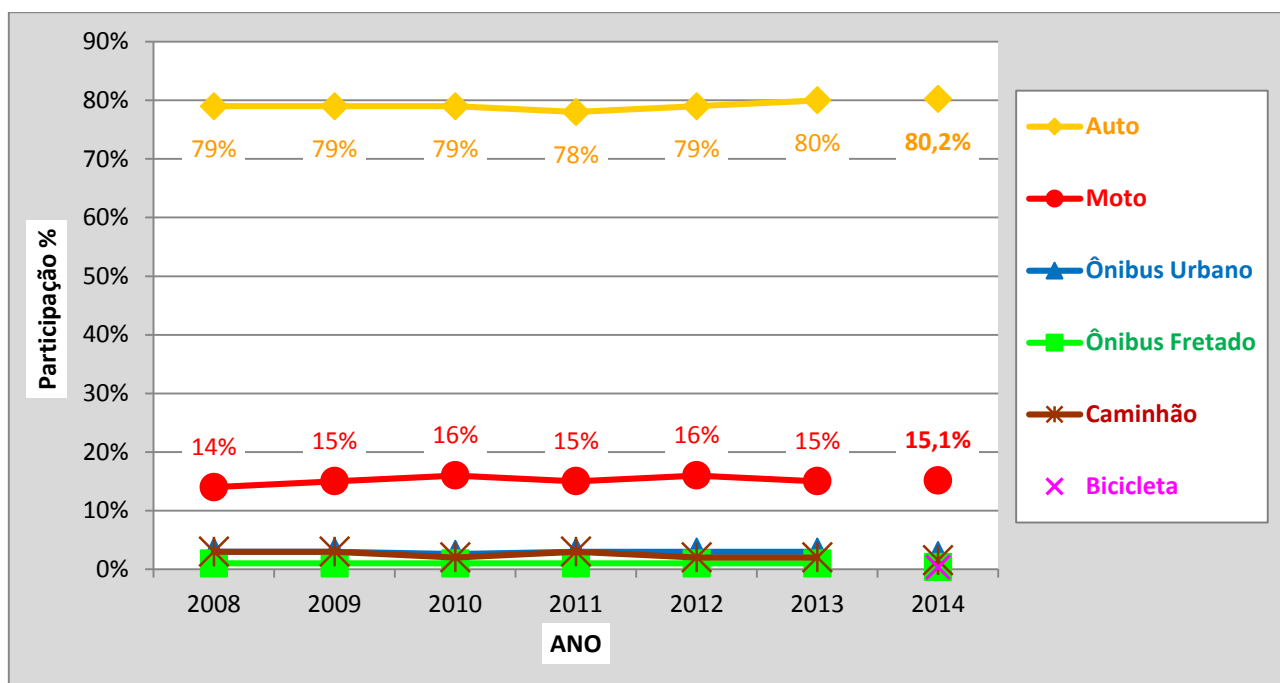


Gráfico 2 – Participação de cada tipo de veículo na composição da frota - 2008 a 2014

O Gráfico 3 mostra as variações dos percentuais de automóveis e motocicletas, veículos que representam, respectivamente, os primeiros e segundos maiores volumes na composição da frota durante o dia. Somados autos e motos representam 95% da frota nas vias pesquisadas pela manhã; os automóveis correspondem de 78% a 84% da frota, enquanto as motocicletas representam de 11% a 17%. O maior percentual de automóveis e o menor percentual de motocicleta ocorrem nos primeiros 15 minutos da pesquisa, isto é, entre 7h00 e 7h15. Este resultado pode ocorrer devido à melhor fluidez do tráfego geral nesta faixa

horária, o que permite a contagem de maior número de automóveis, como também por uma menor atividade de motofrete. Outra hipótese pode ser o fato das motos terem maior mobilidade / velocidade e, portanto, poderem chegar ao mesmo destino dos autos na mesma hora saindo mais tarde, isto é, as viagens de moto teriam menor duração.

A mesma análise pode ser feita para o período da tarde, onde autos e motos somados respondem por 96% da frota nas vias pesquisadas. O percentual de automóveis varia de 77% a 87%, enquanto o percentual de motocicletas varia de 9% a 19%. O maior percentual de automóveis e o menor percentual de motocicleta para o período da tarde ocorre nos últimos 15 minutos de da pesquisa, isto é, entre 19h45 e 20h00. Novamente este resultado pode ocorrer devido à melhor fluidez do tráfego geral nesta faixa horária, o que permite a contagem de maior número de automóveis, como também por uma redução gradativa da atividade de motofrete ao entardecer/anoitecer.

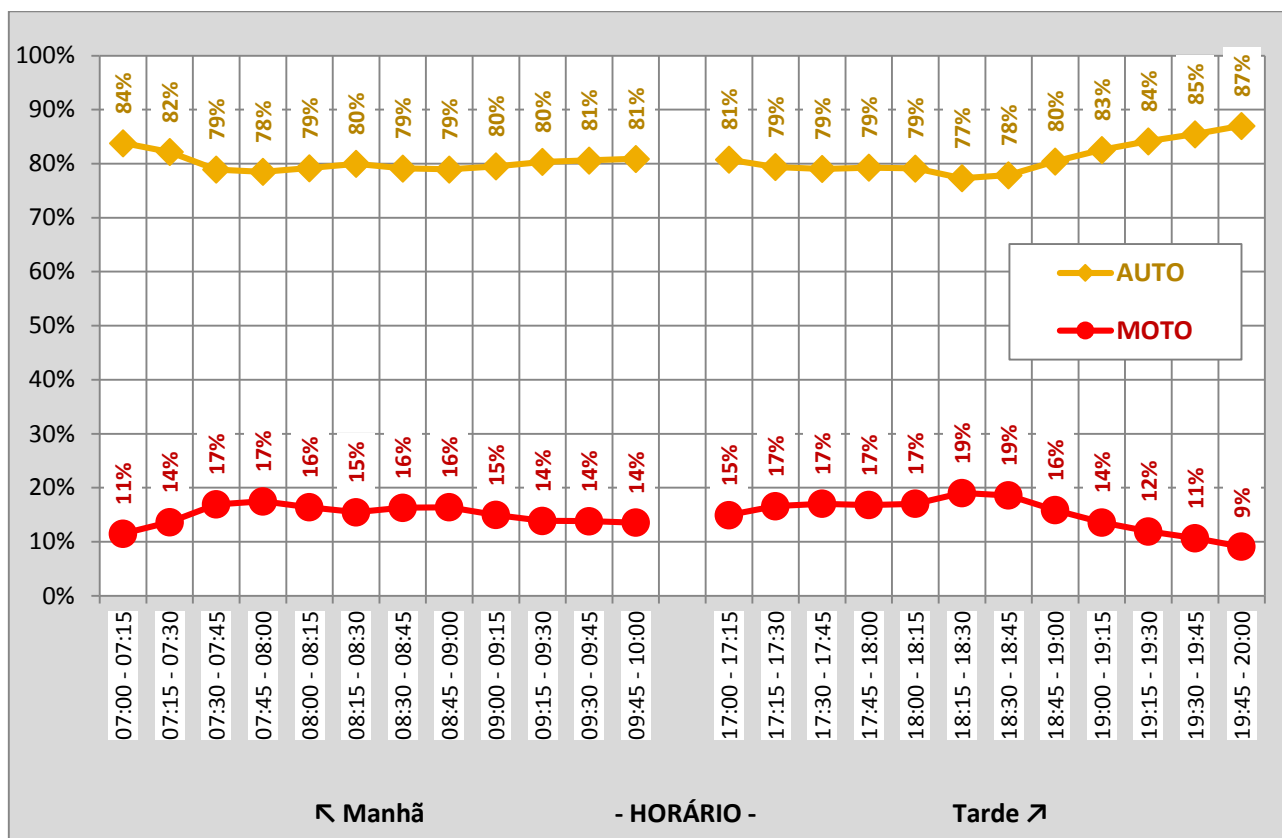


Gráfico 3 – Percentual da frota por horário em 2014

4.2.2. Tabela de hierarquização de volumes

As tabelas de hierarquização de volume são importantes e práticas ferramentas que permitem a consulta dos volumes totais simples e equivalentes, bem como de cada tipo de veículo (automóvel, ônibus urbano e fretado, caminhão e motocicleta), além de apresentar a classificação (*ranking*) de cada ponto de contagem volumétrica pesquisado em 2014³.

As tabelas foram subdivididas primeiramente por tipo de volume: as quatro primeiras (Tabela 1 a Tabela 4) se referem ao “Volume Total de 3 horas” enquanto que as quatro últimas (Tabela 5 a Tabela 8) apresentam o “Volume das Horas-Pico”, isto é, a faixa horária que apresentou maior volume de veículos.

As tabelas também foram subdivididas em dois grupos: “Posição” e “Volume”. As tabelas “Posição” apresentam um *ranking* (classificação) do ponto de contagem de cada tipo de veículo em relação aos demais pontos pesquisados. Estas procuram responder a perguntas relacionadas à ordem ou colocação, como, por exemplo, “qual o local com maior volume de automóveis pela manhã?”, “quais os três maiores locais em volume de ônibus urbano à tarde?”, “qual é o segundo ponto em volume de motos pela manhã?”, “qual o ponto de contagem com maior volume simples?”, etc. Já nas tabelas “Volume”, são encontrados os volumes correspondentes às posições das tabelas “Posição”, para cada ponto.

Finalmente, as tabelas foram novamente subdivididas por sentido de direção (BC = bairro-centro ou CB = centro- bairro) e período (manhã ou tarde)

³ O ponto de contagem principal foi demarcado com um asterisco (*) após seu número de identificação (Ex.: “1*”).

Esquemáticamente:

Volume ⇓	Tabela ⇓	Sentido ⇓	Tipo ⇓	Período ⇓	Pág. ⇓
Total de 3 Horas →	Tabela 1	→ BC – Bairro-Centro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 40
	Tabela 2	→ BC – Bairro-Centro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 44
	Tabela 3	→ CB – Centro- Bairro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 48
	Tabela 4	→ CB – Centro- Bairro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 52
Hora-Pico →	Tabela 5	→ BC – Bairro-Centro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 58
	Tabela 6	→ BC – Bairro-Centro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 63
	Tabela 7	→ CB – Centro- Bairro	→ Posição (ranking)	→ Manhã → Tarde	→ 68
	Tabela 8	→ CB – Centro- Bairro	→ Volume	→ Manhã → Tarde	→ 73

4.2.2.1. Tabelas de hierarquização – Volume total das 3 horas de cada período

Tabela 1 – BC - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã							Tarde								
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	1º	9º	22º	68º	9º		1º	1º	2º	25º	22º	43º	3º		3º	3º
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	2º	18º	18º	36º	8º		2º	2º	1º	24º	25º	31º	2º		2º	2º
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	3º	6º	52º	38º	2º	37º	3º	3º	9º	6º	64º	26º	11º	50º	9º	9º
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	4º	78º	24º	59º	10º		4º	4º	6º	64º	27º	50º	15º		6º	8º
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	8º	29º	42º	44º	1º	26º	5º	5º	23º	15º	83º	38º	21º	61º	21º	20º
36G	2	Av. Otaviano Alves de Lima (CENTRAL), sob Ponte do Limão	7º	67º	3º	2º	18º		6º	6º	8º	71º	1º	5º	4º		5º	5º
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	9º	30º	67º	38º	3º	16º	7º	7º	15º	14º	81º	37º	19º	43º	15º	15º
36G	1*	Av. Otaviano Alves de Lima (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	6º	82º	12º	1º	84º		9º	8º	5º	79º	8º	4º	84º		7º	6º
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	5º	81º	44º	54º	19º		8º	9º	3º	79º	64º	35º	13º		4º	4º
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	10º	34º	9º	42º	6º	7º	10º	10º	12º	37º	14º	38º	14º	9º	12º	12º
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	11º	79º	4º	16º	22º		11º	11º	24º	79º	11º	16º	22º		24º	26º
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	12º	82º	60º	66º	21º		12º	12º	18º	83º	77º	65º	27º		20º	21º
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	19º	76º	1º	13º	13º		14º	13º	11º	73º	7º	13º	7º		11º	11º
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	17º	75º	16º	45º	12º	42º	13º	14º	13º	67º	16º	44º	9º	38º	13º	14º
36G	3	Av. Otaviano Alves de Lima (LOCAL), sob Ponte do Limão	16º	46º	5º	6º	28º		17º	15º	7º	43º	2º	6º	12º		8º	7º
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	13º	41º	29º	30º	34º	46º	15º	16º	20º	49º	46º	48º	41º	38º	22º	23º
38G	1*	Marginal do Rio Pinheiros(EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	15º	58º	7º	7º	26º		16º	17º	4º	78º	34º	8º	1º		1º	1º
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	27º	71º	2º	12º	4º		18º	18º	10º	70º	10º	20º	6º		10º	10º
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	29º	26º	11º	57º	5º	11º	20º	19º	34º	31º	23º	72º	8º	24º	30º	31º
38G	2	Marginal do Rio Pinheiros(CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	14º	82º	12º	26º	38º		19º	20º	46º	83º	13º	38º	36º		47º	49º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	20º	49º	30º	22º	17º	23º	21º	21º	35º	52º	20º	23º	25º	37º	35º	35º
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	18º	37º	56º	38º	27º	5º	22º	22º	49º	28º	30º	41º	49º	45º	49º	48º
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	31º	18º	27º	18º	11º		24º	23º	22º	21º	19º	9º	17º		19º	18º
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	26º	16º	72º	74º	14º	32º	23º	24º	37º	32º	51º	55º	5º	33º	29º	30º
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	22º	25º	31º	61º	33º	19º	26º	25º	32º	19º	55º	68º	18º	3º	32º	33º
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	21º	63º	15º	34º	29º	36º	25º	26º	17º	61º	4º	14º	30º	24º	18º	19º
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	33º	69º	23º	4º	68º	34º	35º	27º	14º	68º	14º	1º	35º	32º	14º	13º
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	38º	2º	33º	20º	20º		30º	28º	44º	1º	31º	12º	38º		42º	41º
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	50º	44º	56º	31º	7º	54º	27º	29º	30º	44º	55º	21º	32º	63º	34º	34º
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	28º	73º	21º	8º	25º		29º	30º	19º	68º	17º	11º	16º		16º	16º
06G	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	24º	1º	19º	10º	64º	4º	32º	31º	56º	3º	34º	10º	58º	8º	53º	52º
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	23º	82º	83º	83º	32º		28º	32º	26º	83º	77º	63º	20º		27º	29º
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	36º	54º	26º	3º	69º	50º	38º	33º	27º	51º	12º	3º	45º	30º	26º	22º
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	25º	45º	27º	9º	35º	3º	31º	34º	50º	46º	27º	17º	52º	12º	51º	51º
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	47º	48º	56º	29º	15º	19º	33º	35º	39º	42º	37º	21º	34º	28º	38º	39º
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	30º	35º	67º	78º	31º	13º	34º	36º	45º	33º	74º	79º	44º	17º	46º	45º
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	37º	22º	52º	68º	24º	50º	36º	37º	36º	11º	68º	68º	9º	48º	31º	32º
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua lososuke Okaue	40º	42º	17º	5º	73º	62º	41º	38º	33º	41º	18º	2º	50º	38º	33º	27º
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	32º	51º	44º	23º	40º	1º	37º	39º	55º	63º	43º	27º	56º	7º	55º	60º
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	55º	51º	52º	27º	16º	7º	39º	40º	38º	46º	38º	36º	40º	15º	40º	40º
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	35º	28º	79º	80º	39º	50º	40º	41º	42º	35º	70º	83º	37º	46º	41º	42º
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	58º	15º	33º	17º	23º		44º	42º	40º	5º	29º	18º	31º		39º	38º
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	34º	55º	32º	56º	41º	24º	42º	43º	21º	55º	24º	60º	28º	4º	23º	24º
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	39º	58º	20º	14º	36º	41º	43º	44º	31º	57º	9º	15º	43º	21º	36º	36º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	45º	17º	72º	61º	44º	39º	47º	45º	16º	12º	70º	79º	33º	18º	17º	17º
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	42º	38º	60º	50º	48º	40º	46º	46º	64º	39º	70º	29º	72º	26º	65º	67º
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	41º	77º	6º	77º	43º		45º	47º	74º	77º	59º	63º	54º		74º	74º
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiçu e R. Pe. Antônio Tomás	44º	33º	8º	60º	59º	60º	49º	48º	25º	30º	3º	44º	26º	56º	25º	25º
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	43º	60º	42º	28º	47º	24º	48º	49º	53º	59º	43º	27º	60º	10º	54º	57º
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Ageron de Barros e Pça. Giovanni Fiani	52º	21º	44º	14º	51º	45º	51º	50º	61º	16º	43º	49º	71º	34º	63º	62º
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	57º	5º	25º	11º	53º	29º	56º	51º	58º	7º	21º	7º	62º	26º	56º	54º
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	51º	31º	72º	52º	65º	57º	52º	52º	67º	27º	70º	53º	65º	58º	67º	65º
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	46º	66º	44º	47º	50º	19º	50º	53º	29º	64º	38º	42º	59º	30º	37º	37º
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	56º	9º	56º	46º	42º	6º	55º	54º	68º	9º	47º	58º	42º	5º	62º	63º
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	67º	4º	67º	72º	30º	11º	58º	55º	52º	8º	26º	68º	29º	43º	48º	47º
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	48º	71º	60º	31º	61º	34º	53º	56º	54º	76º	38º	31º	64º	23º	57º	61º
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	48º	68º	44º	68º	55º	38º	54º	57º	41º	73º	55º	61º	48º	35º	43º	44º
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	63º	11º	72º	54º	37º	19º	60º	58º	63º	23º	59º	51º	47º	53º	61º	59º
45G	1	R. Benvenida Aparecida de Abreu Leme, entre R. Cons. Saraiva e R. José Debieux	53º	32º	67º	58º	72º	56º	59º	59º	72º	34º	59º	76º	70º	42º	72º	72º
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	54º	50º	10º	48º	45º	58º	57º	60º	48º	53º	5º	58º	24º	21º	44º	43º
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	59º	24º	52º	50º	56º	42º	61º	61º	66º	29º	68º	68º	68º	49º	66º	66º
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	66º	3º	40º	31º	59º	13º	64º	62º	59º	2º	33º	19º	66º	15º	58º	55º
38G	3	Marginal do Rio Pinheiros(LOCAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	62º	36º	14º	25º	52º		62º	63º	28º	36º	6º	25º	22º		28º	28º
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	65º	27º	38º	21º	65º	46º	66º	64º	57º	9º	47º	30º	63º	53º	60º	56º
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes	64º	23º	40º	61º	63º	32º	67º	65º	70º	22º	32º	47º	61º	52º	69º	68º
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	60º	65º	35º	81º	54º	9º	63º	66º	51º	66º	51º	82º	46º	12º	52º	53º
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	71º	7º	37º	43º	49º	13º	68º	67º	60º	17º	38º	57º	53º	11º	59º	58º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
31G	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	61º	74º	38º	76º	46º	46º	65º	68º	43º	73º	51º	55º	39º	28º	45º	46º
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	69º	56º	44º	35º	58º	63º	69º	69º	65º	54º	34º	31º	69º	57º	68º	70º
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	68º	53º	79º	74º	70º	60º	71º	70º	73º	50º	59º	67º	74º	63º	73º	73º
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	70º	69º	72º	68º	67º	18º	70º	71º	62º	72º	47º	76º	51º	5º	64º	64º
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	72º	18º	67º	41º	76º	50º	72º	72º	69º	18º	42º	46º	75º	41º	70º	69º
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	73º	47º	35º	66º	57º	2º	73º	73º	82º	48º	51º	72º	67º	1º	80º	80º
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	75º	40º	44º	61º	71º	10º	74º	74º	71º	40º	64º	72º	55º	2º	71º	71º
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	76º	39º	83º	48º	61º	28º	75º	75º	79º	38º	47º	66º	76º	50º	78º	77º
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	74º	80º	60º	18º	82º	30º	76º	76º	83º	79º	83º	31º	83º	36º	84º	84º
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	80º	12º	79º	61º	83º	54º	79º	77º	78º	20º	59º	84º	82º	53º	77º	76º
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	82º	13º	79º	79º	78º	30º	81º	78º	84º	26º	77º	72º	79º	20º	83º	83º
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	77º	62º	72º	53º	75º	42º	77º	79º	81º	60º	83º	53º	80º	60º	82º	82º
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	83º	8º	60º	82º	80º	46º	83º	80º	76º	13º	77º	76º	77º	58º	75º	75º
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	78º	57º	44º	24º	77º	65º	78º	81º	77º	55º	55º	23º	78º	63º	79º	79º
15G	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	81º	43º	60º	72º	74º	26º	80º	82º	47º	45º	64º	51º	57º	19º	50º	50º
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	79º	61º	72º	37º	79º	59º	82º	83º	80º	58º	74º	61º	81º	46º	81º	81º
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	85º	13º	83º	83º	85º	63º	85º	84º	85º	4º	81º	85º	85º	61º	85º	85º
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	84º	64º	60º	85º	81º	16º	84º	85º	75º	61º	74º	79º	72º	14º	76º	78º

Tabela 2 – BC - VOLUME – Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	21.741	383	38	22	3.720		25.904	26.347	19.049	261	40	34	3.374		22.758	23.093
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	21.201	345	48	59	3.800		25.453	25.905	19.058	266	32	48	3.443		22.847	23.193
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	18.629	420	6	55	5.778	28	24.916	25.378	11.228	356	6	57	1.734	12	13.393	13.804
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	16.571	6	31	28	3.672		20.308	20.373	12.668	32	25	27	1.566		14.318	14.402
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	13.859	292	8	49	5.803	37	20.048	20.372	8.329	304	0	37	1.260	4	9.934	10.272
36G	2	Av. Otaviano Alves de Lima (CENTRAL), sob Ponte do Limão	14.281	27	150	1.406	2.692		18.556	20.139	11.398	20	223	476	3.021		15.138	15.857
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	12.419	288	3	55	5.418	57	18.240	18.548	9.402	305	1	38	1.293	19	11.058	11.389
36G	1*	Av. Otaviano Alves de Lima (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	15.203	0	57	1.426	15		16.701	18.184	13.448	1	82	658	42		14.231	14.972
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	15.383	1	7	33	2.632		18.056	18.097	14.271	1	6	43	1.583		15.904	15.954
04G	2	Av. Tiradentes , entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	11.835	254	74	53	4.034	68	16.318	16.653	10.606	200	58	37	1.575	70	12.546	12.794
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	11.360	5	140	140	2.283		13.928	14.213	7.850	1	73	106	1.254		9.284	9.464
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	11.305	0	4	24	2.358		13.691	13.719	9.091	0	2	14	1.027		10.134	10.150
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	8.789	14	204	157	3.471		12.635	13.010	10.797	17	83	122	1.864		12.883	13.105
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	9.072	15	50	47	3.489	20	12.693	12.792	10.137	28	50	32	1.799	23	12.069	12.164
36G	3	Av. Otaviano Alves de Lima (LOCAL), sob Ponte do Limão	9.564	158	116	562	1.481		11.881	12.717	11.772	163	176	317	1.649		14.077	14.733
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	10.899	180	23	79	1.073	14	12.268	12.541	8.845	116	12	29	752	23	9.777	9.919
38G	1*	Marginal do Rio Pinheiros(EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	9.755	61	87	316	1.764		11.983	12.447	13.533	2	18	136	9.595		23.284	23.440
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	6.736	21	156	183	4.515		11.611	11.971	10.933	23	77	79	2.067		13.179	13.358
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	6.580	305	68	30	4.205	62	11.250	11.611	6.454	235	36	10	1.803	38	8.576	8.832
38G	2	Marginal do Rio Pinheiros(CENTRAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	10.401	0	57	91	879		11.428	11.576	4.751	0	61	37	797		5.646	5.744
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	8.069	113	19	105	2.838	41	11.185	11.395	6.431	92	42	73	1.048	24	7.710	7.901
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	9.033	229	5	55	1.508	78	10.908	11.145	4.571	248	23	36	569	18	5.465	5.760
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	6.476	345	25	127	3.661		10.634	11.131	8.333	289	45	129	1.462		10.258	10.721
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	6.887	358	2	20	3.437	31	10.735	11.094	6.115	233	9	20	2.249	29	8.655	8.898
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	7.871	317	18	25	1.130	43	9.404	9.735	6.553	299	8	11	1.341	94	8.306	8.561
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	7.904	44	51	72	1.420	29	9.520	9.668	9.097	39	120	114	904	38	10.312	10.560

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	6.378	24	37	1.242	382	30	8.093	9.376	9.477	24	58	924	813	30	11.326	12.312
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	5.475	486	16	125	2.603		8.705	9.332	4.827	454	22	123	772		6.198	6.797
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	4.720	163	5	77	4.017	12	8.994	9.231	6.677	160	8	78	891	2	7.816	8.061
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	6.694	20	39	236	1.811		8.800	9.095	9.024	24	49	125	1.533		10.755	10.953
06G	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	6.965	546	45	225	430	86	8.297	9.055	3.715	402	18	126	420	72	4.753	5.251
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	7.661	0	0	8	1.175		8.844	8.852	7.691	0	2	15	1.269		8.977	8.994
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	5.722	87	28	1.261	362	13	7.473	8.840	7.434	96	67	760	713	31	9.101	10.003
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	6.930	160	25	233	1.029	90	8.467	8.825	4.405	138	25	105	507	59	5.239	5.467
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	4.806	130	5	84	3.165	43	8.233	8.423	5.856	172	17	78	827	33	6.983	7.228
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	6.558	250	3	17	1.251	60	8.139	8.369	4.760	231	3	6	740	52	5.792	5.997
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	5.708	338	6	22	1.886	13	7.973	8.330	6.274	317	5	11	1.799	15	8.421	8.744
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua lososuke Okaue	5.445	173	49	921	328	5	6.921	8.061	6.486	175	48	828	550	23	8.110	9.146
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	6.447	92	7	98	856	129	7.629	7.740	3.959	37	14	53	436	80	4.579	4.629
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	4.017	92	6	90	3.005	68	7.278	7.420	5.865	138	16	42	761	55	6.877	7.036
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	5.860	293	1	14	862	13	7.043	7.342	5.369	216	4	4	788	16	6.397	6.610
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	3.822	367	16	134	2.227		6.566	7.083	5.588	366	24	89	903		6.970	7.449
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	5.964	78	17	32	762	38	6.891	6.993	8.482	70	33	17	1.022	85	9.709	9.772
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	5.467	61	40	149	973	22	6.712	6.947	6.637	61	80	109	742	42	7.671	7.893
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	4.970	356	2	25	654	25	6.032	6.398	9.310	310	4	6	850	48	10.528	10.816
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	5.238	219	4	38	536	23	6.058	6.304	3.203	183	4	52	220	37	3.699	3.913
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	5.315	12	91	18	705		6.141	6.262	2.062	12	7	15	447		2.543	2.577
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás	4.980	263	80	26	442	6	5.797	6.162	7.788	246	138	32	1.029	8	9.241	9.652
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	5.138	59	8	89	556	38	5.888	6.019	4.092	48	14	53	402	68	4.677	4.746
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	4.468	342	7	149	511	15	5.492	5.980	3.542	303	14	28	223	27	4.137	4.464
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	3.945	436	30	197	490	34	5.132	5.772	3.613	329	41	138	340	37	4.498	4.981
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	4.607	282	2	36	429	9	5.365	5.679	3.066	257	4	22	311	6	3.666	3.945
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	4.916	30	7	41	516	43	5.553	5.602	6.994	32	16	35	412	31	7.520	7.582
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	3.954	383	5	46	727	69	5.184	5.572	2.986	318	11	18	745	81	4.159	4.452
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	3.177	463	3	21	1.300	62	5.026	5.471	4.106	320	28	11	1.000	19	5.484	5.830

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	4.763	21	4	77	441	30	5.336	5.418	3.982	15	16	48	326	40	4.427	4.479
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	4.763	25	7	22	484	27	5.328	5.364	5.382	17	8	16	574	26	6.023	6.047
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	3.490	379	2	33	967	43	4.914	5.299	3.330	273	7	26	685	10	4.331	4.630
45G	1	R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme, entre R. Cons. Saraiva e R. José Debieux	4.365	266	3	29	332	11	5.006	5.297	2.526	227	7	7	243	20	3.030	3.258
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	4.277	99	69	39	601	8	5.093	5.295	4.602	87	111	18	1.146	42	6.006	6.194
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	3.809	325	6	38	473	20	4.671	5.027	3.146	247	5	11	256	13	3.678	3.932
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	3.300	481	10	77	442	60	4.370	4.898	3.595	405	19	85	262	55	4.421	4.893
38G	3	Marginal do Rio Pinheiros(LOCAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	3.558	238	54	95	498		4.443	4.830	7.060	207	104	63	1.254		8.688	9.062
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	3.313	299	11	114	429	14	4.180	4.595	3.673	318	11	49	335	10	4.396	4.767
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes	3.330	331	10	25	440	31	4.167	4.512	2.816	285	20	30	365	11	3.527	3.855
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	3.773	39	13	12	487	64	4.388	4.409	4.213	29	9	5	703	59	5.018	5.021
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	2.871	417	12	51	518	60	3.929	4.369	3.558	302	16	19	454	64	4.413	4.707
31G	1	R. Henrique Schumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	3.630	17	11	19	557	14	4.248	4.286	5.100	17	9	20	764	33	5.943	5.967
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	3.121	77	7	65	466	4	3.740	3.886	3.156	71	18	48	246	7	3.546	3.678
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	3.133	90	1	20	356	6	3.606	3.713	2.412	105	7	12	200	2	2.738	2.861
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	3.118	24	2	22	420	46	3.632	3.649	3.419	19	11	7	516	81	4.053	4.036
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	2.553	345	3	54	241	13	3.209	3.602	2.942	300	15	31	191	21	3.500	3.832
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	2.209	150	13	24	467	118	2.981	3.089	1.268	136	9	10	259	183	1.865	1.897
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	2.061	188	7	25	346	63	2.690	2.868	2.654	179	6	10	439	96	3.384	3.515
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	1.895	217	0	39	441	35	2.627	2.860	1.524	194	11	13	186	12	1.940	2.150
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	2.155	2	4	127	107	33	2.428	2.539	1.180	1	0	48	90	25	1.344	1.376
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	1.428	373	1	25	99	12	1.938	2.329	1.597	295	7	3	99	10	2.011	2.309
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	1.222	372	1	15	177	33	1.820	2.186	900	258	2	10	132	45	1.347	1.587
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	1.746	48	2	35	249	20	2.100	2.172	1.422	43	0	22	118	5	1.610	1.672
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	1.219	405	4	9	110	14	1.761	2.170	1.632	306	2	7	153	6	2.106	2.417
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	1.565	72	7	97	230	1	1.972	2.147	1.601	70	8	73	143	2	1.897	2.047
15G	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	1.377	166	4	21	253	37	1.858	2.024	4.693	140	6	26	423	46	5.334	5.475
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	1.514	58	2	57	132	7	1.770	1.882	1.451	52	3	16	104	16	1.642	1.702

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
41G	1	R. Cel. Rodvalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	419	372	0	8	3	4	806	1.183	183	379	1	1	23	4	591	969
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	886	41	4	7	108	57	1.103	1.117	1.768	39	3	6	220	57	2.093	2.103

Tabela 3 – CB - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	9º	21º	39º	26º	15º	36º	11º	10º	1º	18º	37º	25º	1º	45º	1º	1º
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	2º	17º	12º	33º	2º		2º	2º	3º	31º	29º	47º	5º		2º	2º
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	1º	20º	15º	50º	3º		1º	1º	2º	32º	24º	43º	9º		3º	3º
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	3º	70º	45º	45º	13º		4º	4º	4º	73º	65º	36º	12º		4º	4º
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	23º	11º	32º	36º	29º	36º	23º	23º	5º	15º	51º	47º	2º	9º	5º	5º
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	10º	35º	50º	35º	26º	58º	13º	14º	8º	35º	71º	65º	4º	41º	6º	6º
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	14º	75º	11º	10º	7º		12º	13º	7º	70º	1º	9º	8º		7º	7º
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	11º	73º	8º	9º	8º		10º	11º	11º	74º	2º	11º	11º		8º	8º
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	16º	33º	27º	51º	14º	15º	16º	16º	12º	30º	12º	35º	6º	14º	9º	9º
36G	3	Av. Pres. Castelo Branco (LOCAL), sob Ponte do Limão	8º	69º	9º	6º	6º		8º	8º	6º	54º	7º	6º	30º		10º	10º
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	25º	81º	62º	84º	27º		28º	29º	9º	81º	65º	39º	15º		11º	11º
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	19º	1º	23º	51º	12º	21º	18º	17º	21º	1º	52º	46º	3º	18º	15º	12º
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	6º	56º	23º	69º	9º		6º	6º	10º	80º	37º	71º	16º		12º	13º
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	7º	43º	14º	63º	11º	22º	7º	7º	13º	39º	15º	52º	10º	29º	13º	14º
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	26º	44º	62º	26º	46º	61º	31º	30º	14º	46º	33º	29º	7º	59º	14º	15º
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	15º	14º	18º	14º	23º		17º	15º	19º	22º	20º	20º	13º		16º	16º
36G	2	Av. Pres. Castelo Branco (CENTRAL), sob Ponte do Limão	24º	79º	2º	2º	5º		14º	12º	22º	79º	6º	4º	19º		18º	17º
38G	1*	Av. das Nações Unidas(EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	4º	84º	16º	8º	1º		3º	3º	18º	76º	21º	7º	18º		17º	18º
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	22º	60º	6º	17º	37º	53º	24º	25º	15º	65º	10º	24º	27º	31º	19º	19º
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	51º	84º	1º	53º	45º	36º	51º	54º	20º	81º	5º	10º	22º	42º	21º	20º
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	34º	41º	50º	42º	31º	27º	32º	32º	17º	37º	58º	73º	28º	16º	20º	21º
36G	1*	Av. Pres. Castelo Branco (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	5º	80º	4º	1º	86º		5º	5º	16º	81º	25º	5º	86º		22º	22º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	57º	6º	21º	13º	52º		55º	52º	31º	3º	14º	17º	21º		23º	23º
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	18º	67º	25º	4º	38º	8º	21º	19º	27º	69º	17º	1º	53º	31º	24º	24º
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás	20º	32º	5º	30º	21º	19º	22º	21º	23º	26º	9º	45º	47º	48º	25º	25º
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	33º	78º	17º	7º	19º		29º	28º	28º	75º	8º	8º	25º		26º	26º
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	47º	42º	43º	19º	50º	28º	47º	46º	26º	44º	52º	32º	42º	29º	27º	27º
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	29º	49º	36º	69º	42º	34º	33º	34º	25º	50º	43º	57º	41º	44º	28º	28º
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	44º	45º	26º	5º	57º	56º	41º	35º	35º	45º	16º	1º	71º	63º	36º	28º
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	65º	23º	29º	24º	43º	16º	61º	60º	29º	40º	21º	19º	29º	26º	29º	30º
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	32º	73º	28º	3º	47º	32º	26º	24º	34º	67º	19º	3º	63º	49º	33º	31º
38G	3	Av. das Nações Unidas(LOCAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	13º	30º	7º	20º	4º		9º	9º	33º	42º	3º	21º	34º		31º	32º
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	50º	68º	55º	42º	55º	19º	53º	57º	24º	67º	41º	40º	52º	12º	30º	33º
06G	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	60º	2º	33º	39º	53º	4º	57º	56º	32º	5º	48º	16º	49º	16º	34º	34º
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	48º	46º	45º	28º	58º	48º	48º	48º	44º	47º	18º	33º	17º	8º	32º	35º
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	17º	53º	13º	32º	28º	2º	19º	22º	30º	55º	39º	56º	39º	23º	35º	36º
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	21º	8º	67º	57º	10º	45º	20º	20º	40º	16º	62º	70º	31º	53º	37º	37º
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	35º	12º	39º	76º	30º	34º	35º	33º	53º	7º	65º	61º	24º	11º	40º	38º
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	39º	37º	81º	57º	17º	26º	36º	37º	57º	28º	65º	63º	20º	36º	41º	39º
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	59º	48º	55º	30º	54º	12º	59º	61º	60º	49º	23º	54º	14º	2º	38º	40º
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	62º	55º	33º	15º	60º	7º	62º	65º	37º	51º	29º	23º	38º	1º	39º	41º
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	41º	24º	45º	80º	38º	45º	43º	41º	43º	16º	33º	54º	33º	22º	43º	42º
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	49º	65º	20º	16º	47º	12º	49º	53º	36º	64º	26º	42º	43º	42º	42º	43º
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	53º	9º	37º	21º	40º		52º	49º	55º	21º	43º	37º	23º		44º	44º
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	61º	59º	67º	41º	63º	1º	64º	68º	38º	60º	33º	30º	57º	12º	46º	45º
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Morais	54º	4º	35º	46º	49º	60º	54º	51º	47º	4º	43º	49º	48º	49º	49º	46º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	12º	84º	85º	85º	32º		15º	18º	39º	81º	83º	65º	40º		45º	47º
45G	1	R. Dr. Zuquim, entre R. Cons. Saraiva e R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme	66º	19º	52º	53º	61º	56º	66º	66º	42º	27º	56º	57º	54º	53º	48º	48º
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	46º	34º	58º	73º	36º	31º	45º	45º	51º	34º	82º	73º	32º	57º	47º	49º
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	27º	25º	67º	67º	34º	8º	27º	27º	46º	23º	75º	68º	50º	27º	52º	50º
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	28º	22º	42º	81º	24º	6º	25º	26º	52º	24º	75º	82º	36º	10º	51º	51º
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	38º	50º	3º	47º	25º	11º	38º	39º	45º	52º	11º	63º	51º	39º	53º	52º
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	55º	76º	67º	34º	67º	5º	58º	62º	41º	77º	29º	27º	65º	37º	50º	53º
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	70º	29º	58º	66º	65º	43º	71º	70º	49º	25º	52º	60º	58º	58º	54º	54º
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	63º	28º	55º	42º	74º	28º	65º	64º	54º	19º	29º	33º	58º	33º	56º	55º
06G	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	79º	5º	62º	28º	76º	16º	77º	72º	59º	6º	48º	12º	60º	6º	59º	56º
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	69º	15º	43º	40º	62º	3º	68º	67º	56º	12º	65º	18º	61º	15º	58º	57º
31G	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	30º	72º	62º	55º	33º	24º	34º	36º	48º	71º	71º	79º	45º	53º	55º	58º
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	36º	70º	52º	49º	41º	32º	40º	42º	50º	72º	62º	57º	62º	24º	57º	59º
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	58º	31º	67º	24º	71º	53º	60º	58º	58º	28º	33º	14º	66º	49º	61º	60º
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	64º	13º	18º	11º	66º	36º	63º	59º	64º	14º	13º	13º	46º	24º	62º	61º
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	31º	81º	30º	36º	20º		30º	31º	63º	81º	71º	37º	26º		60º	62º
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	45º	76º	10º	23º	18º		42º	43º	66º	77º	4º	30º	35º		63º	63º
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	67º	3º	85º	55º	68º	48º	67º	63º	67º	2º	47º	73º	75º	45º	66º	64º
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	43º	10º	39º	48º	22º	61º	39º	40º	71º	10º	52º	53º	44º	64º	67º	65º
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	74º	51º	81º	74º	73º	43º	79º	79º	61º	48º	62º	73º	72º	53º	64º	66º
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	56º	7º	31º	12º	72º	25º	56º	55º	73º	8º	26º	22º	56º	3º	69º	67º
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	71º	16º	37º	22º	78º	36º	69º	69º	68º	11º	28º	49º	76º	38º	68º	68º
06G	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Iváí	73º	25º	77º	63º	75º	45º	72º	73º	65º	20º	43º	44º	80º	35º	70º	69º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	37º	62º	62º	65º	64º	28º	44º	44º	62º	66º	77º	65º	69º	5º	65º	70º
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	78º	35º	52º	67º	56º	23º	75º	75º	70º	36º	77º	26º	55º	21º	71º	71º
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	40º	47º	67º	57º	16º	61º	36º	38º	72º	38º	83º	68º	70º	64º	73º	72º
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	81º	56º	58º	60º	80º	61º	81º	82º	69º	61º	39º	40º	77º	52º	72º	73º
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	52º	18º	58º	78º	35º	48º	50º	50º	82º	9º	71º	83º	37º	47º	74º	74º
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	68º	60º	45º	83º	70º	16º	69º	71º	74º	58º	77º	83º	74º	20º	75º	75º
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	77º	38º	67º	72º	77º	41º	78º	78º	77º	33º	50º	71º	79º	34º	76º	76º
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	83º	63º	67º	18º	83º	48º	85º	83º	76º	62º	65º	15º	82º	7º	78º	77º
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	84º	38º	77º	61º	81º	53º	82º	81º	79º	43º	77º	73º	73º	27º	79º	78º
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	85º	27º	77º	71º	85º	48º	83º	80º	80º	13º	57º	85º	83º	60º	83º	79º
38G	2	Av. das Nações Unidas(CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	42º	83º	21º	82º	44º		46º	47º	75º	81º	59º	79º	68º		77º	80º
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	76º	40º	45º	75º	59º	12º	73º	74º	84º	41º	41º	49º	67º	19º	81º	81º
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	72º	65º	81º	79º	69º	10º	74º	77º	78º	63º	83º	86º	78º	4º	80º	82º
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	75º	52º	67º	77º	50º	61º	76º	76º	81º	56º	83º	81º	64º	64º	82º	83º
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	82º	58º	67º	62º	82º	41º	84º	85º	83º	57º	59º	61º	85º	39º	84º	84º
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	86º	54º	81º	36º	84º	61º	86º	86º	86º	53º	59º	27º	81º	62º	85º	85º
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	80º	64º	77º	86º	79º	59º	80º	84º	85º	59º	77º	78º	84º	61º	86º	86º

Tabela 4 – CB - VOLUME – Total de 3 horas

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã							Tarde								
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	10.907	360	12	108	1.463	13	12.863	13.334	20.354	318	26	50	5.273	22	26.043	26.422
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	23.933	374	58	86	4.365		28.816	29.334	19.487	257	28	25	4.147		23.944	24.254
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	24.632	367	48	55	3.917		29.019	29.489	19.525	255	38	30	3.593		23.441	23.764
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	17.567	27	9	63	1.593		19.259	19.358	16.682	19	5	35	3.153		19.894	19.953
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	7.515	402	18	81	947	13	8.976	9.468	13.341	327	13	25	4.777	82	18.565	18.875
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	10.613	262	8	83	1.042	5	12.013	12.363	12.837	247	4	15	4.646	28	17.777	18.024
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	9.827	19	63	237	2.038		12.184	12.503	13.094	25	362	132	3.732		17.345	17.864
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	10.584	25	82	238	1.967		12.896	13.241	11.705	12	321	112	3.431		15.581	16.026
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	9.360	271	30	53	1.539	32	11.285	11.618	11.086	258	65	36	3.789	70	15.304	15.616
36G	3	Av. Pres. Castelo Branco (LOCAL), sob Ponte do Limão	11.019	28	72	696	2.283		14.098	14.894	13.280	66	176	292	1.261		15.075	15.609
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	6.975	2	4	8	996		7.985	7.999	12.154	0	5	33	2.737		14.929	14.967
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	8.231	646	35	53	1.666	29	10.660	11.375	8.351	772	12	26	4.744	64	13.969	14.736
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	14.806	69	35	38	1.732		16.680	16.822	11.869	1	26	12	2.697		14.605	14.644
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	13.424	200	51	43	1.673	28	15.419	15.694	10.206	229	57	23	3.517	45	14.077	14.356
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	6.837	190	4	108	530	0	7.669	7.971	10.069	157	27	45	3.756	8	14.062	14.286
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	9.544	393	39	185	1.089		11.250	11.867	8.619	290	45	62	2.941		11.957	12.354
36G	2	Av. Pres. Castelo Branco (CENTRAL), sob Ponte do Limão	7.322	7	118	1.486	2.470		11.403	13.014	8.204	2	184	588	2.430		11.408	12.182
38G	1*	Av. das Nações Unidas(EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	17.192	0	44	337	8.618		26.191	26.572	8.825	10	41	221	2.521		11.618	11.890
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	7.703	55	86	140	634	7	8.625	8.901	9.523	37	73	51	1.458	42	11.184	11.317
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	4.502	0	146	52	547	13	5.260	5.449	8.438	0	203	126	1.887	25	10.679	10.991
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	6.220	248	8	71	917	19	7.483	7.797	8.969	241	8	11	1.402	68	10.699	10.913
36G	1*	Av. Pres. Castelo Branco (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	15.476	5	111	1.515	16		17.123	18.754	9.444	0	34	459	30		9.967	10.460
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	3.714	485	36	195	464		4.894	5.610	6.566	486	59	94	2.187		9.392	10.031
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	8.238	32	33	931	622	37	9.893	10.864	7.352	26	49	915	587	42	8.971	9.933
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás	8.205	277	109	100	1.134	30	9.855	10.321	7.804	268	85	27	699	20	8.903	9.270
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	6.283	11	40	354	1.196		7.884	8.289	6.842	11	118	175	1.729		8.875	9.179

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	4.785	229	10	127	491	18	5.660	6.014	7.530	191	12	40	818	45	8.636	8.849
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	6.636	139	14	38	597	14	7.438	7.620	7.556	91	20	19	870	24	8.580	8.694
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okauê	4.947	177	32	863	414	6	6.439	7.507	5.997	189	51	915	386	2	7.540	8.694
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	2.973	331	22	112	577	31	4.046	4.490	6.629	219	41	71	1.344	48	8.352	8.651
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	6.436	25	27	1.034	517	15	8.054	9.130	6.170	32	47	870	512	17	7.648	8.586
38G	3	Av. das Nações Unidas(LOCAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	10.485	286	83	124	2.985		13.963	14.456	6.301	214	292	56	997		7.860	8.422
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	4.507	29	6	71	432	30	5.075	5.161	7.568	32	21	32	612	71	8.336	8.373
06G	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	3.488	572	16	80	454	44	4.654	5.293	6.331	472	17	97	648	68	7.633	8.173
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavolaro	4.780	169	9	104	409	8	5.479	5.756	4.920	111	48	38	2.532	83	7.732	7.873
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	8.870	81	54	93	972	51	10.121	10.315	6.581	63	23	20	894	50	7.631	7.704
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	7.732	423	3	47	1.700	9	9.914	10.381	5.408	326	6	13	1.179	15	6.947	7.282
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	5.964	399	12	23	927	14	7.339	7.764	4.398	420	5	17	1.781	73	6.694	7.087
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	5.414	253	1	47	1.337	21	7.073	7.360	3.981	261	5	16	2.393	33	6.689	6.949
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	3.502	151	6	100	440	33	4.232	4.467	3.812	100	40	21	2.756	120	6.849	6.930
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	3.312	78	16	151	368	39	3.964	4.183	5.607	87	28	53	897	122	6.794	6.880
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	5.287	328	9	18	622	9	6.273	6.622	5.023	326	27	21	1.046	56	6.499	6.835
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	4.624	42	38	141	517	33	5.395	5.594	5.741	40	31	31	813	25	6.681	6.766
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	4.012	416	13	122	615		5.178	5.729	4.172	298	20	34	1.854		6.378	6.730
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	3.411	60	3	72	313	56	3.915	4.012	5.602	51	27	43	551	71	6.345	6.418
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes	3.927	511	15	62	515	3	5.033	5.619	4.693	479	20	24	670	17	5.903	6.415
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	10.533	0	0	7	791		11.331	11.338	5.461	0	0	15	880		6.356	6.371
45G	1	R. Dr. Zuquim, entre R. Cons. Saraiva e R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme	2.956	371	7	52	346	6	3.738	4.164	5.043	266	11	19	578	15	5.932	6.218
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	4.804	265	5	29	656	16	5.775	6.063	4.607	249	1	11	1.072	14	5.954	6.206
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	6.835	327	3	39	754	37	7.995	8.339	4.800	289	3	14	625	47	5.778	6.053
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	6.719	353	11	15	1.086	42	8.226	8.577	4.465	276	3	6	957	75	5.782	6.017
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	5.572	116	115	60	1.084	34	6.981	7.249	4.896	83	71	16	622	29	5.717	5.868
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	3.842	18	3	84	247	43	4.237	4.313	5.195	9	28	47	484	32	5.795	5.858
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	2.501	298	5	40	266	10	3.120	3.456	4.663	270	12	18	549	13	5.525	5.816
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	3.279	309	6	71	180	18	3.863	4.237	4.348	314	28	38	549	38	5.315	5.670
06G	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	1.633	499	4	104	171	31	2.442	3.028	3.850	437	17	111	543	88	5.046	5.552

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	2.802	377	10	76	329	50	3.644	4.074	4.078	352	5	81	537	69	5.122	5.514
31G	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	6.549	26	4	48	779	24	7.430	7.492	4.690	22	4	9	715	15	5.455	5.480
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	5.833	27	7	56	600	15	6.538	6.618	4.630	21	6	19	520	49	5.245	5.258
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	3.585	284	3	112	219	7	4.210	4.604	3.940	261	27	107	461	17	4.813	5.197
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	3.006	397	39	216	253	13	3.924	4.567	3.293	331	63	109	703	49	4.548	5.018
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	6.544	2	20	81	1.187		7.834	7.937	3.325	0	4	34	1.571		4.934	4.972
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	4.942	18	67	113	1.198		6.338	6.536	3.240	9	275	43	962		4.529	4.856
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	2.923	516	0	48	240	8	3.735	4.294	3.238	513	19	11	357	22	4.160	4.688
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	5.010	411	12	58	1.119	0	6.610	7.091	2.909	363	12	22	731	0	4.037	4.434
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	1.957	93	1	26	185	10	2.272	2.385	3.800	101	6	11	385	15	4.318	4.426
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	3.739	478	19	201	206	23	4.666	5.349	2.723	419	31	55	566	100	3.894	4.332
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	2.487	375	13	114	140	13	3.142	3.635	3.168	353	29	24	328	30	3.932	4.318
06G	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	2.015	327	2	43	172	9	2.568	2.934	3.243	302	20	29	252	34	3.880	4.208
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	5.663	51	4	42	295	18	6.073	6.158	3.635	36	2	15	408	92	4.188	4.179
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	1.749	262	7	39	419	26	2.502	2.793	2.917	246	2	48	572	58	3.843	4.100
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	5.396	167	3	47	1.460	0	7.073	7.290	2.785	234	0	14	396	0	3.429	3.677
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	1.399	69	5	46	113	0	1.632	1.752	3.020	49	23	32	295	16	3.435	3.528
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	4.191	373	5	21	672	8	5.270	5.664	1.814	370	4	5	933	21	3.147	3.512
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	2.817	55	9	10	220	31	3.142	3.195	2.661	57	2	5	362	59	3.146	3.170
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	1.833	252	3	30	151	11	2.280	2.558	2.209	253	15	12	259	36	2.784	3.040
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	1.274	48	3	136	75	8	1.544	1.726	2.226	47	5	106	200	84	2.668	2.770
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	1.206	252	2	45	100	7	1.612	1.906	1.958	196	2	11	364	47	2.578	2.756
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	1.162	320	2	35	55	8	1.582	1.934	1.900	332	10	4	155	7	2.408	2.749
38G	2	Av. das Nações Unidas(CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	5.159	1	36	14	564		5.774	5.825	2.244	0	7	9	411		2.671	2.687
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	1.846	250	9	24	390	33	2.552	2.813	1.690	215	21	24	426	62	2.438	2.656
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	2.210	42	1	20	235	36	2.544	2.583	2.080	41	0	2	284	94	2.501	2.481
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	1.902	83	3	22	491	0	2.501	2.609	1.833	62	0	8	506	0	2.409	2.479
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	1.336	64	3	44	89	11	1.547	1.651	1.746	61	7	17	144	29	2.004	2.070

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro															
			Manhã								Tarde							
			Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	951	80	1	81	70	0	1.183	1.345	1.500	79	7	47	207	4	1.844	1.974
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	1.471	47	2	5	114	4	1.643	1.694	1.523	55	2	10	151	5	1.746	1.810

4.2.2.2. Tabelas de hierarquização – Volume nas horas-pico

As tabelas anteriores apresentaram dados referentes à soma do volume das 3 horas (7h00 às 10h00 para o período da manhã e 17h00 às 20h00 para o período da tarde).

Já nas tabelas a seguir (Tabela 5 a Tabela 8, a partir da página 58) são apresentados dados referentes ao volume da hora-pico (hora com maior volume) de cada período pesquisado (manhã e tarde). No entanto, cabem alguns comentários antes de introduzir as tabelas em questão.

Os volume totais equivalentes das horas-pico representam entre 34% e 52% do volume total das 3 horas pesquisadas no sentido bairro-centro e entre 34% e 44 % no sentido centro-bairro, no período da manhã. Já no período da tarde, os volumes totais equivalentes das horas-pico variam entre 34% e 44% do volume total de 3 horas tanto no sentido bairro-centro quanto no sentido centro-bairro, conforme se observa a seguir:

Percentual dos volumes na hora-pico / volumes totais de 3 horas

Sentido	Volumes Totais	Período			
		Manhã		Tarde	
		Simple	Equivalente	Simple	Equivalente
Bairro - Centro	Mínimo	33%	34%	34%	34%
	Máximo	56%	52%	45%	44%
Centro - Bairro	Mínimo	33%	34%	34%	34%
	Máximo	45%	44%	45%	44%

No período da manhã, as faixas horárias que apresentam maiores frequências de horas-pico (volumes equivalentes mais altos) foram a primeira e a última dentre as pesquisadas, conforme se observa no Gráfico 4 – Frequência das horas-pico, a seguir: em torno de 27% das horas-pico ocorrem entre 7h00 e 8h00 e 15% entre 9h00 às 10h00.

Já no período da tarde, a faixa que apresentou maior frequência foi a primeira pesquisada (17h00 às 18h00), conforme também se verifica no Gráfico 4: cerca de 36% das horas-pico ocorrem nessa primeira faixa horária. Conforme vai entardecendo, a frequência das horas-pico também tende a sofrer uma queda atingindo apenas 2% na faixa das 19h00 às 20h00⁴.

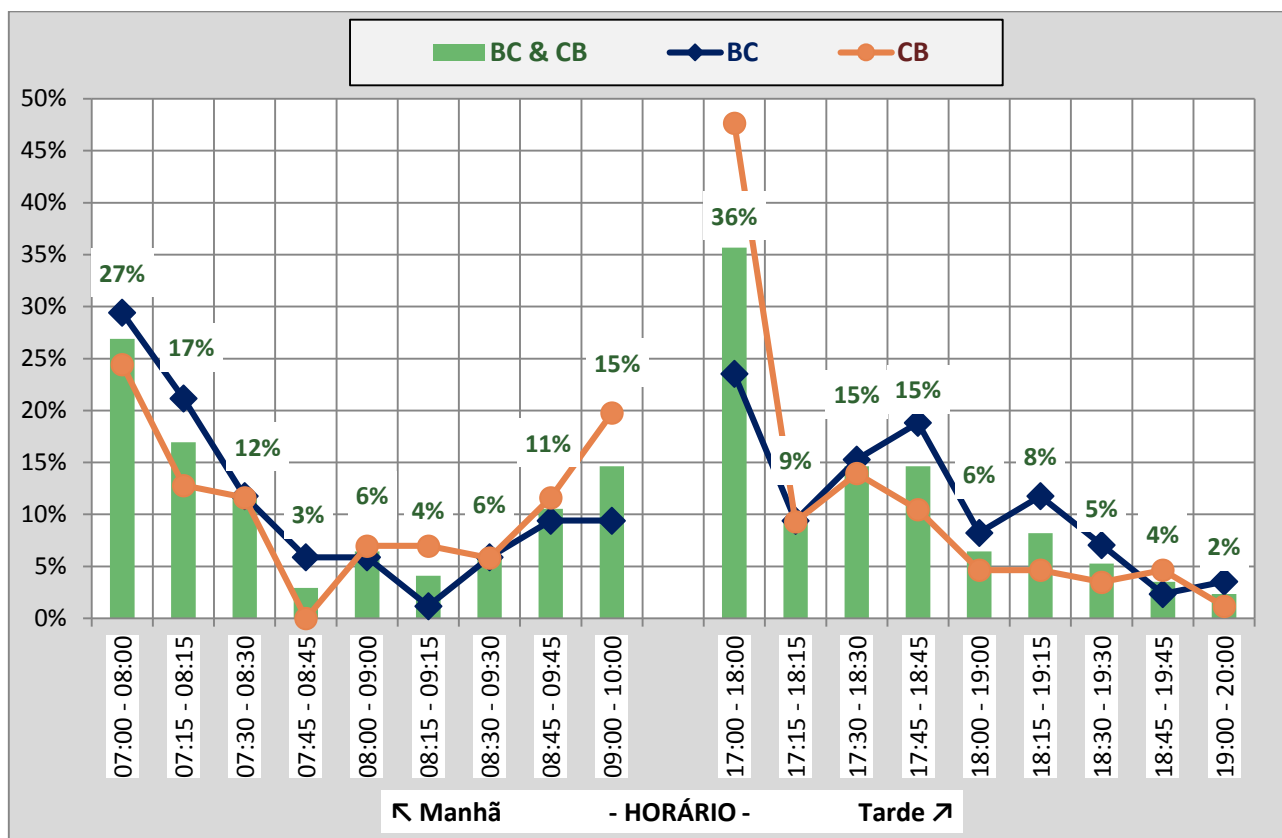


Gráfico 4 – Frequência das horas-pico

⁴ Menores incidências de horas-pico em algumas faixas horárias (por exemplo, comparando-se a queda de participação ocorrida na faixa das 17h15 às 18h15 em relação a faixa das 17h00 às 18h00) também podem ocorrer devido à existência de congestionamentos, dando a falsa impressão de que nestes horas o movimento é menor (como o trânsito estaria parado, a quantidade de veículos contada é menor).

Tabela 5 – BC - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume da Hora-Pico

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:00 - 08:00	3º	10º	59º	46º	3º	30º	1º	1º	17:00 - 18:00	9º	3º	59º	36º	9º	49º	9º	9º
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	07:00 - 08:00	1º	23º	15º	46º	14º		2º	2º	17:45 - 18:45	2º	31º	27º	26º	3º		3º	3º
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	07:30 - 08:30	2º	7º	24º	56º	11º		3º	3º	17:15 - 18:15	1º	25º	18º	48º	4º		2º	2º
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	07:15 - 08:15	5º	23º	75º	54º	1º	20º	4º	4º	18:15 - 19:15	24º	23º	81º	41º	23º	61º	24º	24º
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	07:45 - 08:45	4º	78º	24º	59º	10º		5º	5º	17:45 - 18:45	5º	65º	27º	48º	14º		8º	8º
36G	2	Av. Otaviano Alves de Lima (CENTRAL), sob Ponte do Limão	08:30 - 09:30	7º	66º	4º	2º	19º		7º	6º	17:45 - 18:45	8º	76º	1º	5º	2º		4º	4º
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:15 - 08:15	10º	26º	50º	41º	2º	7º	6º	7º	18:00 - 19:00	16º	19º	81º	30º	21º	40º	15º	15º
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	08:00 - 09:00	6º	81º	59º	34º	20º		8º	8º	17:45 - 18:45	3º	78º	52º	28º	13º		5º	5º
36G	1*	Av. Otaviano Alves de Lima (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	08:45 - 09:45	8º	81º	21º	1º	84º		10º	9º	17:00 - 18:00	4º	78º	9º	4º	84º		7º	7º
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	09:00 - 10:00	9º	37º	10º	23º	16º	15º	9º	10º	18:15 - 19:15	11º	38º	12º	33º	16º	4º	12º	12º
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nambiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	16º	77º	1º	14º	17º		13º	11º	17:00 - 18:00	10º	68º	5º	9º	7º		10º	10º
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	08:45 - 09:45	12º	79º	17º	15º	23º		11º	12º	17:00 - 18:00	22º	78º	7º	11º	19º		22º	22º
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	08:45 - 09:45	11º	81º	75º	72º	22º		12º	13º	17:15 - 18:15	13º	78º	59º	78º	24º		14º	17º
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:15 - 08:15	24º	73º	2º	16º	5º		14º	14º	17:30 - 18:30	12º	69º	5º	22º	6º		11º	11º
36G	3	Av. Otaviano Alves de Lima (LOCAL), sob Ponte do Limão	09:00 - 10:00	18º	45º	12º	4º	29º		18º	15º	17:30 - 18:30	7º	45º	3º	6º	10º		6º	6º
38G	1*	Marginal do Rio Pinheiros (EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	07:00 - 08:00	15º	62º	3º	7º	27º		17º	16º	17:45 - 18:45	6º	78º	42º	13º	1º		1º	1º
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:30 - 08:30	13º	42º	59º	21º	34º	46º	15º	17º	19:00 - 20:00	15º	49º	42º	57º	57º	57º	21º	21º
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:15 - 08:15	21º	75º	16º	46º	12º	30º	16º	18º	18:00 - 19:00	14º	69º	23º	30º	11º	44º	13º	14º
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	07:30 - 08:30	34º	17º	5º	34º	6º	6º	19º	19º	18:15 - 19:15	29º	35º	23º	71º	12º	21º	26º	27º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
38G	2	Marginal do Rio Pinheiros(CENTRAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	07:15 - 08:15	14º	81º	6º	24º	41º		20º	20º	17:00 - 18:00	46º	78º	14º	39º	33º		46º	46º
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	07:30 - 08:30	19º	36º	50º	34º	24º	2º	21º	21º	17:45 - 18:45	51º	30º	18º	42º	47º	30º	50º	49º
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:15 - 08:15	35º	14º	21º	27º	8º		23º	22º	17:15 - 18:15	21º	13º	9º	10º	17º		17º	15º
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	08:45 - 09:45	20º	48º	26º	11º	21º	43º	22º	23º	17:45 - 18:45	35º	51º	23º	20º	25º	38º	35º	36º
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:15 - 08:15	26º	20º	50º	64º	15º	46º	25º	24º	17:00 - 18:00	39º	31º	38º	57º	5º	30º	31º	32º
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	08:00 - 09:00	17º	81º	75º	83º	30º		24º	25º	17:00 - 18:00	26º	78º	59º	71º	20º		29º	31º
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	07:00 - 08:00	42º	2º	27º	30º	13º		29º	26º	18:30 - 19:30	43º	1º	18º	17º	43º		42º	42º
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	07:00 - 08:00	22º	58º	9º	29º	28º	22º	26º	27º	17:30 - 18:30	17º	61º	4º	16º	27º	12º	19º	19º
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:15 - 08:15	56º	41º	43º	34º	4º	53º	28º	28º	17:45 - 18:45	31º	41º	52º	20º	30º	59º	34º	34º
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavorolo	07:00 - 08:00	49º	51º	59º	33º	7º	4º	27º	29º	18:00 - 19:00	38º	36º	42º	24º	34º	30º	39º	38º
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	30º	65º	14º	5º	63º	34º	33º	30º	17:00 - 18:00	20º	67º	15º	1º	36º	25º	16º	13º
06G	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	07:00 - 08:00	25º	1º	8º	10º	70º	10º	32º	31º	17:00 - 18:00	48º	2º	34º	11º	49º	2º	44º	43º
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	08:15 - 09:15	27º	72º	13º	9º	25º		30º	32º	17:00 - 18:00	19º	74º	18º	7º	15º		18º	18º
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	07:30 - 08:30	23º	28º	37º	56º	35º	43º	31º	33º	17:00 - 18:00	36º	16º	59º	57º	18º	10º	33º	33º
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	07:00 - 08:00	36º	49º	33º	3º	59º	46º	38º	34º	17:15 - 18:15	27º	52º	13º	3º	40º	27º	27º	23º
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	08:30 - 09:30	28º	43º	37º	8º	36º	18º	34º	35º	17:30 - 18:30	52º	48º	38º	13º	53º	12º	53º	52º
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:15 - 08:15	29º	35º	43º	72º	32º	18º	35º	36º	17:30 - 18:30	49º	27º	52º	81º	44º	18º	48º	47º
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	07:15 - 08:15	37º	18º	50º	72º	26º	53º	36º	37º	17:00 - 18:00	32º	12º	59º	71º	8º	40º	28º	29º
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano	07:30 - 08:30	38º	46º	21º	6º	69º	57º	41º	38º	17:15 - 18:15	33º	43º	15º	2º	46º	34º	32º	28º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Bertozi e Rua Iososuke Okaue																		
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	70º	51º	37º	34º	9º	5º	37º	39º	18:00 - 19:00	37º	46º	30º	44º	41º	7º	38º	40º
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	07:15 - 08:15	31º	33º	75º	72º	36º	52º	40º	40º	17:45 - 18:45	40º	33º	70º	81º	32º	44º	40º	41º
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	08:45 - 09:45	32º	55º	50º	19º	38º	1º	39º	41º	17:00 - 18:00	50º	58º	42º	36º	50º	7º	51º	53º
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:30 - 08:30	64º	15º	27º	22º	18º		43º	42º	17:15 - 18:15	42º	5º	29º	15º	28º		41º	39º
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	07:15 - 08:15	33º	56º	17º	64º	44º	30º	42º	43º	18:30 - 19:30	23º	55º	23º	67º	29º	3º	23º	26º
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	08:30 - 09:30	41º	58º	17º	12º	40º	36º	44º	44º	17:45 - 18:45	34º	56º	7º	19º	39º	19º	36º	35º
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	07:00 - 08:00	45º	21º	37º	18º	46º	39º	47º	45º	18:45 - 19:45	58º	15º	42º	48º	76º	51º	63º	63º
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiagu e R. Pe. Antônio Tomás	07:45 - 08:45	43º	32º	11º	54º	66º	55º	48º	46º	17:45 - 18:45	25º	28º	2º	40º	26º	51º	25º	25º
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	09:00 - 10:00	39º	71º	59º	72º	41º		45º	47º	17:30 - 18:30	74º	71º	59º	48º	51º		73º	74º
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	07:00 - 08:00	40º	61º	33º	31º	50º	23º	46º	48º	18:00 - 19:00	55º	62º	48º	33º	59º	9º	55º	60º
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	08:00 - 09:00	44º	37º	59º	46º	54º	46º	49º	49º	17:30 - 18:30	63º	38º	70º	36º	68º	23º	65º	66º
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	08:45 - 09:45	48º	18º	75º	59º	45º	30º	50º	50º	17:45 - 18:45	18º	9º	59º	71º	37º	21º	20º	20º
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	07:00 - 08:00	54º	4º	17º	12º	43º	26º	54º	51º	17:15 - 18:15	62º	7º	18º	8º	61º	27º	60º	54º
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	07:00 - 08:00	65º	8º	43º	67º	31º	11º	53º	52º	17:00 - 18:00	56º	8º	34º	63º	31º	44º	52º	50º
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	08:30 - 09:30	47º	66º	43º	34º	56º	26º	51º	53º	18:15 - 19:15	30º	65º	59º	63º	60º	38º	37º	37º
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	07:30 - 08:30	51º	30º	59º	51º	61º	65º	55º	54º	17:45 - 18:45	69º	26º	52º	46º	66º	59º	68º	67º
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:30 - 09:30	55º	13º	75º	41º	39º	9º	57º	55º	18:00 - 19:00	68º	18º	38º	44º	37º	12º	58º	58º
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	07:00 - 08:00	46º	75º	43º	34º	64º	20º	52º	56º	17:45 - 18:45	54º	77º	30º	25º	65º	19º	57º	62º
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	07:15 - 08:15	68º	5º	59º	67º	33º	23º	59º	57º	17:00 - 18:00	66º	9º	70º	48º	45º	48º	62º	61º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	08:00-09:00	61º	2º	59º	17º	73º	14º	61º	58º	17:30-18:30	59º	6º	34º	18º	64º	12º	61º	56º
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	07:30-08:30	52º	50º	6º	67º	48º	61º	58º	59º	18:45-19:45	47º	54º	15º	63º	35º	27º	45º	45º
31G	2*	Av. Brasília, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:45-09:45	50º	70º	59º	59º	53º	37º	56º	60º	17:00-18:00	41º	71º	48º	55º	48º	34º	43º	44º
45G	1	R. Benvida Aparecida de Abreu Leme, entre R. Darzan e R. Saraiva e R. José Debieux	07:30-08:30	53º	29º	59º	67º	72º	46º	60º	61º	17:45-18:45	72º	37º	70º	67º	69º	34º	72º	72º
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	07:00-08:00	58º	15º	50º	64º	58º	39º	62º	62º	18:30-19:30	65º	28º	59º	71º	71º	51º	67º	68º
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Morais	07:00-08:00	62º	31º	29º	26º	55º	46º	63º	63º	18:30-19:30	57º	16º	38º	33º	63º	51º	56º	55º
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Morais	07:00-08:00	67º	21º	33º	83º	56º	39º	66º	64º	18:15-19:15	67º	24º	34º	48º	62º	40º	66º	64º
38G	3	Marginal do Rio Pinheiros(LOCAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	08:00-09:00	66º	37º	29º	19º	62º		67º	65º	17:00-18:00	28º	34º	11º	22º	22º		30º	30º
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	07:00-08:00	59º	57º	37º	56º	51º	61º	65º	66º	18:15-19:15	64º	56º	42º	26º	70º	61º	69º	69º
31G	1	R. Henrique Schumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	09:00-10:00	57º	73º	29º	59º	47º	39º	64º	67º	17:00-18:00	44º	74º	70º	55º	42º	30º	47º	48º
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	07:15-08:15	60º	63º	29º	72º	68º	16º	68º	68º	19:00-20:00	53º	62º	59º	84º	52º	12º	54º	57º
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	07:00-08:00	71º	9º	36º	51º	65º	25º	70º	69º	17:00-18:00	60º	9º	30º	57º	56º	10º	59º	59º
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	07:15-08:15	63º	68º	59º	83º	71º	26º	69º	70º	18:15-19:15	61º	71º	52º	71º	55º	5º	64º	65º
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	07:15-08:15	69º	53º	75º	82º	67º	55º	71º	71º	17:15-18:15	73º	50º	52º	57º	73º	57º	74º	73º
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	08:45-09:45	73º	27º	50º	25º	78º	57º	72º	72º	18:00-19:00	70º	21º	30º	46º	74º	51º	71º	70º
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	07:00-08:00	76º	34º	75º	46º	52º	13º	74º	73º	18:30-19:30	80º	40º	52º	67º	75º	51º	79º	77º
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	07:45-08:45	74º	43º	43º	59º	49º	3º	73º	74º	17:30-18:30	82º	43º	48º	63º	67º	1º	78º	80º
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	09:00-10:00	75º	40º	59º	41º	59º	16º	75º	75º	17:30-18:30	71º	42º	70º	81º	54º	5º	70º	71º
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av.	07:15-08:15	72º	79º	43º	27º	80º	11º	76º	76º	17:30-18:30	83º	78º	81º	28º	82º	25º	84º	84º

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso																		
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Lapucanin	07:45 - 08:45	77º	63º	59º	51º	75º	43º	77º	77º	18:15 - 19:15	81º	59º	81º	42º	81º	61º	82º	83º
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	07:00 - 08:00	78º	12º	59º	67º	83º	61º	78º	78º	17:30 - 18:30	76º	21º	70º	78º	82º	40º	76º	76º
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	07:45 - 08:45	83º	11º	75º	79º	77º	26º	81º	79º	17:00 - 18:00	84º	13º	59º	67º	77º	24º	83º	82º
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	80º	25º	50º	79º	81º	37º	79º	80º	18:30 - 19:30	77º	20º	70º	78º	79º	49º	75º	75º
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	07:00 - 08:00	78º	54º	37º	31º	76º	61º	80º	81º	18:15 - 19:15	78º	52º	48º	30º	78º	61º	80º	79º
15G	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	09:00 - 10:00	82º	47º	75º	41º	74º	34º	82º	82º	18:15 - 19:15	45º	46º	70º	57º	58º	12º	49º	51º
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	07:15 - 08:15	81º	58º	50º	41º	79º	57º	83º	83º	17:30 - 18:30	79º	59º	70º	48º	80º	44º	81º	81º
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	07:00 - 08:00	85º	5º	75º	72º	85º	57º	84º	84º	19:00 - 20:00	85º	3º	81º	84º	85º	61º	85º	85º
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	09:00 - 10:00	84º	68º	59º	81º	82º	8º	85º	85º	17:45 - 18:45	75º	64º	70º	71º	72º	34º	77º	78º

Tabela 6 – BC - VOLUME – Hora-Pico

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																		
			Manhã									Tarde									
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:00 - 08:00	7.040	142	1	12	2.102	12	9.309	9.456	17:00 - 18:00	4.001	138	2	15	731	4	4.891	5.043	
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	07:00 - 08:00	7.762	119	16	12	1.227		9.136	9.283	17:45 - 18:45	6.578	80	10	19	1.323		8.010	8.119	
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	07:30 - 08:30	7.510	153	10	9	1.387		9.069	9.241	17:15 - 18:15	6.708	89	13	8	1.263		8.081	8.191	
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	07:15 - 08:15	5.794	119	0	10	2.646	17	8.586	8.704	18:15 - 19:15	2.889	93	0	12	465	0	3.459	3.564	
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	07:45 - 08:45	6.031	2	10	8	1.431		7.482	7.502	17:45 - 18:45	4.453	10	10	8	648		5.129	5.157	
36G	2	Av. Otaviano Alves de Lima (CENTRAL), sob Ponte do Limão	08:30 - 09:30	5.046	11	37	672	957		6.723	7.443	17:45 - 18:45	4.239	3	80	141	1.339		5.802	6.026	
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:15 - 08:15	4.574	111	2	13	2.487	29	7.216	7.323	18:00 - 19:00	3.337	102	0	17	500	7	3.963	4.077	
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	08:00 - 09:00	5.431	0	1	14	954		6.400	6.415	17:45 - 18:45	5.008	0	3	18	655		5.684	5.705	
36G	1*	Av. Otaviano Alves de Lima (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	08:45 - 09:45	4.685	0	11	828	4		5.528	6.367	17:00 - 18:00	4.815	0	27	272	18		5.132	5.431	
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	09:00 - 10:00	4.650	73	27	30	1.134	20	5.934	6.051	18:15 - 19:15	3.795	65	21	16	599	34	4.530	4.609	
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	07:00 - 08:00	3.488	3	179	50	1.122		4.842	5.074	17:00 - 18:00	3.834	8	40	59	815		4.756	4.863	
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	08:45 - 09:45	3.996	1	12	49	815		4.873	4.935	17:00 - 18:00	3.037	0	31	51	525		3.644	3.726	
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	08:45 - 09:45	3.998	0	0	5	861		4.864	4.869	17:15 - 18:15	3.613	0	2	2	410		4.027	4.031	
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:15 - 08:15	2.674	5	68	42	1.884		4.673	4.788	17:30 - 18:30	3.772	7	40	25	857		4.701	4.773	
36G	3	Av. Otaviano Alves de Lima (LOCAL), sob Ponte do Limão	09:00 - 10:00	3.302	57	22	379	509		4.269	4.727	17:30 - 18:30	4.315	50	71	82	715		5.233	5.436	
38G	1*	Marginal do Rio Pinheiros (EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	07:00 - 08:00	3.625	19	41	111	577		4.373	4.544	17:45 - 18:45	4.379	0	5	47	4.133		8.564	8.616	
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:30 - 08:30	3.916	59	1	32	396	6	4.410	4.498	19:00 - 20:00	3.487	41	5	6	157	2	3.698	3.749	
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:15 - 08:15	3.021	4	15	12	1.320	12	4.384	4.407	18:00 - 19:00	3.567	7	12	17	700	6	4.309	4.341	
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	07:30 - 08:30	2.165	128	33	14	1.770	31	4.141	4.295	18:15 - 19:15	2.554	74	12	3	658	16	3.317	3.395	
38G	2	Marginal do Rio Pinheiros (CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	07:15 - 08:15	3.792	0	32	29	286		4.139	4.200	17:00 - 18:00	1.705	0	19	14	335		2.073	2.106	

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	07:30 - 08:30	3.281	86	2	14	690	43	4.116	4.189	17:45 - 18:45	1.551	81	13	11	236	10	1.902	2.000
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:15 - 08:15	2.162	138	11	24	1.652		3.987	4.160	17:15 - 18:15	3.095	107	27	58	598		3.885	4.077
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	08:45 - 09:45	3.024	47	9	60	879	7	4.026	4.137	17:45 - 18:45	2.290	34	12	30	404	8	2.778	2.849
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:15 - 08:15	2.502	125	2	7	1.204	6	3.846	3.976	17:00 - 18:00	2.080	80	6	6	902	10	3.084	3.169
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	08:00 - 09:00	3.363	0	0	1	491		3.855	3.856	17:00 - 18:00	2.713	0	2	3	502		3.220	3.225
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	07:00 - 08:00	1.984	181	8	22	1.292		3.487	3.698	18:30 - 19:30	1.740	146	13	37	284		2.220	2.416
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	07:00 - 08:00	2.974	21	28	23	571	16	3.633	3.694	17:30 - 18:30	3.329	15	53	40	394	22	3.853	3.946
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	07:15 - 08:15	1.375	62	3	14	2.039	4	3.497	3.573	17:45 - 18:45	2.406	60	3	30	369	1	2.869	2.961
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	1.684	33	1	15	1.750	35	3.518	3.544	18:00 - 19:00	2.113	72	5	24	331	10	2.555	2.649
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	2.423	12	17	375	169	11	3.007	3.404	17:00 - 18:00	3.160	9	16	409	326	13	3.933	4.358
06G	1*	R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade	07:00 - 08:00	2.574	221	29	67	135	25	3.051	3.351	17:00 - 18:00	1.669	140	7	51	221	37	2.125	2.298
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	08:15 - 09:15	2.481	6	18	72	665		3.242	3.338	17:00 - 18:00	3.181	5	13	72	607		3.878	3.968
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	07:30 - 08:30	2.751	107	4	9	341	7	3.219	3.334	17:00 - 18:00	2.223	104	2	6	547	25	2.907	3.002
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	07:00 - 08:00	2.144	38	6	386	175	6	2.755	3.181	17:15 - 18:15	2.626	28	20	303	300	11	3.288	3.632
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	08:30 - 09:30	2.465	58	4	101	323	18	2.969	3.120	17:30 - 18:30	1.509	43	6	47	212	22	1.839	1.920
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:15 - 08:15	2.426	87	3	5	421	18	2.960	3.043	17:30 - 18:30	1.628	84	3	1	274	19	2.009	2.084
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	07:15 - 08:15	2.130	126	2	5	587	4	2.854	2.984	17:00 - 18:00	2.382	108	2	3	753	7	3.255	3.363
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	07:30 - 08:30	2.042	53	11	307	140	2	2.555	2.925	17:15 - 18:15	2.380	54	16	304	255	9	3.018	3.386
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	07:00 - 08:00	1.084	33	4	14	1.633	33	2.801	2.830	18:00 - 19:00	2.168	45	8	10	298	29	2.558	2.602
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	07:15 - 08:15	2.258	92	0	5	323	5	2.683	2.777	17:45 - 18:45	2.035	79	1	1	347	6	2.469	2.546
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	08:45 - 09:45	2.246	27	2	34	320	55	2.684	2.710	17:00 - 18:00	1.612	17	5	15	219	29	1.897	1.915

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:30 - 08:30	1.272	130	8	31	1.005		2.446	2.615	17:15 - 18:15	1.857	137	9	42	380		2.425	2.613
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	07:15 - 08:15	2.168	25	12	7	263	12	2.487	2.523	18:30 - 19:30	3.020	23	12	4	378	36	3.473	3.488
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	08:30 - 09:30	1.994	21	12	56	299	10	2.392	2.474	17:45 - 18:45	2.359	22	31	35	310	18	2.775	2.851
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	07:00 - 08:00	1.836	122	4	39	248	8	2.257	2.417	18:45 - 19:45	1.323	106	5	8	63	3	1.508	1.625
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás	07:45 - 08:45	1.936	98	24	10	160	3	2.231	2.361	17:45 - 18:45	2.746	83	79	13	402	3	3.326	3.499
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	09:00 - 10:00	2.034	7	1	5	286		2.333	2.346	17:30 - 18:30	778	6	2	8	218		1.012	1.028
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	07:00 - 08:00	2.014	20	6	20	200	15	2.275	2.311	18:00 - 19:00	1.438	14	4	16	146	27	1.645	1.661
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	08:00 - 09:00	1.887	73	1	12	195	6	2.174	2.256	17:30 - 18:30	1.193	65	1	15	97	15	1.386	1.457
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	08:45 - 09:45	1.721	126	0	8	252	12	2.119	2.245	17:45 - 18:45	3.251	109	2	3	321	16	3.702	3.805
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	07:00 - 08:00	1.390	164	12	56	264	13	1.899	2.122	17:15 - 18:15	1.216	119	13	65	138	11	1.562	1.752
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	07:00 - 08:00	1.267	152	3	6	460	23	1.911	2.057	17:00 - 18:00	1.380	116	7	5	360	6	1.874	1.998
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	08:30 - 09:30	1.766	11	3	14	184	13	1.991	2.010	18:15 - 19:15	2.501	10	2	5	143	8	2.669	2.681
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	07:30 - 08:30	1.610	101	1	11	172	0	1.895	2.008	17:45 - 18:45	1.118	88	3	9	111	1	1.330	1.429
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	08:30 - 09:30	1.383	139	0	13	309	27	1.871	2.005	18:00 - 19:00	1.126	103	6	10	321	22	1.588	1.692
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	07:00 - 08:00	1.774	4	3	14	166	17	1.978	1.988	17:45 - 18:45	1.440	2	8	22	123	18	1.613	1.633
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	07:15 - 08:15	1.173	160	1	6	414	15	1.769	1.926	17:00 - 18:00	1.148	109	1	8	259	5	1.530	1.645
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	08:00 - 09:00	1.331	181	1	40	123	21	1.697	1.905	17:30 - 18:30	1.233	133	7	36	127	22	1.558	1.719
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	07:30 - 08:30	1.546	34	32	6	204	1	1.823	1.894	18:45 - 19:45	1.701	27	16	5	330	11	2.090	2.131
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:45 - 09:45	1.657	8	1	8	197	9	1.880	1.891	17:00 - 18:00	1.884	6	4	7	225	9	2.135	2.146
45G	1	R. Benvida Aparecida de Abreu Leme, entre R. Cons. Saraiva e R. José Debieux	07:30 - 08:30	1.526	103	1	6	126	6	1.768	1.874	17:45 - 18:45	914	71	1	4	96	9	1.095	1.165
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	07:00 - 08:00	1.365	130	2	7	183	8	1.695	1.829	18:30 - 19:30	1.162	83	2	3	83	3	1.336	1.422

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	07:00 - 08:00	1.328	99	7	27	190	6	1.657	1.786	18:30 - 19:30	1.363	104	6	16	128	3	1.620	1.744
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes	07:00 - 08:00	1.259	122	6	1	184	8	1.580	1.704	18:15 - 19:15	1.130	91	7	8	129	7	1.372	1.473
38G	3	Marginal do Rio Pinheiros(LOCAL) , sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	08:00 - 09:00	1.266	73	7	34	171		1.551	1.665	17:00 - 18:00	2.584	75	22	25	485		3.191	3.313
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	07:00 - 08:00	1.350	24	4	9	199	1	1.587	1.623	18:15 - 19:15	1.165	22	5	19	88	0	1.299	1.345
31G	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	09:00 - 10:00	1.369	5	7	8	210	8	1.607	1.622	17:00 - 18:00	1.720	5	1	7	295	10	2.038	2.044
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	07:15 - 08:15	1.344	18	7	5	143	19	1.536	1.553	19:00 - 20:00	1.446	14	2	0	215	22	1.699	1.700
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	07:00 - 08:00	1.046	145	5	11	161	14	1.382	1.534	17:00 - 18:00	1.231	109	8	6	187	25	1.566	1.672
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	07:15 - 08:15	1.296	9	1	1	133	13	1.453	1.455	18:15 - 19:15	1.225	6	3	3	200	31	1.468	1.459
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	07:15 - 08:15	1.139	31	0	2	150	3	1.325	1.356	17:15 - 18:15	880	38	3	6	79	2	1.008	1.054
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	08:45 - 09:45	901	108	2	28	54	2	1.095	1.232	18:00 - 19:00	1.021	96	8	9	73	3	1.210	1.321
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	07:00 - 08:00	748	90	0	12	198	22	1.070	1.157	18:30 - 19:30	556	63	3	4	70	3	699	767
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	07:45 - 08:45	776	58	3	8	203	36	1.084	1.129	17:30 - 18:30	486	54	4	5	107	55	711	737
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	09:00 - 10:00	755	64	1	13	175	19	1.027	1.092	17:30 - 18:30	975	56	1	1	208	31	1.272	1.309
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	07:15 - 08:15	919	1	3	24	47	23	1.017	1.030	17:30 - 18:30	458	0	0	18	33	13	522	531
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	07:45 - 08:45	690	18	1	11	115	7	842	867	18:15 - 19:15	546	16	0	11	37	0	610	637
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	07:00 - 08:00	547	140	1	6	18	1	713	859	17:30 - 18:30	615	96	1	2	33	7	754	848
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	07:45 - 08:45	477	141	0	4	57	13	692	828	17:00 - 18:00	347	107	2	4	61	14	535	639
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	539	113	2	4	41	9	708	821	18:30 - 19:30	603	97	1	2	48	4	755	852
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	07:00 - 08:00	547	29	4	20	104	1	705	757	18:15 - 19:15	592	28	4	17	54	0	695	744
15G	3	Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues	09:00 - 10:00	485	50	0	13	122	11	681	737	18:15 - 19:15	1.709	45	1	6	156	22	1.939	1.976

Rota	Ponto	Local	Bairro - Centro																		
			Manhã									Tarde									
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	07:15 - 08:15	531	21	2	13	48	2	617	652	17:30 - 18:30	580	16	1	8	46	6	657	678	
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	07:00 - 08:00	282	160	0	5	1	2	450	614	19:00 - 20:00	64	138	0	0	7	0	209	347	
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	09:00 - 10:00	325	9	1	3	36	28	402	396	17:45 - 18:45	640	11	1	3	81	9	745	754	

Tabela 7 – CB - POSIÇÃO – Ranking dos Pontos para o Volume da Hora-Pico

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																		
			Manhã									Tarde									
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:15 - 08:15	13º	21º	39º	28º	18º	41º	13º	15º	17:45 - 18:45	1º	19º	34º	30º	1º	51º	1º	1º	
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	07:15 - 08:15	1º	20º	13º	49º	3º		1º	1º	17:15 - 18:15	1º	24º	27º	50º	4º		2º	2º	
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	07:15 - 08:15	2º	24º	15º	70º	2º		2º	2º	17:00 - 18:00	3º	18º	16º	43º	7º		3º	3º	
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	07:15 - 08:15	3º	67º	35º	49º	16º		4º	4º	17:00 - 18:00	4º	72º	61º	27º	13º		4º	4º	
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:15 - 08:15	15º	72º	7º	7º	6º		12º	14º	17:00 - 18:00	5º	66º	6º	9º	9º		6º	5º	
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	09:00 - 10:00	8º	40º	60º	36º	19º	59º	11º	11º	17:00 - 18:00	6º	34º	71º	59º	6º	44º	5º	6º	
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	19º	12º	30º	46º	33º	48º	22º	21º	17:15 - 18:15	9º	27º	36º	50º	3º	8º	7º	7º	
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	07:15 - 08:15	10º	68º	4º	9º	7º		10º	10º	17:00 - 18:00	10º	74º	3º	11º	8º		8º	8º	
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:15 - 08:15	17º	31º	25º	42º	14º	29º	17º	17º	17:00 - 18:00	11º	35º	11º	28º	10º	10º	10º	9º	
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	08:00 - 09:00	6º	54º	20º	72º	9º		5º	5º	17:30 - 18:30	8º	78º	27º	79º	14º		9º	10º	
36G	3	Av. Pres. Castelo Branco (LOCAL), sob Ponte do Limão	07:15 - 08:15	11º	69º	9º	6º	5º		9º	9º	17:30 - 18:30	7º	55º	5º	7º	30º		11º	11º	
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	08:15 - 09:15	21º	1º	16º	48º	10º	13º	19º	18º	17:00 - 18:00	20º	1º	71º	40º	2º	15º	12º	12º	
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	07:00 - 08:00	27º	81º	39º	83º	31º		30º	32º	17:00 - 18:00	12º	81º	61º	20º	17º		13º	13º	
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Durval José de Barros	08:15 - 09:15	31º	43º	50º	26º	52º	59º	33º	34º	18:00 - 19:00	15º	46º	27º	37º	5º	58º	14º	14º	
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:00 - 08:00	7º	46º	19º	57º	11º	17º	7º	7º	17:00 - 18:00	14º	43º	12º	56º	11º	10º	15º	15º	
36G	2	Av. Pres. Castelo Branco (CENTRAL), sob Ponte do Limão	09:00 - 10:00	36º	78º	6º	1º	13º		20º	12º	17:30 - 18:30	21º	78º	4º	4º	18º		18º	16º	
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:00 - 08:00	16º	28º	17º	23º	27º		15º	16º	17:00 - 18:00	18º	22º	24º	15º	15º		17º	17º	
38G	1*	Av. das Nações Unidas(EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de	07:30 - 08:30	4º	82º	12º	8º	1º		3º	3º	17:00 - 18:00	16º	74º	17º	6º	19º		16º	18º	

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Toledo(Pte. do Morumbi)																		
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	09:00 - 10:00	23º	59º	26º	16º	39º	48º	25º	27º	17:00 - 18:00	13º	69º	15º	23º	28º	31º	19º	19º
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália	09:00 - 10:00	45º	82º	5º	39º	44º	48º	46º	47º	17:00 - 18:00	22º	81º	7º	12º	22º	34º	20º	20º
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:00 - 08:00	34º	42º	50º	57º	35º	25º	35º	36º	17:30 - 18:30	19º	38º	46º	83º	31º	10º	21º	21º
36G	1*	Av. Pres. Castelo Branco (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	07:30 - 08:30	5º	80º	2º	5º	86º		6º	6º	17:30 - 18:30	17º	81º	21º	5º	86º		22º	22º
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	14º	69º	17º	3º	28º	4º	14º	13º	17:30 - 18:30	27º	72º	24º	1º	50º	29º	24º	23º
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	09:00 - 10:00	57º	2º	26º	12º	51º		54º	49º	17:45 - 18:45	31º	5º	12º	14º	21º		23º	24º
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	07:00 - 08:00	22º	78º	14º	10º	15º		23º	23º	17:30 - 18:30	28º	76º	8º	8º	23º		25º	25º
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	07:30 - 08:30	48º	38º	39º	18º	55º	23º	47º	46º	17:00 - 18:00	24º	45º	51º	31º	39º	21º	26º	26º
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás	08:00 - 09:00	18º	34º	9º	19º	21º	17º	18º	20º	18:30 - 19:30	23º	33º	23º	40º	59º	42º	27º	27º
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre R. Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	07:15 - 08:15	28º	76º	26º	2º	34º	25º	28º	25º	17:00 - 18:00	32º	66º	32º	2º	65º	44º	33º	28º
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre R. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okae	07:00 - 08:00	38º	44º	21º	4º	45º	29º	37º	30º	17:45 - 18:45	33º	43º	14º	3º	66º	61º	34º	29º
38G	3	Av. das Nações Unidas(LOCAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	07:00 - 08:00	9º	26º	3º	25º	4º		8º	8º	17:00 - 18:00	35º	40º	1º	25º	34º		31º	30º
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	08:45 - 09:45	67º	18º	26º	17º	32º	33º	59º	58º	17:45 - 18:45	30º	40º	17º	25º	25º	15º	29º	31º
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:30 - 08:30	33º	48º	30º	67º	46º	41º	36º	37º	17:00 - 18:00	25º	48º	44º	50º	41º	44º	28º	32º
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliadora e R. Tupiguaes	08:30 - 09:30	51º	69º	60º	33º	59º	6º	54º	57º	17:00 - 18:00	26º	63º	36º	35º	47º	8º	30º	33º
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	07:00 - 08:00	50º	47º	35º	33º	53º	38º	51º	52º	17:45 - 18:45	46º	47º	46º	43º	16º	6º	32º	34º
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	08:00 - 09:00	20º	54º	23º	28º	25º	6º	21º	22º	17:00 - 18:00	29º	54º	44º	37º	38º	25º	35º	35º
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	08:45 - 09:45	26º	11º	60º	57º	8º	54º	24º	23º	17:00 - 18:00	38º	10º	51º	63º	29º	51º	36º	36º
06G	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo	09:00 - 10:00	61º	4º	50º	31º	57º	5º	57º	56º	18:30 - 19:30	34º	4º	36º	18º	66º	31º	37º	37º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Barreto e R. Piratininga																		
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	08:15 - 09:15	59º	44º	39º	21º	58º	12º	58º	59º	18:00 - 19:00	64º	50º	17º	67º	12º	1º	38º	38º
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	07:00 - 08:00	49º	61º	7º	28º	54º	9º	49º	52º	17:30 - 18:30	36º	63º	21º	40º	40º	31º	39º	39º
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	08:45 - 09:45	35º	8º	74º	67º	24º	54º	32º	31º	17:00 - 18:00	53º	6º	71º	50º	23º	21º	41º	40º
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:15 - 08:15	40º	36º	60º	67º	20º	25º	38º	38º	17:45 - 18:45	59º	31º	61º	56º	20º	42º	40º	41º
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	09:00 - 10:00	63º	54º	60º	10º	61º	10º	66º	66º	17:00 - 18:00	39º	51º	51º	17º	44º	2º	42º	42º
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes	08:15 - 09:15	32º	24º	74º	77º	37º	41º	34º	33º	17:30 - 18:30	50º	14º	17º	67º	32º	21º	44º	43º
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	08:45 - 09:45	12º	82º	74º	83º	41º		16º	19º	18:15 - 19:15	37º	81º	79º	67º	42º		43º	44º
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes	08:45 - 09:45	54º	7º	60º	38º	49º	41º	53º	51º	17:00 - 18:00	48º	3º	42º	43º	49º	51º	50º	45º
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:00 - 08:00	52º	16º	35º	31º	43º		50º	48º	17:00 - 18:00	57º	19º	51º	31º	26º		46º	46º
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:00 - 08:00	24º	23º	39º	70º	47º	17º	26º	26º	17:00 - 18:00	44º	23º	51º	67º	46º	39º	47º	47º
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	08:45 - 09:45	29º	18º	39º	76º	22º	2º	29º	29º	17:00 - 18:00	49º	24º	61º	74º	37º	17º	48º	48º
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	07:00 - 08:00	62º	57º	50º	55º	64º	1º	64º	68º	17:15 - 18:15	40º	59º	61º	31º	62º	10º	45º	49º
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	08:00 - 09:00	47º	30º	50º	61º	40º	25º	45º	45º	17:15 - 18:15	52º	31º	79º	63º	33º	44º	52º	50º
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	25º	82º	30º	21º	23º		27º	28º	17:00 - 18:00	54º	81º	61º	36º	27º		49º	51º
45G	1	R. Dr. Zuquim, entre R. Cons. Saraiva e R. Benvida Aparecida de Abreu Leme	09:00 - 10:00	69º	6º	74º	44º	60º	59º	67º	65º	18:45 - 19:45	45º	27º	42º	50º	64º	57º	54º	52º
31G	1	R. Henrique Schaumanm, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	08:15 - 09:15	30º	72º	39º	55º	29º	13º	31º	35º	17:00 - 18:00	42º	71º	71º	76º	43º	58º	51º	53º
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	07:00 - 08:00	39º	50º	1º	63º	30º	10º	39º	39º	17:45 - 18:45	47º	53º	8º	63º	52º	36º	56º	54º
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de	07:30 - 08:30	71º	29º	39º	63º	68º	33º	70º	70º	18:00 - 19:00	51º	27º	36º	63º	53º	58º	57º	55º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Severino e R. Orlando Sardi																		
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	08:30 - 09:30	56º	74º	74º	36º	65º	17º	61º	64º	17:00 - 18:00	41º	78º	61º	31º	69º	29º	53º	56º
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:15 - 09:15	37º	76º	39º	41º	42º	38º	42º	42º	17:00 - 18:00	43º	70º	51º	50º	53º	49º	55º	57º
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	08:30 - 09:30	68º	14º	39º	39º	62º	2º	68º	67º	17:30 - 18:30	55º	11º	51º	23º	53º	6º	58º	58º
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	07:00 - 08:00	60º	32º	38º	57º	75º	33º	62º	63º	18:15 - 19:15	56º	17º	32º	43º	48º	39º	59º	59º
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:30 - 08:30	46º	74º	9º	42º	17º		43º	43º	17:00 - 18:00	65º	77º	2º	20º	36º		61º	60º
06G	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	08:45 - 09:45	79º	5º	39º	20º	74º	13º	75º	72º	17:00 - 18:00	60º	8º	71º	10º	60º	3º	60º	61º
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Morais	07:15 - 08:15	58º	32º	50º	26º	71º	54º	60º	60º	17:00 - 18:00	58º	27º	27º	13º	68º	44º	62º	62º
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	09:00 - 10:00	64º	13º	23º	14º	66º	33º	63º	61º	18:45 - 19:45	67º	12º	10º	20º	56º	19º	63º	63º
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	08:45 - 09:45	65º	3º	74º	46º	66º	48º	65º	62º	18:45 - 19:45	66º	2º	27º	67º	80º	51º	70º	64º
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	07:30 - 08:30	44º	9º	50º	49º	26º	59º	41º	40º	17:30 - 18:30	72º	7º	46º	47º	45º	63º	65º	65º
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	08:00 - 09:00	55º	10º	34º	13º	78º	17º	56º	55º	17:00 - 18:00	73º	9º	46º	18º	57º	4º	68º	66º
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	08:30 - 09:30	42º	49º	74º	44º	12º	59º	40º	41º	17:00 - 18:00	63º	40º	79º	83º	58º	63º	64º	67º
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	09:00 - 10:00	76º	38º	50º	49º	50º	38º	72º	73º	17:15 - 18:15	70º	26º	79º	28º	50º	19º	66º	68º
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	07:00 - 08:00	73º	51º	74º	81º	69º	41º	78º	79º	18:30 - 19:30	61º	49º	61º	79º	73º	51º	67º	69º
06G	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	08:45 - 09:45	74º	22º	60º	63º	72º	33º	77º	75º	18:00 - 19:00	68º	21º	36º	59º	77º	28º	71º	70º
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	08:45 - 09:45	72º	15º	60º	23º	79º	29º	71º	69º	17:00 - 18:00	69º	15º	34º	37º	76º	36º	72º	71º
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	07:30 - 08:30	41º	59º	60º	49º	62º	22º	44º	44º	17:00 - 18:00	62º	60º	71º	59º	71º	10º	69º	72º
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	53º	17º	60º	72º	36º	48º	52º	50º	17:00 - 18:00	83º	13º	71º	79º	35º	39º	75º	73º
44G	1	Av. Raimundo Pereira de	08:00 - 09:00	81º	57º	74º	49º	80º	59º	80º	82º	18:15 - 19:15	71º	61º	36º	47º	74º	49º	73º	74º

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima																		
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	07:30 - 08:30	66º	64º	30º	86º	73º	13º	69º	71º	17:30 - 18:30	74º	55º	79º	76º	72º	25º	74º	75º
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	09:00 - 10:00	75º	37º	50º	77º	56º	8º	73º	74º	17:15 - 18:15	79º	36º	24º	47º	62º	17º	76º	76º
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	08:30 - 09:30	77º	34º	60º	63º	75º	41º	79º	78º	17:00 - 18:00	77º	37º	61º	56º	78º	36º	77º	77º
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	09:00 - 10:00	85º	64º	74º	15º	82º	54º	85º	84º	18:15 - 19:15	75º	66º	61º	16º	81º	5º	79º	78º
38G	2	Av. das Nações Unidas(CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	09:00 - 10:00	43º	82º	21º	77º	48º		48º	54º	17:00 - 18:00	76º	81º	51º	67º	70º		78º	79º
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	09:00 - 10:00	84º	27º	60º	62º	84º	41º	83º	80º	17:15 - 18:15	81º	15º	51º	76º	82º	51º	83º	80º
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	09:00 - 10:00	78º	52º	50º	72º	38º	59º	76º	77º	17:45 - 18:45	80º	57º	79º	79º	60º	63º	80º	81º
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	07:00 - 08:00	83º	41º	60º	77º	81º	48º	82º	81º	18:45 - 19:45	82º	39º	71º	83º	75º	34º	82º	82º
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	07:00 - 08:00	70º	66º	74º	81º	75º	23º	74º	76º	17:00 - 18:00	78º	61º	79º	83º	79º	25º	81º	83º
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	07:00 - 08:00	80º	61º	60º	72º	82º	29º	81º	83º	17:45 - 18:45	83º	58º	51º	74º	83º	24º	84º	84º
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	07:30 - 08:30	86º	53º	74º	35º	85º	59º	86º	86º	19:00 - 20:00	85º	51º	46º	59º	84º	61º	85º	85º
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	09:00 - 10:00	82º	61º	74º	83º	70º	54º	84º	85º	17:15 - 18:15	86º	63º	79º	67º	85º	63º	86º	86º

Tabela 8 – CB - VOLUME – Hora-Pico

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
07G	1*	Av. Radial Leste, entre Vd. Alcântara Machado e R. dos Trilhos	07:15 - 08:15	3.767	119	3	34	495	3	4.421	4.575	17:45 - 18:45	6.956	102	9	17	2.110	5	9.199	9.324
10G	2	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	07:15 - 08:15	8.864	121	20	17	1.328		10.350	10.508	17:15 - 18:15	6.956	97	11	9	1.800		8.873	8.990
10G	1*	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência Portuguesa	07:15 - 08:15	8.503	116	17	10	1.348		9.994	10.137	17:00 - 18:00	6.857	103	16	11	1.481		8.468	8.598
14G	2*	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 9 de Julho	07:15 - 08:15	6.062	12	5	17	516		6.612	6.646	17:00 - 18:00	5.900	7	2	20	1.178		7.107	7.136
19G	4	Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó	07:15 - 08:15	3.573	8	30	101	797		4.509	4.648	17:00 - 18:00	5.007	12	54	56	1.335		6.464	6.586
07G	2	Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno	09:00 - 10:00	4.095	78	1	30	455	0	4.659	4.768	17:00 - 18:00	4.811	85	1	7	1.572	7	6.483	6.571
07G	3	Av. Radial Leste, entre Vd. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi	07:00 - 08:00	3.202	145	7	19	254	2	3.629	3.799	17:15 - 18:15	4.468	95	7	9	1.856	27	6.462	6.555
19G	3*	Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins	07:15 - 08:15	4.001	11	42	81	752		4.887	5.021	17:00 - 18:00	4.282	4	110	47	1.372		5.815	5.976
04G	2	Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	07:15 - 08:15	3.243	96	9	21	567	6	3.942	4.064	17:00 - 18:00	4.201	84	21	19	1.267	26	5.618	5.725
10G	3	Av. Rubem Berta, sob Vd. Pedro de Toledo	08:00 - 09:00	5.865	29	13	9	604		6.520	6.571	17:30 - 18:30	4.600	1	11	2	1.092		5.706	5.720
36G	3	Av. Pres. Castelo Branco (LOCAL), sob Ponte do Limão	07:15 - 08:15	3.859	10	24	143	922		4.958	5.135	17:30 - 18:30	4.720	24	70	70	522		5.406	5.570
01G	3	Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas	08:15 - 09:15	2.918	224	16	18	595	11	3.782	4.033	17:00 - 18:00	3.038	271	1	12	1.862	25	5.209	5.476
14G	3	Ligação Leste-Oeste, sobre Av. 23 de Maio	07:00 - 08:00	2.592	1	3	2	264		2.862	2.868	17:00 - 18:00	4.127	0	2	23	1.048		5.200	5.225
29G	3*	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	08:15 - 09:15	2.461	71	2	35	179	0	2.748	2.856	18:00 - 19:00	3.349	48	11	13	1.595	2	5.018	5.089
04G	1*	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	07:00 - 08:00	4.886	61	14	15	578	10	5.564	5.647	17:00 - 18:00	3.500	71	20	8	1.217	26	4.842	4.924
36G	2	Av. Pres. Castelo Branco (CENTRAL), sob Ponte do Limão	09:00 - 10:00	2.108	3	36	997	569		3.713	4.749	17:30 - 18:30	3.015	1	99	201	1.028		4.344	4.645
18G	3*	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	07:00 - 08:00	3.514	110	15	39	364		4.042	4.206	17:00 - 18:00	3.213	100	12	32	1.053		4.410	4.554
38G	1*	Av. das Nações Unidas (EXPRESSA), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	07:30 - 08:30	6.026	0	21	95	3.626		9.768	9.884	17:00 - 18:00	3.323	4	15	90	994		4.426	4.535
08G	3	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva	09:00 - 10:00	2.842	18	8	61	234	2	3.165	3.251	17:00 - 18:00	3.526	11	17	22	558	13	4.147	4.188
04G	3	Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de	09:00 - 10:00	1.754	0	41	27	219	2	2.043	2.110	17:00 - 18:00	2.948	0	44	45	689	12	3.738	3.819

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Bagatelle e R. Santa Eulália																		
13G	3	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	07:00 - 08:00	2.308	72	2	15	250	7	2.654	2.738	17:30 - 18:30	3.091	79	4	1	515	26	3.716	3.783
36G	1*	Av. Pres. Castelo Branco (EXPRESSA), sob Ponte do Limão	07:30 - 08:30	5.987	2	55	230	7		6.281	6.568	17:30 - 18:30	3.269	0	14	171	9		3.463	3.648
33G	3	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade	07:00 - 08:00	3.724	10	15	289	352	20	4.410	4.711	17:30 - 18:30	2.593	7	12	362	245	14	3.233	3.605
18G	1	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	09:00 - 10:00	1.310	197	8	76	180		1.771	2.052	17:45 - 18:45	2.264	156	20	37	907		3.384	3.597
19G	5	Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês	07:00 - 08:00	2.879	3	18	80	532		3.512	3.613	17:30 - 18:30	2.437	3	40	58	665		3.203	3.304
08G	1	Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães	07:30 - 08:30	1.703	80	3	48	173	8	2.015	2.141	17:00 - 18:00	2.756	64	3	16	344	19	3.202	3.272
40G	3	Av. Antártica, entre R. Turiacu e R. Pe. Antônio Tomás	08:00 - 09:00	3.229	92	24	47	442	10	3.844	4.000	18:30 - 19:30	2.792	86	13	12	213	8	3.124	3.230
33G	2*	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	07:15 - 08:15	2.518	6	8	316	253	7	3.108	3.433	17:00 - 18:00	2.258	12	10	350	193	7	2.830	3.197
33G	1	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	07:00 - 08:00	2.020	64	11	275	209	6	2.585	2.931	17:45 - 18:45	2.204	71	19	310	191	1	2.796	3.195
38G	3	Av. das Nações Unidas (LOCAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo (Pte. do Morumbi)	07:00 - 08:00	4.023	115	52	37	1.066		5.293	5.497	17:00 - 18:00	2.167	75	205	21	419		2.887	3.188
03G	2	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	08:45 - 09:45	1.062	122	8	49	260	5	1.506	1.682	17:45 - 18:45	2.288	75	15	21	646	25	3.070	3.164
31G	3	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	07:30 - 08:30	2.330	47	7	11	207	3	2.605	2.668	17:00 - 18:00	2.698	36	5	9	332	7	3.087	3.132
03G	3	Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes	08:30 - 09:30	1.569	10	1	32	143	16	1.771	1.803	17:00 - 18:00	2.665	13	7	15	265	27	2.992	3.009
29G	1	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavolaro	07:00 - 08:00	1.658	52	5	32	176	4	1.927	2.013	17:45 - 18:45	1.745	39	4	11	1.051	31	2.881	2.914
40G	1	Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura	08:00 - 09:00	3.151	29	10	34	395	16	3.635	3.697	17:00 - 18:00	2.350	25	5	13	372	16	2.781	2.813
01G	1*	R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá	08:45 - 09:45	2.623	147	1	15	664	1	3.451	3.613	17:00 - 18:00	1.991	125	3	6	546	5	2.676	2.807
06G	1*	Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga	09:00 - 10:00	1.255	183	2	33	148	17	1.638	1.845	18:30 - 19:30	2.202	163	7	26	191	13	2.602	2.789
29G	2	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	08:15 - 09:15	1.290	64	3	41	144	12	1.554	1.654	18:00 - 19:00	1.235	32	15	5	1.199	59	2.545	2.557
08G	2*	Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro	07:00 - 08:00	1.672	17	30	34	174	14	1.941	2.013	17:30 - 18:30	2.131	13	14	12	335	13	2.518	2.548

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
21G	2	Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes	08:45 - 09:45	2.183	163	0	11	396	1	2.754	2.927	17:00 - 18:00	1.561	141	1	9	665	19	2.396	2.534
01G	2	Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire	07:15 - 08:15	2.003	85	1	11	452	7	2.559	2.651	17:45 - 18:45	1.332	93	2	8	985	8	2.428	2.526
43G	1	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira	09:00 - 10:00	1.090	29	1	80	120	13	1.333	1.434	17:00 - 18:00	1.971	29	3	27	299	54	2.383	2.406
21G	1	Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Felisbino de Moraes	08:15 - 09:15	2.367	116	0	7	244	3	2.737	2.858	17:30 - 18:30	1.660	109	15	5	424	19	2.232	2.348
14G	1	Elevado Costa e Silva, sobre Av. Pacaembu	08:45 - 09:45	3.798	0	0	2	230		4.030	4.032	18:15 - 19:15	2.021	0	0	5	304		2.330	2.335
46G	1	Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Morais	08:45 - 09:45	1.448	173	1	28	185	3	1.838	2.038	17:00 - 18:00	1.703	167	6	11	246	5	2.138	2.319
18G	2	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	07:00 - 08:00	1.556	126	5	33	220		1.940	2.104	17:00 - 18:00	1.431	102	3	16	638		2.190	2.311
13G	1	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	07:00 - 08:00	2.818	117	3	10	194	10	3.152	3.275	17:00 - 18:00	1.782	98	3	5	282	10	2.180	2.279
13G	2*	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	08:45 - 09:45	2.487	122	3	8	417	21	3.058	3.177	17:00 - 18:00	1.675	97	2	4	376	24	2.178	2.265
43G	2*	Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes	07:00 - 08:00	1.215	21	2	16	102	29	1.385	1.405	17:15 - 18:15	1.960	16	2	16	209	26	2.229	2.246
02G	3	Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Vd. Antártica	08:00 - 09:00	1.709	97	2	14	233	7	2.062	2.170	17:15 - 18:15	1.586	93	0	6	420	7	2.112	2.206
19G	1	Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz	07:00 - 08:00	2.688	0	7	41	397		3.133	3.181	17:00 - 18:00	1.547	0	2	14	614		2.177	2.193
45G	1	R. Dr. Zuquim, entre R. Cons. Saraiva e R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme	09:00 - 10:00	951	176	0	20	134	0	1.281	1.477	18:45 - 19:45	1.762	95	6	9	195	3	2.070	2.178
31G	1	R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo	08:15 - 09:15	2.484	8	3	16	310	11	2.832	2.852	17:00 - 18:00	1.819	8	1	3	300	2	2.133	2.144
40G	2*	Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei	07:00 - 08:00	2.016	39	91	12	297	13	2.468	2.601	17:45 - 18:45	1.726	28	40	6	242	11	2.053	2.120
46G	2*	R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi	07:30 - 08:30	877	109	3	12	82	5	1.088	1.209	18:00 - 19:00	1.637	95	7	6	230	2	1.977	2.084
43G	3	Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo	08:30 - 09:30	1.341	7	0	30	92	10	1.480	1.510	17:00 - 18:00	1.868	1	2	16	172	14	2.073	2.083
31G	2*	Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá	08:15 - 09:15	2.059	6	3	23	228	4	2.323	2.352	17:00 - 18:00	1.804	9	3	9	230	6	2.061	2.078
02G	2*	Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero	08:30 - 09:30	968	140	3	27	113	21	1.272	1.428	17:30 - 18:30	1.539	123	3	22	230	31	1.948	2.075
41G	3*	Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani	07:00 - 08:00	1.280	94	4	15	58	5	1.456	1.566	18:15 - 19:15	1.471	104	10	11	249	10	1.855	1.973
19G	2	Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R.	07:30 - 08:30	1.734	7	24	21	504		2.290	2.342	17:00 - 18:00	1.204	2	145	23	379		1.753	1.923

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
		Lourenço Marques e R. Júlio Diniz																		
06G	2	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda	08:45 - 09:45	640	181	3	42	59	11	936	1.155	17:00 - 18:00	1.325	128	1	53	212	40	1.759	1.914
44G	2*	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes	07:15 - 08:15	1.303	94	2	35	64	1	1.499	1.629	17:00 - 18:00	1.376	95	11	44	181	7	1.714	1.859
42G	3	Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo	09:00 - 10:00	1.078	143	10	66	88	5	1.390	1.606	18:45 - 19:45	1.180	119	28	23	228	20	1.598	1.755
41G	1	R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó	08:45 - 09:45	1.077	192	0	19	88	2	1.378	1.588	18:45 - 19:45	1.189	185	11	5	80	5	1.475	1.673
15G	1*	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	07:30 - 08:30	1.767	160	2	17	389	0	2.335	2.514	17:30 - 18:30	1.075	133	4	10	290	0	1.512	1.659
42G	2	Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba	08:00 - 09:00	1.379	158	6	74	55	10	1.682	1.913	17:00 - 18:00	1.068	127	4	26	223	34	1.482	1.616
15G	4	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	08:30 - 09:30	1.807	43	0	20	576	0	2.446	2.509	17:00 - 18:00	1.245	75	0	1	216	0	1.537	1.613
02G	1	Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra	09:00 - 10:00	700	80	2	17	183	4	986	1.082	17:15 - 18:15	1.113	96	0	19	245	20	1.493	1.595
46G	3	Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte	07:00 - 08:00	782	32	0	3	69	3	889	922	18:30 - 19:30	1.315	33	2	2	128	5	1.485	1.519
06G	3	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí	08:45 - 09:45	703	118	1	12	63	5	902	1.030	18:00 - 19:00	1.166	101	7	7	105	15	1.401	1.506
42G	1*	Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza	08:45 - 09:45	827	136	1	39	48	6	1.057	1.229	17:00 - 18:00	1.133	106	9	13	112	11	1.384	1.505
32G	1*	Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape	07:30 - 08:30	1.983	18	1	17	113	9	2.141	2.171	17:00 - 18:00	1.287	15	1	7	145	26	1.481	1.487
21G	3*	Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará	09:00 - 10:00	1.530	125	1	9	249	2	1.916	2.050	17:00 - 18:00	629	116	1	2	415	10	1.173	1.285
44G	1	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima	08:00 - 09:00	536	21	0	17	44	0	618	656	18:15 - 19:15	1.092	14	7	10	116	6	1.245	1.272
32G	3	R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro	07:30 - 08:30	1.071	16	7	1	62	11	1.168	1.185	17:30 - 18:30	1.029	24	0	3	143	16	1.215	1.231
03G	1*	Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória	09:00 - 10:00	702	84	2	7	166	15	976	1.059	17:15 - 18:15	709	81	12	10	209	24	1.045	1.132
45G	2*	Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos	08:30 - 09:30	671	92	1	12	58	3	837	940	17:00 - 18:00	825	80	2	8	98	11	1.024	1.107
47G	3	Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso	09:00 - 10:00	421	16	0	62	32	1	532	609	18:15 - 19:15	861	12	2	29	74	32	1.010	1.032
38G	2	Av. das Nações Unidas(CENTRAL), sob Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)	09:00 - 10:00	1.780	0	11	7	190		1.988	2.006	17:00 - 18:00	837	0	3	5	167		1.012	1.020
41G	2	Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas	09:00 - 10:00	425	112	1	13	20	3	574	698	17:15 - 18:15	669	106	3	3	65	5	851	960

Rota	Ponto	Local	Centro-Bairro																	
			Manhã									Tarde								
			Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.	Hora-Pico	Auto	Bus Urb.	Bus Fret.	Cam.	Moto	Bicicleta	Simp.	Equiv.
15G	2	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	09:00 - 10:00	643	31	2	9	239	0	924	966	17:45 - 18:45	690	22	0	2	212	0	926	950
45G	3	Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo	07:00 - 08:00	459	74	1	7	33	2	576	657	18:45 - 19:45	667	78	1	1	115	12	874	946
32G	2	R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado	07:00 - 08:00	884	15	0	3	58	8	968	981	17:00 - 18:00	786	14	0	1	91	16	908	912
47G	2*	Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim	07:00 - 08:00	539	17	1	9	32	6	604	627	17:45 - 18:45	629	21	3	4	62	17	736	753
44G	3	Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz	07:30 - 08:30	330	30	0	31	17	0	408	469	19:00 - 20:00	552	29	4	7	58	1	651	690
47G	1	Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin	09:00 - 10:00	485	17	0	2	66	1	571	589	17:15 - 18:15	540	13	0	5	54	0	612	630

4.3. Análises - Velocidades e Retardamento

4.3.1. Velocidade média - Tráfego Geral

A velocidade média de uma rota é dada pelo quociente do comprimento percorrido nesta pelo seu tempo de percurso. Para se determinar a velocidade média da cidade foi calculada a média simples das velocidades médias das rotas.

Algumas ressalvas devem ser feitas em relação a este cálculo. Primeiramente, reconhece-se que a velocidade média de toda a cidade não pode ser representada pela média dos 220 km de vias pesquisadas em 2014, que são predominantemente vias arteriais. Em termos quantitativos, os 220 km de rotas pesquisadas representam cerca de 15% do sistema viário principal (vias de trânsito rápido - "VTRs" e vias arteriais - "Arts. tipos 1, 2 e 3") e de 1,4% do total de extensão das vias da cidade.

Além disso, a amostragem não é aleatória e representa os principais corredores da cidade. A escolha das rotas pesquisadas leva em conta critérios operacionais e históricos, além da importância dessas vias dentro do sistema viário. Cabe ressaltar que a partir de 2014, também procurou-se diversificar trocando algumas rotas que eram pesquisadas anualmente (e passaram a ser pesquisadas bienalmente) e inserindo algumas novas rotas visando atender áreas mais periféricas da cidade (como é o caso das Rotas 41 a 47).

Outro fator para a escolha das rotas é restrição de recursos humanos e materiais para o levantamento de dados de campo, que podem fazer com que algumas rotas deixem de ser pesquisadas em determinado ano.

Ademais, como as rotas são pesquisadas ao longo do ano, existe o viés temporal da amostra devido a diversos fatores, tanto de impactos positivos quanto negativos para a velocidade média, como o crescimento da frota, obras viárias ou sazonalidade da economia. No entanto, por se tratar de uma média das diversas viagens realizadas em diversas rotas, este índice pode servir como um indicador geral da velocidade média desse importante conjunto de vias.

A seguir são mostrados os valores de velocidade média para o tráfego geral. A velocidade foi calculada com base nas 28 rotas pesquisadas ao longo do ano. A maior velocidade média se deu no pico da manhã no sentido Centro-Bairro, que resultou em 25,8 km/h. A menor

velocidade média foi no pico tarde no sentido Centro-Bairro, de 16,0 km/h. No geral, a velocidade média da cidade em 2014 foi de 23,3 km/h no pico manhã e 19,7 km/h no pico da tarde.

Velocidade média do tráfego geral em 2014 (km/h):

Sentido	Pico Manhã	Pico Tarde
Bairro - Centro	20,7	23,4
Centro - Bairro	25,8	16,0
Total	23,3	19,7

O Gráfico 5 a seguir apresenta as variações das velocidades médias nos últimos dez anos, por sentido e período. Para o pico da manhã sentido Centro (BC), por exemplo, a velocidade era 22,9 km/h em 2005 e passou para 20,7 km/h em 2014 (queda de 9,5%); já para o pico da tarde sentido Bairro (CB) a velocidade era 19,6 km/h em 2005 e passou para 16,0 km/h em 2014 (queda de 18,1%).

Observa-se também que na maioria dos casos (exceto o sentido Bairro-Centro à tarde), todas as velocidades médias de 2014 foram maiores que as de 2013. Cabe novamente ressaltar que das 28 rotas pesquisadas em 2014, apenas 15 se repetiram comparando-se com 2013, isto é, outras 13 rotas não haviam sido pesquisadas no ano anterior.

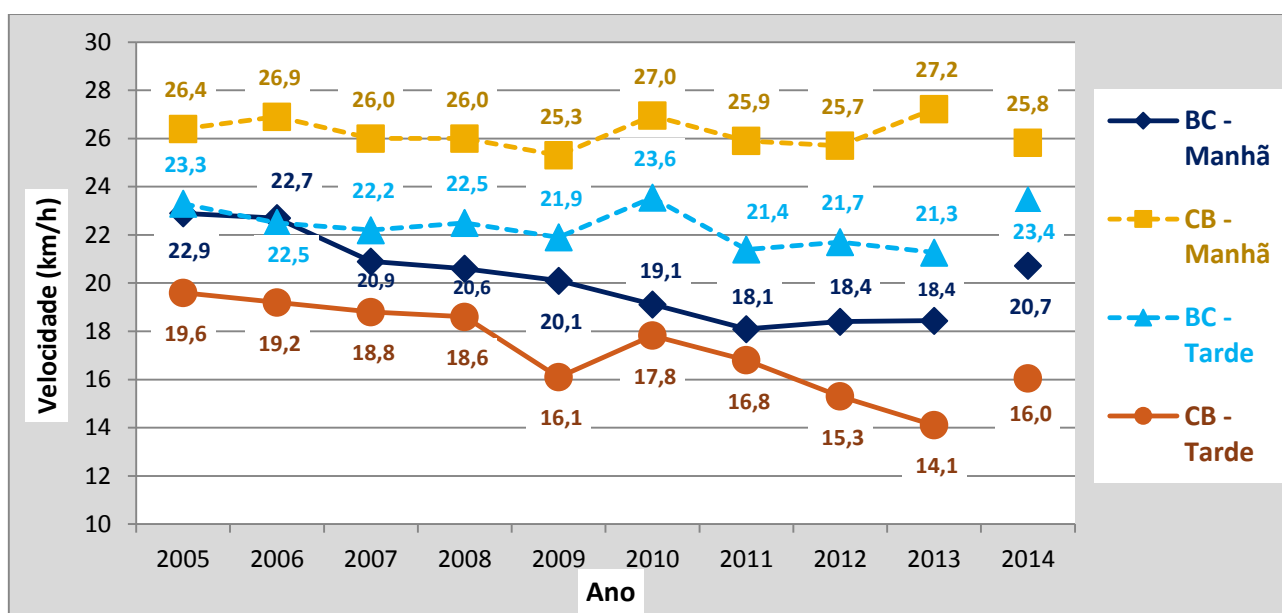


Gráfico 5 – Evolução das velocidades médias - 2005 a 2014

4.3.1.1. Tabela de hierarquização de velocidade

A tabela de hierarquização de velocidade permite saber, por período e sentido, qual é a velocidade média do tráfego geral e quão bem posicionada é a rota em relação às outras rotas. Estas velocidades médias apresentadas na tabela de hierarquização referem-se à média das velocidades observadas nas três viagens realizadas na pesquisa, por rota, período (manhã e tarde) e sentido de direção.

A consulta pode ser feita de diversas formas. Por exemplo, com foco em uma rota específica “13G – Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista”, pela manhã no sentido BC, a velocidade média desta foi 22,4 km/h, e esta foi a 9ª (décima) velocidade média mais alta pesquisada no MSVP 2014.

A pergunta “Qual a rota com menor velocidade à tarde no sentido BC?” é respondida procurando-se a 27ª posição que é a última posição⁵, na coluna da tarde BC: é a Rota 01G – Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação, com velocidade de 9,4 km/h.

⁵ Apesar do total de rotas pesquisadas em 2014 ter sido de 28 rotas, a Rota 06G só foi pesquisada no sentido Bairro, em virtude da existência de faixa exclusiva de ônibus no sentido oposto. Assim, no sentido Bairro (CB), o total de rotas pesquisadas é de 27 rotas.

Tabela 9 – Tabela de Hierarquização de Velocidade

Rota	Locais	Manhã				Tarde			
		Bairro-Centro		Centro-Bairro		Bairro-Centro		Centro-Bairro	
		Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)	Posição	Vel (km/h)
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	19º	16,9	24º	17,0	27º	9,4	20º	12,0
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	24º	12,7	16º	22,1	16º	19,1	16º	14,1
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	18º	17,0	11º	27,4	14º	19,6	21º	12,0
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	26º	10,8	8º	30,4	7º	31,4	26º	7,8
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana			17º	21,9			22º	11,7
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	15º	17,5	6º	36,4	3º	38,3	19º	12,6
8	Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes	6º	25,2	10º	28,0	9º	27,8	4º	22,4
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	7º	24,7	3º	44,6	4º	35,5	6º	21,2
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	9º	22,4	21º	19,9	21º	17,0	15º	14,1
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	3º	28,3	4º	40,0	6º	32,3	8º	20,5
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	27º	9,3	28º	9,1	26º	9,6	25º	9,1
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	25º	11,3	12º	23,9	15º	19,2	13º	14,5
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	23º	13,5	5º	38,0	10º	25,2	18º	12,7
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	22º	14,5	26º	14,1	23º	13,2	27º	7,6
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	8º	23,5	7º	31,8	2º	43,3	7º	20,7
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	20º	15,6	23º	18,7	24º	11,4	28º	7,2
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	16º	17,4	27º	10,7	22º	15,8	11º	15,6
33	Av. Jacu-Pêssego	2º	42,1	2º	45,2	5º	34,1	1º	42,9
36	Marg. Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)	1º	50,6	1º	49,4	1º	51,6	3º	22,5
38	Marg. Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)	10º	21,5	20º	20,0	19º	18,3	24º	9,2
40	Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica	5º	25,7	25º	15,5	25º	11,0	2º	24,2
41	R. Cel Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel	14º	18,0	15º	22,3	13º	20,8	9º	19,5
42	Av. São Miguel, Av. Marechal Tito	13º	19,7	18º	21,7	20º	17,4	12º	14,8
43	Av. Eng. Caetano Álvares	11º	20,6	14º	22,6	11º	24,6	17º	14,0
44	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	4º	27,9	9º	28,4	8º	28,3	5º	22,0
45	R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel Sezefredo Fagundes	17º	17,3	19º	21,4	18º	18,6	23º	11,5
46	Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira	21º	15,3	22º	19,4	17º	18,6	14º	14,3
47	Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves	12º	20,2	13º	23,3	12º	21,4	10º	18,5

4.3.2. Retardamento

A análise dos retardamentos da pesquisa de velocidade permite averiguações sobre o percentual de tempo parado durante o percurso na rota. Para isso, o pesquisador cronometra o tempo que o veículo fica parado durante a pesquisa e atribui um motivo para as paradas. Enquanto o veículo está andando, não há registro de retardamento.

Dos cinco tipos de retardamento pré-estabelecidos para pesquisa de velocidade e retardamento (congestionamento, semáforo, colisão na pista, obra na pista, e outros diversos), os motivos congestionamento e semáforo somaram quase a totalidade das ocorrências em 2014. Assim, para simplificação da apresentação dos resultados, foram considerados e apresentados na tabela a seguir somente estes dois motivos predominantes, congestionamento e semáforo⁶.

A tabela a seguir traz os percentuais de retardamento no tempo total de percurso por sentido, período e motivo de retardamento. No pico da manhã, 29% do tempo da viagem foi gasto em congestionamento e espera semafórica, correspondendo respectivamente a 11% e 18%. Já período da tarde, também em 29% do tempo de percurso o veículo-teste encontrou-se parado, sendo 14% do tempo devido aos congestionamentos e 15% devido aos semáforos⁷.

⁶ Em 2014, os demais motivos de retardamento foram classificados como outros diversos e apareceram somente na Rota 32 – Sentido Bairro-Centro – Pico Manhã representando apenas 1% de retardamento do tempo total de percurso, e na Rota 36 – Sentido Ayrton Senna-Castelo Branco – Pico Tarde representando 1% e no Sentido Castelo Branco-Ayrton Senna – Pico Tarde representando 2% do tempo total de retardamento.

⁷ Apesar de observar que em 2014, em quase todos os sentidos e períodos o motivo semáforo teve maior contribuição que o motivo congestionamento, este fato também pode estar ocorrendo em virtude do excesso de veículos que não conseguem cruzar um semáforo a tempo e ter de aguardar uma nova fase.

Percentuais de Retardamento - 2014

% Retardamento	Pico Manhã			Pico Tarde		
	Congest.	Semáf.	Total	Congest.	Semáf.	Total
Bairro - Centro	14%	17%	31%	10%	16%	25%
Centro - Bairro	8%	19%	28%	19%	15%	34%
Total	11%	18%	29%	14%	15%	29%

4.3.2.1. Tabelas de hierarquização de retardamento

As tabelas de tempo de retardamento consistem em uma tabela de posição (*ranking*) e uma de dados percentuais, Tabela 10 e Tabela 11, respectivamente.

A tabela de posição apresenta em que classificação cada rota (comparada às demais) aparece em relação aos itens congestionamento, semáforo e tempo total de retardamento, por período (manhã ou tarde) e sentido (bairro ou centro). Por exemplo, no período da tarde, sentido BC, a Rota 10 – Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio é a 9ª (nona) maior em congestionamentos (Tabela 10), correspondente a 10% de tempo com veículo parado (Tabela 11) por esse motivo. Ainda em relação ao período da tarde mas sentido CB, a rota que apresentou menor porcentagem de retardamento (12% do tempo parado – Tabela 11) ocupando, portanto, a 28ª colocação (Tabela 10) foi a Rota 33 - Av. Jacu-Pêssego.

Cabe ressaltar que, assim como foi feito no caso da tabela de hierarquização de velocidade, os dados referentes aos percentuais dos tempos de retardamento apresentados a seguir, também se referem à média dos retardamentos observados nas três viagens realizadas na pesquisa, por rota, período (manhã e tarde) e sentido de direção.

Tabela 10 – Retardamento – POSIÇÃO

Rota	Locais	Manhã						Tarde					
		Bairro-Centro			Centro-Bairro			Bairro-Centro			Centro-Bairro		
		Congest.	Semaf.	Ret. Total.	Congest.	Semaf.	Ret. Total	Congest.	Semaf.	Ret. Total	Congest.	Semaf.	Ret. Total
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	9º	15º	11º	4º	21º	9º	1º	18º	3º	8º	15º	9º
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	10º	4º	3º	18º	6º	13º	19º	5º	11º	10º	7º	7º
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	15º	3º	8º	18º	10º	17º	15º	1º	6º	7º	15º	6º
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	4º	20º	3º	18º	18º	21º	19º	16º	21º	1º	21º	4º
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana				18º	6º	13º				12º	7º	9º
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	6º	21º	13º	26º	23º	25º	16º	21º	23º	10º	23º	22º
8	Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes	23º	8º	17º	13º	9º	10º	17º	13º	18º	22º	7º	19º
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	10º	24º	24º	15º	25º	27º	9º	24º	23º	17º	26º	26º
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	22º	6º	13º	6º	12º	6º	12º	3º	7º	17º	2º	7º
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	16º	24º	26º	13º	25º	26º	11º	24º	25º	15º	26º	25º
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	5º	4º	1º	2º	12º	1º	2º	7º	1º	3º	10º	2º
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	3º	19º	2º	18º	5º	10º	8º	13º	10º	9º	15º	14º
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	1º	23º	3º	10º	24º	23º	7º	21º	17º	5º	25º	11º
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	7º	12º	8º	3º	17º	4º	6º	12º	5º	2º	15º	1º
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	8º	22º	22º	18º	20º	22º	23º	23º	26º	13º	21º	23º
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	12º	2º	3º	8º	3º	5º	5º	6º	2º	4º	13º	3º
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	25º	1º	7º	5º	1º	2º	17º	2º	7º	28º	1º	5º
33	Av. Jacu-Pêssego	25º	18º	24º	26º	22º	24º	12º	20º	20º	26º	20º	28º
36	Marg. Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)	25º	24º	27º	24º	25º	28º	27º	24º	27º	20º	24º	26º
38	Marg. Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)	2º	24º	10º	1º	25º	6º	4º	24º	11º	5º	26º	13º
40	Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica	24º	6º	17º	7º	2º	3º	2º	15º	4º	26º	2º	19º
41	R. Cel. Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel	16º	8º	12º	28º	10º	18º	19º	8º	14º	25º	4º	18º
42	Av. São Miguel, Av. Marechal Tito	16º	10º	13º	15º	6º	10º	10º	8º	9º	15º	10º	14º
43	Av. Eng. Caetano Álvares	14º	12º	13º	15º	3º	8º	23º	8º	16º	17º	5º	11º
44	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	20º	16º	23º	12º	19º	19º	23º	16º	22º	24º	15º	24º
45	R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes	20º	11º	20º	24º	14º	19º	19º	8º	14º	13º	13º	16º
46	Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira	16º	12º	20º	8º	14º	13º	23º	3º	11º	22º	5º	17º
47	Av. Conceição	12º	16º	17º	10º	14º	16º	12º	19º	19º	20º	10º	19º

Tabela 11 – Retardamento – DADOS PERCENTUAIS

Rota	Locais	Manhã						Tarde					
		Bairro-Centro			Centro-Bairro			Bairro-Centro			Centro-Bairro		
		% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.	% Congest.	% Semaf.	% Ret. Tot.
1	Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação	16	18	34	18	14	32	32	13	45	25	13	38
2	R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João	14	28	42	3	27	30	2	26	28	20	20	40
3	Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco	9	29	38	3	25	28	5	31	36	29	13	42
4	Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia	31	11	42	3	19	22	2	14	16	45	7	52
6	Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana				3	27	30				18	20	38
7	Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)	23	8	31	1	9	10	4	6	10	20	6	26
8	Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes	3	25	28	5	26	31	3	16	19	8	20	28
10	Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio	14	0	14	4	0	4	10	0	10	14	0	14
13	Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista	5	26	31	14	23	37	6	27	33	14	26	40
14	Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste	7	0	7	5	0	5	7	0	7	15	0	15
15	Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)	27	28	55	35	23	58	29	24	53	37	19	56
18	Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís	34	12	46	3	28	31	14	16	30	21	13	34
19	Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves	38	4	42	7	8	15	16	6	22	35	2	37
21	Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera	18	20	38	20	21	41	19	19	38	44	13	57
29	Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)	17	6	23	3	17	20	1	5	6	16	7	23
31	R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral	12	30	42	8	31	39	22	25	47	36	17	53
32	R. Vergueiro, Av. Liberdade	1	37	39	17	33	50	3	30	33	1	42	43
33	Av. Jacu-Pêssego	1	13	14	1	11	12	6	11	17	2	10	12
36	Marg. Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)	1	0	1	2	0	2	0	0	1	9	3	14
38	Marg. Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)	36	0	36	37	0	37	28	0	28	35	0	35
40	Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica	2	26	28	12	32	44	29	15	44	2	26	28
41	R. Cel. Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel	7	25	32	0	25	25	2	22	24	5	25	30
42	Av. São Miguel, Av. Marechal Tito	7	24	31	4	27	31	9	22	31	15	19	34
43	Av. Eng. Caetano Álvares	11	20	31	4	31	35	1	22	23	14	23	37
44	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	6	16	22	6	18	24	1	14	15	7	13	20
45	R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes	6	21	27	2	22	24	2	22	24	16	17	33
46	Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira	7	20	27	8	22	30	1	27	28	8	23	31
47	Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves	12	16	28	7	22	29	6	12	18	9	19	28

4.4. Análises - Dados do MSVP e faixas exclusivas de ônibus implantadas pela Operação “Dá licença para o Ônibus” até 2014

Para a análise apresentada a seguir, foi feito um levantamento da intersecção entre as faixas de ônibus implantadas pelo Programa “Dá licença para o Ônibus” até 2014 e as Rotas do MSVP pesquisadas em 2014.

Para a seleção dos locais (ou da amostra – pontos de contagem volumétrica e trechos de rotas) tiveram que ser satisfeitas algumas condições), descritas a seguir:

- ✓ Foi realizada pesquisa do MSVP em 2012 e em 2014 nesses locais?
- ✓ Os trechos e pontos de contagem das rotas pré-selecionadas em 2012 eram similares aos de 2014 (isto é, não houve mudança de localização)?
- ✓ As faixas exclusivas de ônibus foram implantadas antes da realização da pesquisa, para que os dados de 2014 pudessem ser comparados com aqueles coletados no DSVP 2012 (isto é, antes da implantação do Programa “Dá licença para o Ônibus”)?
- ✓ O horário de funcionamento da faixa, bem como o sentido de tráfego, eram coincidentes?

Satisfeitas essas condições, os locais foram selecionados para a comparação e verificação se houve alguma mudança com a implantação das faixas exclusivas.

O mapa desses locais é apresentado a seguir.

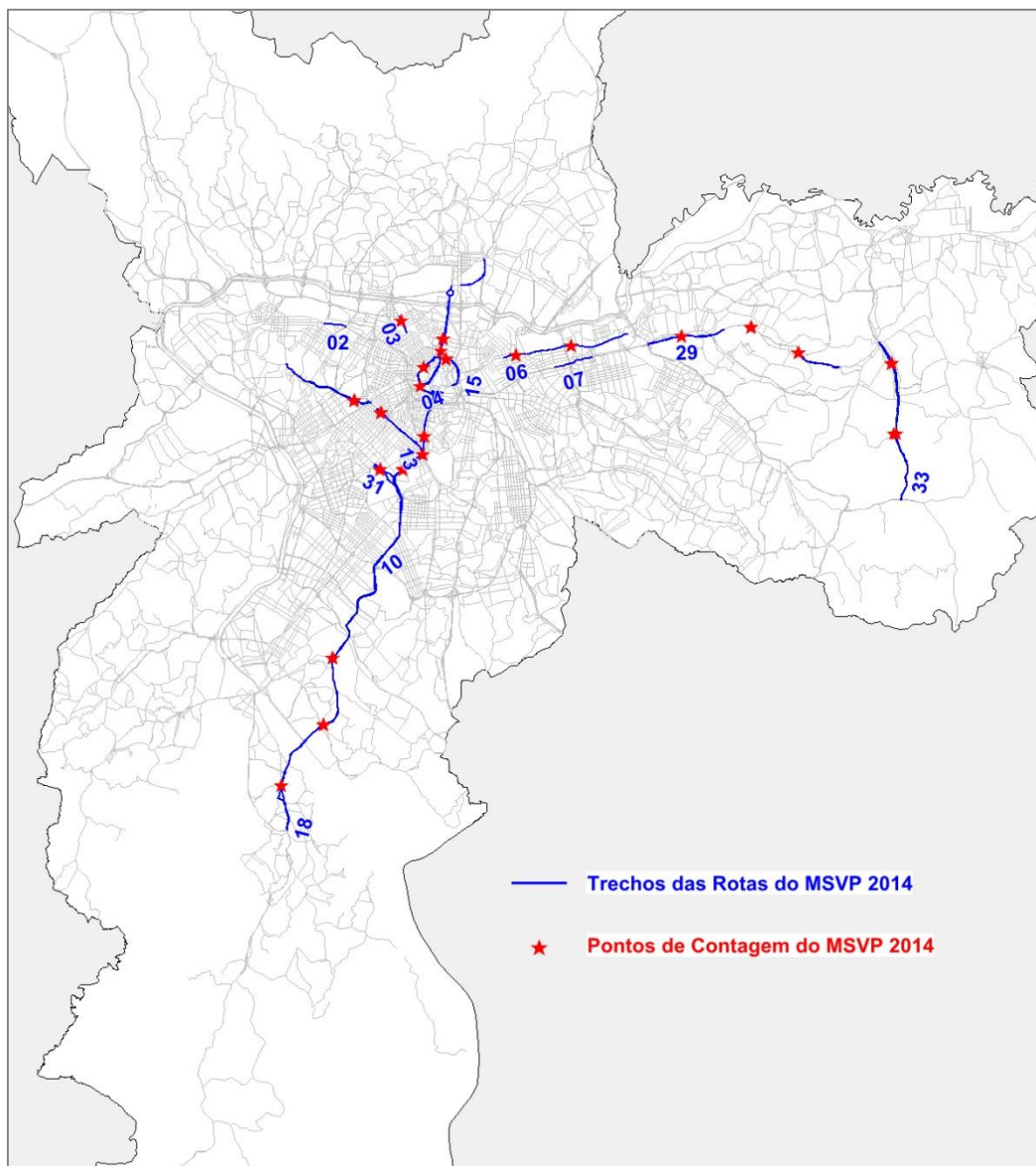


Figura 3 – Locais onde houve compatibilidade de implantação de faixas exclusivas de ônibus e pesquisa para o MSVP 2014.

Além do mapa, os locais são descritos e detalhados na Tabela 12 (Dados de Volumes, pág. 89), na Tabela 13 (Dados de Velocidade, pág. 92) e na Tabela 14 (Dados de Retardamento, pág. 99).

Apesar dessa amostra não ter sido muito ampla são apresentadas a seguir algumas análises comparando dados do MSVP de 2014 com dados do DSVP de 2012, nesse locais onde foram implantadas faixas exclusivas de ônibus.

4.4.1. Dados de volume X faixas exclusivas de ônibus

De um total de 171 pontos de contagem pesquisados em 2014 (nos dois sentidos, sendo 85 pontos para o sentido bairro-centro ou equivalente e 86 pontos para o sentido centro-bairro ou equivalente), apenas em 39 pontos de contagem (portanto em 23% do total de pontos do MSVP 2014) houve essa compatibilidade de implantação de faixas exclusivas de ônibus realizadas antes da pesquisa.

Assim, observa-se que o total de ônibus urbanos⁸ que passou por estes locais era de 17.947 ônibus em 2012 e de 17.498 ônibus em 2014, apresentando, portanto, uma redução de 449 ônibus ou 2,5% no volume total de ônibus urbanos na somatória dos pontos descritos na tabela a seguir.

Já em termos relativos houve um pequeno crescimento: os ônibus urbanos que representavam, em 2012, 2,4% do volume total simples de veículos que passaram por esses pontos, passaram a representar 2,5% do volume total simples.

Ano	Ônibus Urbanos	
	Volume	Participação (%) no Volume Total Simples
2012	17.947 ônibus	2,4%
2014	17.498 ônibus	2,5%
Diferença Absoluta	-449 ônibus	+0,1%
Diferença Relativa	-2,5%	

⁸ O volume total corresponde a soma de 3 horas, sendo das 07h00 às 10h00 para o período da manhã e das 17h00 às 20h00 para o período da tarde.

Tabela 12 – Volume de ônibus urbano (3 horas) nas vias onde foram implantadas faixas exclusivas de ônibus em 2014

Rota	Ponto	Sentido	Local	Volume de Ônibus Urbano				Variação (%) 2014 X 2012		Volume de Ônibus Urbano / Volume Total Simples			
				2012		2014		Manhã	Tarde	2012		2014	
				Manhã	Tarde	Manhã	Tarde			Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
3	2	BC	Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá	273	238	229	248	-16,1%	4,2%	2,3%	4,5%	2,1%	4,5%
4	1	CB	Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá	189	192	200	229	5,8%	19,3%	1,5%	1,2%	1,3%	1,6%
4	2	BC	Av. Tiradentes , entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda	258	223	254	200	-1,6%	-10,3%	1,7%	1,9%	1,6%	1,6%
4	2	CB		337	180	271	258	-19,6%	43,3%	2,8%	1,1%	2,4%	1,7%
6	2	CB	Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda		555		437		-21,3%		9,0%		8,7%
6	3	CB	Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí		421		302		-28,3%		9,4%		7,8%
10	1	BC	Av. 23 de Maio, sob Vd. Beneficência	348	244	345	266	-0,9%	9,0%	1,3%	1,0%	1,4%	1,2%
10	1	CB		324	234	367	255	13,3%	9,0%	1,2%	1,1%	1,3%	1,1%
10	2	BC	Av. 23 de Maio, sob Vd. Tutóia	321	249	383	261	19,3%	4,8%	1,3%	1,1%	1,5%	1,1%
10	2	CB		326	209	374	257	14,7%	23,0%	1,0%	1,0%	1,3%	1,1%
13	1	PA	Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio	286	276	327	289	14,3%	4,7%	4,0%	4,0%	4,1%	5,0%
13	1	PE		336	298	356	310	6,0%	4,0%	5,3%	2,7%	5,9%	2,9%
13	2	PA	Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel	350	255	353	276	0,9%	8,2%	4,1%	4,5%	4,3%	4,8%
13	2	PE		304	253	317	299	4,3%	18,2%	3,1%	2,8%	3,4%	3,6%
13	3	PA	Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalho e R. Correia Dias (Vd. Santa Generosa)	324	226	248	241	-23,5%	6,6%	3,9%	1,9%	3,3%	2,3%
13	3	PE		337	212	250	231	-25,8%	9,0%	3,3%	3,4%	3,1%	4,0%
15	1	PD	Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio	277	248	150	136	-45,8%	-45,2%	9,3%	14,7%	5,0%	7,3%
15	1	PE		327	303	411	363	25,7%	19,8%	4,2%	6,9%	6,2%	9,0%
15	2	PD	Vd. 9 de Julho, sobre a Av. 9 de Julho	215	214	188	179	-12,6%	-16,4%	7,2%	4,8%	7,0%	5,3%
15	4	PD	Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat	69	46	92	37	33,3%	-19,6%	0,8%	1,0%	1,2%	0,8%
15	4	PE		293	224	167	234	-43,0%	4,5%	3,6%	6,4%	2,4%	6,8%
18	1	BC	Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito	566	457	486	454	-14,1%	-0,7%	6,6%	7,0%	5,6%	7,3%
18	1	CB		466	466	485	486	4,1%	4,3%	8,5%	5,1%	9,9%	5,2%
18	2	BC	Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira	387	353	367	366	-5,2%	3,7%	5,7%	4,9%	5,6%	5,3%
18	2	CB		413	357	416	298	0,7%	-16,5%	7,5%	4,9%	8,0%	4,7%

Rota	Ponto	Sentido	Local	Volume de Ônibus Urbano				Variação (%) 2014 X 2012		Volume de Ônibus Urbano / Volume Total Simples			
				2012		2014				2012		2014	
				Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
18	3	BC	Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves	359	283	345	289	-3,9%	2,1%	2,7%	2,7%	3,2%	2,8%
18	3	CB		418	312	393	290	-6,0%	-7,1%	3,7%	2,1%	3,5%	2,4%
29	1	BC	Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro	194		130		-33,0%		2,0%		1,6%	
29	1	CB			120		111		-7,5%		1,1%		1,4%
29	2	BC	Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista	89		92		3,4%		1,0%		1,3%	
29	2	CB			58		100		72,4%		0,6%		1,5%
29	3	BC	Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros	100		163		63,0%		1,0%		1,8%	
29	3	CB			135		157		16,3%		0,8%		1,1%
31	3	IP	Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares	193	138	180	116	-6,7%	-15,9%	1,8%	1,9%	1,5%	1,2%
31	3	PI		150	139	139	91	-7,3%	-34,5%	1,9%	1,2%	1,9%	1,1%
33	1	AR	Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue	199	207	173	175	-13,1%	-15,5%	2,8%	2,6%	2,5%	2,2%
33	1	RA		182	198	177	189	-2,7%	-4,5%	2,6%	2,0%	2,7%	2,5%
33	2	AR	Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí	85	77	87	96	2,4%	24,7%	1,1%	0,8%	1,2%	1,1%
33	2	RA		22	30	25	32	13,6%	6,7%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%
TOTAL				9.317	8.630	8.940	8.558	-4,0%	-0,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,5%
				17.947		17.498		-2,5%		2,4%		2,5%	

4.4.2. Dados de velocidade e retardamento X faixas exclusivas de ônibus

De um total de 220 km lineares de vias pesquisadas para o MSVP 2014, a compatibilidade ou intersecção com a implantação de faixas exclusivas de ônibus ocorreu em 63,8 km lineares⁹ de rotas pesquisadas, o que equivale a 29% das vias pesquisadas. Já de um total de 369,2 km de faixas exclusivas para ônibus implantadas em 2013 e 2014 pelo Programa “Dá licença para o Ônibus”, essa intersecção citada de 63,8 km de rotas pesquisadas corresponde a 17% do total dessas faixas implantadas.

Assim sendo, calculando-se uma média simples das velocidades do tráfego geral destes trechos (descritos na Tabela 13 a seguir) nos dois períodos (manhã e tarde), observa-se que houve uma pequena melhora dessa velocidade média do tráfego geral (7% ou 1,6 km/h) comparando-se o ano de 2012 (22,8 km/h) com 2014 (24,4 km/h).

Separando-se por períodos, a variação foi de -0,7% para o pico da manhã (a velocidade média caiu de 25,9 km/h em 2012 para 25,2 km/h em 2014) e de +3,8% (a velocidade média era de 19,7 km/h em 2012 e foi de 23,5 km/h em 2014) nestes trechos onde houve intersecção da realização da pesquisa do MSVP 2014 após a implantação das faixas exclusivas de ônibus.

Velocidade ¹⁰ (km/h)	Ano		Diferença (km/h)	Variação (%) 2012 X 2014
	2012	2014		
Manhã	25,9 km/h	25,2 km/h	- 0,7 km/h	- 2,7%
Tarde	19,7 km/h	23,5 km/h	+ 3,8 km/h	+ 19,3%
Média dos dois períodos	22,8 km/h	24,4 km/h	+1,6 km/h	+ 7%

⁹ Quando ocorreu da via ser pesquisada nos dois sentidos (BC e CB), foi computado para o cálculo da extensão apenas um dos sentidos (se as extensões entre os sentidos eram diferentes, foi utilizada a maior). Em outras palavras, o cálculo da extensão se refere ao eixo da via.

¹⁰ As velocidades foram arredondadas para até uma casa decimal. Cabe novamente frisar que estas velocidades se referem ao Tráfego Geral.

Tabela 13 – Velocidade média (tráfego geral) nos locais onde foram implantadas faixas exclusivas de ônibus em 2014

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
02	CB	Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	04.Av. Pompéia	0,900	18,7	16,1	18,8	17,7	0,5%	9,9%
03	BC	Av. Rudge	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	06.Al. Eduardo Prado	0,760	31,6	41,2	39,4	38,7	24,7%	-6,1%
04	BC	Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	03.Av. Cruzeiro Do Sul	1,120	19,5	32,9	11,1	35,7	-43,1%	8,5%
04	BC	Av. Santos Dumont	04.R. Santa Eulália	05.Pte. das Bandeiras	0,955	12,4	43,8	6,5	44,6	-47,6%	1,8%
04	BC	Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	06.Av. do Estado	0,595	11,1	25,6	14,7	35,7	32,4%	39,5%
04	BC	Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	07.R. Ribeiro de Lima	0,895	8,4	5,7	5,6	20,1	-33,3%	252,6%
04	BC	Av. Tiradentes	07.R. Ribeiro de Lima	08.R. D. Francisco de Souza	1,000	16,2	7,7	10,6	44,9	-34,6%	483,1%
04	BC	Av. Prestes Maia	08.R. D. Francisco de Souza	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	0,750	11,5	16,8	23,9	56,1	107,8%	233,9%
04	BC	Av. Prestes Maia	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	10.Vd. Nove de Julho	0,540	15,3	24,2	32,1	40,4	109,8%	66,9%
04	CB	Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	01.Av.Gal. Ataliba Leonel	0,615	14,5	5,9	13,8	8,1	-4,8%	37,3%
04	CB	Av. Zaki Narchi	03.Av. Cruzeiro Do Sul	02.Av. Otto Baumgart	1,120	37,7	23,4	29,0	14,5	-23,1%	-38,0%
04	CB	Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	04.R. Santa Eulália	0,955	52,6	42,4	49,9	37,9	-5,1%	-10,6%
04	CB	Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	05.Pte. das Bandeiras	0,595	48,3	25,3	34,3	44,9	-29,0%	77,5%
04	CB	Av. Santos Dumont	07.R. João Teodoro	06.Av. do Estado	0,895	28,9	7,6	22,9	9,6	-20,8%	26,3%
04	CB	Av. Tiradentes	08.R. Carlos de S. Nazaré	07.R. João Teodoro	1,000	47,7	6,9	35,2	3,8	-26,2%	-44,9%
04	CB	Av. Prestes Maia	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	08.R. Carlos de S. Nazaré	0,750	42,7	7,7	52,6	11,9	23,2%	54,5%
04	CB	Av. Prestes Maia	10.Vd. Nove de Julho	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	0,540	36,6	4,0	46,1	2,2	26,0%	-45,0%
06	CB	Av. Celso Garcia	03.R. Bresser	04.R. Catumbi	0,950		14,6		14,5		-0,7%
06	CB	Av. Celso Garcia	04.R. Catumbi	05.Pc. Mj. Guilherme Rudge	1,000		16,2		10,7		-34,0%
06	CB	Av. Celso Garcia	05.Pc. Mj. Guilherme Rudge	06.R. Simas Pimenta	1,800		11,4		12,8		12,3%

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
06	CB	Av. Celso Garcia	06.R. Simas Pimenta	07.R. Antônio de Barros	1,350		14,1		14,3		1,4%
06	CB	Av. Celso Garcia	07.R. Antônio de Barros	08.R. Santa Terezinha	0,350		35,7		36,0		0,8%
07	BC	R. Melo Freire / Av. Alc. Mach.	03.Vd. Carlos Ferraci	04.Av. Álvaro Ramos	1,650	38,0		19,2		-49,5%	
10	BC	Av. Washington Luís	01.R. Joaquim Nabuco	02.R. Rafael Lório	1,250	20,1	25,4	15,9	23,8	-20,9%	-6,3%
10	BC	Av. Washington Luís	02.R. Rafael Lório	03.Av. dos Bandeirantes	1,150	11,3	32,4	11,8	35,3	4,4%	9,0%
10	BC	Av. Moreira Guimarães	03.Av. dos Bandeirantes	04.Av. Indianópolis	1,400	20,3	40,3	20,6	45,7	1,5%	13,4%
10	BC	Av. Rubem Berta	04.Av. Indianópolis	05.Av. Sena Madureira	1,850	21,2	19,9	24,3	54,4	14,6%	173,4%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	05.Av. Sena Madureira	06.Vd. Tutóia	1,400	40,2	20,4	29,9	44,1	-25,6%	116,2%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	07.Vd. Paraíso	1,300	56,0	16,7	55,7	28,1	-0,5%	68,3%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	08.Vd. Pedroso	1,200	57,2	18,4	56,2	32,6	-1,7%	77,2%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	09.Vd. Jaceguai	0,750	55,1	10,7	55,7	36,1	1,1%	237,4%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	10.Vd. Brig. Luís Antônio	0,600	58,1	8,6	36,8	28,1	-36,7%	226,7%
10	CB	Av. Washington Luís	02.R. Rafael Lório	01.R. Joaquim Nabuco	1,250	49,8	42,3	50,1	9,3	0,6%	-78,0%
10	CB	Av. Washington Luís	03.Av. dos Bandeirantes	02.R. Rafael Lório	1,150	38,7	31,7	47,3	14,5	22,2%	-54,3%
10	CB	Av. Moreira Guimarães	04.Av. Indianópolis	03.Av. dos Bandeirantes	1,400	55,5	21,6	53,1	14,8	-4,3%	-31,5%
10	CB	Av. Rubem Berta	05.Av. Sena Madureira	04.Av. Indianópolis	1,850	56,4	17,2	61,7	26,0	9,4%	51,2%
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	05.Av. Sena Madureira	1,400	54,7	8,7	60,6	28,1	10,8%	223,0%
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	06.Vd. Tutóia	1,300	35,0	10,3	38,9	40,5	11,1%	293,2%
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	07.Vd. Paraíso	1,200	34,4	10,4	36,3	49,8	5,5%	378,8%
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	08.Vd. Pedroso	0,750	26,7	13,2	34,4	50,9	28,8%	285,6%
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	10.Vd. Brig. Luís Antônio	09.Vd. Jaceguai	0,600	20,8	12,7	21,8	41,4	4,8%	226,0%
13	PA	Av. Heitor Penteado	01.R. Cerro Corá	02.Av. Pompéia	0,900	9,9		16,9		70,7%	

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
13	PA	Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	03.R. Abegoaria	0,550	22,6		21,8		-3,5%	
13	PA	Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	04.R. Galeno de Almeida	1,150	16,7		28,5		70,7%	
13	PA	Av. Dr. Arnaldo	04.R. Galeno de Almeida	05.R. Teodoro Sampaio	0,600	14,7		14,1		-4,1%	
13	PA	Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	06.R. da Consolação	0,900	16,8	12,4	12,8	14,9	-23,8%	20,2%
13	PA	Av. Paulista	07.R. Augusta	08.R. Pamplona	0,900	22,1	6,6	33,7	10,1	52,5%	53,0%
13	PA	Av. Paulista	08.R. Pamplona	09.Av. Brig. Luís Antônio	0,700	32,2	12,0	23,4	11,7	-27,3%	-2,5%
13	PA	Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	10.R. Treze de Maio	0,650	18,1	21,7	39,3	12,7	117,1%	-41,5%
13	PA	Av. Bernardino de Campos	10.R. Treze de Maio	11.R. Estela	0,700	36,9	14,6	22,0	14,0	-40,4%	-4,1%
13	PE	Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	01.R. Cerro Corá	0,900		15,2		12,3		-19,1%
13	PE	Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	02.Av. Pompéia	0,550		5,7		6,9		21,1%
13	PE	Av. Heitor Penteado	04.R. Galeno de Almeida	03.R. Abegoaria	1,150		28,1		28,1		0,0%
13	PE	Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	04.R. Galeno de Almeida	0,600		29,9		31,9		6,7%
13	PE	Av. Dr. Arnaldo	06.R. da Consolação	05.R. Teodoro Sampaio	0,900		12,0		23,6		96,7%
13	PE	Av. Paulista	08.R. Pamplona	07.R. Augusta	0,900	18,4	7,3	16,5	10,7	-10,3%	46,6%
13	PE	Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	08.R. Pamplona	0,700	19,9	4,8	17,9	18,6	-10,1%	287,5%
13	PE	Av. Paulista	10.R. Treze de Maio	09.Av. Brig. Luís Antônio	0,650	17,9	16,2	16,3	20,1	-8,9%	24,1%
13	PE	Av. Bernardino de Campos	11.R. Estela	10.R. Treze de Maio	0,700	12,2	24,5	16,9	27,6	38,5%	12,7%
15	PD	R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luís Antônio	0,750	27,4	15,9	10,1	2,8	-63,1%	-82,4%
15	PD	Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luís Antônio	03.R. Tabatinguera	0,600	22,2	15,2	17,1	10,7	-23,0%	-29,6%
15	PD	Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1,050	14,5	19,9	5,6	12,0	-61,4%	-39,7%
15	PD	Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	0,600	11,8	22,7	3,9	29,9	-66,9%	31,7%
15	PD	Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	0,400	28,1	40,9	15,3	26,3	-45,6%	-35,7%

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
15	PD	Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	0,450	15,9	13,6	22,6	17,0	42,1%	25,0%
15	PD	Av. São Luís	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	0,400	21,2	13,0	27,1	17,2	27,8%	32,3%
15	PE	R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luís Antônio	0,750	25,4	4,5	5,5	2,3	-78,3%	-48,9%
15	PE	Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luís Antônio	03.R. Tabatinguera	0,600	21,6	10,8	16,5	11,2	-23,6%	3,7%
15	PE	Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1,050	12,4	23,6	5,5	23,9	-55,6%	1,3%
15	PE	Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	0,600	14,3	13,8	9,0	25,7	-37,1%	86,2%
15	PE	Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	0,400	21,4	11,6	24,1	34,0	12,6%	193,1%
15	PE	Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	0,450	14,4	9,9	13,5	17,6	-6,3%	77,8%
15	PE	Av. Ipiranga	08.Av. São João	09.Av. São Luís	0,450	13,5	6,3	13,5	16,2	0,0%	157,1%
15	PE	Av. São Luís	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	0,400	20,9	8,9	17,3	16,0	-17,2%	79,8%
18	BC	Av. Sen. Teotônio Vilela	01.Av. Robert Kennedy	02.Av. Jangadeiro	1,280	17,9	15,5	12,2	12,4	-31,8%	-20,0%
18	BC	Av.Sen.Teotônio Vilela / Av.Interlagos	02.Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	0,950	14,6	45,8	35,9	42,7	145,9%	-6,8%
18	BC	Av. Interlagos	03.Av. Rio Bonito	04.Pte. Jurubatuba	1,360	6,9	21,9	9,1	35,9	31,9%	63,9%
18	BC	Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	05.Av. N. Sra. do Sabará	1,500	29,1	14,3	25,4	16,1	-12,7%	12,6%
18	BC	Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1,920	20,2	9,1	10,5	17,3	-48,0%	90,1%
18	BC	Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	07.Av. Washington Luís	1,340	15,0	30,8	6,4	21,3	-57,3%	-30,8%
18	BC	Av. Washington Luís	07.Av. Interlagos	08.Av. Ver. João de Luca	1,290	56,6	53,4	19,9	27,2	-64,8%	-49,1%
18	BC	Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	09.R. Joaquim Nabuco	1,150	22,0	42,2	7,4	13,5	-66,4%	-68,0%
18	CB	Av. Sen. Teotônio Vilela	02.Av. Jangadeiro	01.Av. Robert Kennedy	1,280	23,0	12,5	18,2	14,6	-20,9%	16,8%
18	CB	Av. Interlagos / Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	02.Sen. Teotônio Vilela	1,100	34,2	29,9	28,8	25,9	-15,8%	-13,4%
18	CB	Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	03.Av. Rio Bonito	1,360	29,1	19,2	29,6	23,7	1,7%	23,4%
18	CB	Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	04.Av. Jurubatuba	1,500	24,2	12,5	19,8	25,8	-18,2%	106,4%

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
18	CB	Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	05.Av. N. Sra. do Sabará	1,920	21,3	20,6	19,1	19,3	-10,3%	-6,3%
18	CB	Av. Interlagos	07.Av. Washington Luís	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1,340	23,6	11,7	26,4	9,1	11,9%	-22,2%
18	CB	Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	07.Av. Interlagos	1,290	14,5	11,8	28,4	7,9	95,9%	-33,1%
18	CB	Av. Washington Luís	09.R. Joaquim Nabuco	08.Av. Ver. João de Luca	1,150	15,9	15,8	38,2	12,0	140,3%	-24,1%
29	BC	Av. Dr. Luís Aires	02.Terminal Metrô Itaquera	03.R. Peixoto Werneck	1,800	22,7		36,3		59,9%	
29	BC	Av. Conde de Frontin	05.R. Costa Rego	06.Vd. Vila Matilde	1,100	12,9		15,3		18,6%	
29	BC	Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	07.R. Frei Monte Alverne	1,100	11,9		18,5		55,5%	
29	BC	Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	08.Vd. Eng. Alberto Badra	1,050	14,2		17,5		23,2%	
29	CB	Av. Dr. Luís Aires	03.R. Peixoto Werneck	02.Terminal Metrô Itaquera	1,800		33,7		25,0		-25,8%
29	CB	Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	05.R. Costa Rego	1,100		34,8		23,6		-32,2%
29	CB	Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	06.Vd. Vila Matilde	1,100		24,7		30,1		21,9%
29	CB	Av. Conde de Frontin	08.Vd. Eng. Alberto Brada	07.R. Frei Monte Alverne	1,050		29,6		22,0		-25,7%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abílio Soares	05.Av. Brig. Luís Antônio	0,480	19,2	20,4	14,8	7,8	-22,9%	-61,8%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	06.R. Abílio Soares	1,120	18,1	23,2	17,5	13,4	-3,3%	-42,2%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	08.R. Borges Lagoa	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	0,810	20,4	29,9	13,9	14,7	-31,9%	-50,8%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	05.Av. Brig. Luís Antônio	06.R. Abílio Soares	0,480	15,0	14,2	16,0	7,2	6,7%	-49,3%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abílio Soares	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	1,070	50,8	32,6	47,3	29,9	-6,9%	-8,3%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	08.R. Borges Lagoa	0,800	23,1	7,2	15,0	5,7	-35,1%	-20,8%
32	BC	Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	06.R. da Glória	0,410	14,4	8,5	16,1	11,1	11,8%	30,6%
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	01. Av. Ragueb Chohfi	3,100	35,3	35,5	37,2	30,8	5,4%	-13,2%
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	02. Av. Adriano Bertozzi	1,400	25,6	20,7	31,5	30,4	23,0%	46,9%

Rota	Sentido	Trecho				Velocidades (km/h)				Variação (%) 2014 X 2012	
						2012		2014			
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde	Manhã	Tarde
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	03. R. Bartolomeu Ferrari	2,600	22,9	16,4	38,1	38,0	66,4%	131,7%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	01. Av. Ragueb Chohfi	02. Av. Adriano Bertozzi	3,100	27,3	26,9	42,5	34,1	55,7%	26,8%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	03. R. Bartolomeu Ferrari	1,400	24,7	18,8	34,1	39,0	38,1%	107,4%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	04. Av. David Domingues Ferreira	2,600	41,0	31,6	37,9	40,4	-7,6%	27,8%
Médias						25,9	19,7	25,2	23,5	-2,7%	19,3%
						22,8		24,4		7,0%	

Em relação à análise dos retardamentos (percentual de tempo parado durante o percurso na rota) nestes mesmos locais onde houve a citada compatibilização entre as faixas exclusivas de ônibus implantadas e a pesquisa para o MSVP 2014, observa-se que o retardamento total (pico da manhã e da tarde) teve um acréscimo de cerca de 13%: o tempo parado nestas vias que era de 24% do tempo total de percurso em 2012 foi para 27% em 2014.

O motivo Congestionamento que era responsável por, em média, 10% dos retardamentos nestes trechos em 2012, passou para 12% e o motivo Semáforo que representava 14% em 2012 cresceu para 15% do tempo parado em 2014.

% Retardamento ¹¹	Ano		Variação (%) 2012 X 2014
	2012	2014	
Congestionamento	10%	12%	20%
Semáforo	14%	15%	7%
Total	24%	27%	13%

¹¹ Os percentuais de Retardamento apresentados foram arredondados.

Tabela 14 – Porcentagem de Retardamento nos locais onde foram implantadas faixas exclusivas de ônibus em 2014

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
02	CB	Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	04.Av. Pompéia	0,900	2	32	34	12	20	32	8	21	29	15	22	37	300%	-34%	-15%	25%	10%	16%
03	BC	Av. Rudge	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	06.Al. Eduardo Prado	0,760	0	14	14	0	2	2	0	7	7	0	11	11	0%	-50%	-50%	0%	450%	450%
04	BC	Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	03.Av. Cruzeiro Do Sul	1,120	26	15	41	0	15	15	38	15	53	0	6	6	46%	0%	29%	0%	-60%	-60%
04	BC	Av. Santos Dumont	04.R. Santa Eulália	05.Pte. das Bandeiras	0,955	26	0	26	0	0	0	42	0	42	0	0	0	62%	0%	62%	0%	0%	0%
04	BC	Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	06.Av. do Estado	0,595	17	21	38	1	27	28	37	23	60	0	22	22	118%	10%	58%	0%	-19%	-21%
04	BC	Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	07.R. Ribeiro de Lima	0,895	30	23	53	51	6	57	34	19	53	11	28	39	13%	-17%	0%	-78%	367%	-32%
04	BC	Av. Tiradentes	07.R. Ribeiro de Lima	08.R. Dom Francisco de Souza	1,000	21	0	21	42	0	42	29	0	29	0	0	0	38%	0%	38%	0%	0%	0%
04	BC	Av. Prestes Maia	08.R. Dom Francisco de Souza	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	0,750	14	0	14	17	0	17	7	0	7	0	0	0	-50%	0%	-50%	0%	0%	0%
04	BC	Av. Prestes Maia	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	10.Vd. Nove de Julho	0,540	6	1	7	0	0	0	10	0	10	0	0	0	67%	0%	43%	0%	0%	0%
04	CB	Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	01.Av. Gal. Ataliba Leonel	0,615	0	42	42	38	6	44	7	37	44	26	22	48	0%	-12%	5%	-32%	267%	9%
04	CB	Av. Zaki Narchi	03.Av. Cruzeiro Do Sul	02.Av. Otto Baumgart	1,120	0	7	7	2	17	19	1	20	21	14	25	39	0%	186%	200%	600%	47%	105%
04	CB	Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	04.R. Santa Eulália	0,955	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
04	CB	Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	05.Pte. das Bandeiras	0,595	0	0	0	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
04	CB	Av. Santos Dumont	07.R. João Teodoro	06.Av. do Estado	0,895	0	30	30	43	7	50	10	29	39	32	16	48	0%	-3%	30%	-26%	129%	-4%
04	CB	Av. Tiradentes	08.R. Carlos de S. Nazaré	07.R. João Teodoro	1,000	0	16	16	37	2	39	0	22	22	50	0	50	0%	38%	38%	35%	0%	28%

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
04	CB	Av. Prestes Maia	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	08.R. Carlos de S. Nazaré	0,750	0	0	0	24	0	24	0	0	0	29	0	29	0%	0%	0%	21%	0%	21%
04	CB	Av. Prestes Maia	10.Vd. Nove de Julho	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	0,540	0	0	0	40	0	40	0	0	0	68	0	68	0%	0%	0%	70%	0%	70%
06	CB	Av. Celso Garcia	03.R. Bresser	04.R. Catumbi	0,950				9	17	26				14	19	33				56%	12%	27%
06	CB	Av. Celso Garcia	04.R. Catumbi	05.Pc. Major Guilherme Rudge	1,000				13	8	21				25	12	37				92%	50%	76%
06	CB	Av. Celso Garcia	05.Pc. Major Guilherme Rudge	06.R. Simas Pimenta	1,800				25	11	36				11	27	38				-56%	145%	6%
06	CB	Av. Celso Garcia	06.R. Simas Pimenta	07.R. Antônio de Barros	1,350				11	15	26				16	17	33				45%	13%	27%
06	CB	Av. Celso Garcia	07.R. Antônio de Barros	08.R. Santa Terezinha	0,350				0	0	0				0	0	0				0%	0%	0%
07	BC	R. Melo Freire / Av. Alc. Mach.	03.Vd. Carlos Ferraci	04.Av. Álvaro Ramos	1,650	12	0	12				23	3	26				92%	0%	117%			
10	BC	Av. Washington Luís	01.R. Joaquim Nabuco	02.R. Rafael Lório	1,250	20	0	20	18	0	18	15	0	15	9	0	9	-25%	0%	-25%	-50%	0%	-50%
10	BC	Av. Washington Luís	02.R. Rafael Lório	03.Av. dos Bandeirantes	1,150	30	0	30	8	0	8	26	0	26	12	0	12	-13%	0%	-13%	50%	0%	50%
10	BC	Av. Moreira Guimarães	03.Av. dos Bandeirantes	04.Av. Indianópolis	1,400	20	0	20	1	0	1	16	0	16	2	0	2	-20%	0%	-20%	100%	0%	100%
10	BC	Av. Rubem Berta	04.Av. Indianópolis	05.Av. Sena Madureira	1,850	14	0	14	17	0	17	15	0	15	3	0	3	7%	0%	7%	-82%	0%	-82%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	05.Av. Sena Madureira	06.Vd. Tutóia	1,400	0	0	0	14	0	14	4	0	4	4	0	4	0%	0%	0%	-71%	0%	-71%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	07.Vd. Paraíso	1,300	0	0	0	16	0	16	0	0	0	18	0	18	0%	0%	0%	13%	0%	13%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	08.Vd. Pedroso	1,200	0	0	0	20	0	20	0	0	0	14	0	14	0%	0%	0%	-30%	0%	-30%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	09.Vd. Jaceguai	0,750	0	0	0	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%
10	BC	Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	10.Vd. Brig. Luís Antônio	0,600	0	0	0	37	0	37	0	0	0	23	0	23	0%	0%	0%	-38%	0%	-38%

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014						
						2012						2014												
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	
10	CB	Av. Washington Luís	02.R. Rafael Iório	01.R. Joaquim Nabuco	1,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	0%	0%	0%	0%	0%	0%
10	CB	Av. Washington Luís	03.Av. dos Bandeirantes	02.R. Rafael Iório	1,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
10	CB	Av. Moreira Guimarães	04.Av. Indianópolis	03.Av. dos Bandeirantes	1,400	2	0	2	9	0	9	2	0	2	23	0	23	0%	0%	0%	156%	0%	156%	
10	CB	Av. Rubem Berta	05.Av. Sena Madureira	04.Av. Indianópolis	1,850	0	0	0	17	0	17	0	0	0	5	0	5	0%	0%	0%	-71%	0%	-71%	
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	05.Av. Sena Madureira	1,400	0	0	0	29	0	29	0	0	0	5	0	5	0%	0%	0%	-83%	0%	-83%	
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	06.Vd. Tutóia	1,300	7	0	7	18	0	18	11	0	11	2	0	2	57%	0%	57%	-89%	0%	-89%	
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	07.Vd. Paraíso	1,200	8	0	8	18	0	18	10	0	10	4	0	4	25%	0%	25%	-78%	0%	-78%	
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	08.Vd. Pedroso	0,750	5	0	5	14	0	14	4	0	4	0	0	0	-20%	0%	-20%	0%	0%	0%	
10	CB	Av. Vinte e Três de Maio	10.Vd. Brig. Luís Antônio	09.Vd. Jaceguai	0,600	5	0	5	13	0	13	4	0	4	0	0	0	-20%	0%	-20%	0%	0%	0%	
13	PA	Av. Heitor Penteado	01.R. Cerro Corá	02.Av. Pompéia	0,900	6	34	40				27	22	49				350%	-35%	23%				
13	PA	Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	03.R. Abegoaria	0,550	0	29	29				1	29	30				0%	0%	3%				
13	PA	Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	04.R. Galeno de Almeida	1,150	13	19	32				1	17	18				-92%	-11%	-44%				
13	PA	Av. Dr. Arnaldo	04.R. Galeno de Almeida	05.R. Teodoro Sampaio	0,600	7	35	42				15	27	42				114%	-23%	0%				
13	PA	Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	06.R. da Consolação	0,900	11	30	41	36	2	38	33	9	42	37	1	38	200%	-70%	2%	3%	-50%	0%	
13	PA	Av. Paulista	07.R. Augusta	08.R. Pamplona	0,900	0	28	28	27	21	48	0	14	14	19	28	47	0%	-50%	-50%	-30%	33%	-2%	
13	PA	Av. Paulista	08.R. Pamplona	09.Av. Brig. Luís Antônio	0,700	0	12	12	6	35	41	0	37	37	5	43	48	0%	208%	208%	-17%	23%	17%	
13	PA	Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	10.R. Treze de Maio	0,650	0	20	20	4	24	28	0	10	10	12	26	38	0%	-50%	-50%	200%	8%	36%	
13	PA	Av. Bernardino de Campos	10.R. Treze de Maio	11.R. Estela	0,700	2	6	8	12	22	34	1	35	36	4	32	36	-50%	483%	350%	-67%	45%	6%	

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
13	PE	Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	01.R. Cerro Corá	0,900				11	6	17				10	12	22				-9%	100%	29%
13	PE	Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	02.Av. Pompéia	0,550				26	24	50				13	40	53				-50%	67%	6%
13	PE	Av. Heitor Penteado	04.R. Galeno de Almeida	03.R. Abegoaria	1,150				4	16	20				4	18	22				0%	13%	10%
13	PE	Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	04.R. Galeno de Almeida	0,600				0	22	22				0	24	24				0%	9%	9%
13	PE	Av. Dr. Arnaldo	06.R. da Consolação	05.R. Teodoro Sampaio	0,900				30	13	43				2	13	15				-93%	0%	-65%
13	PE	Av. Paulista	08.R. Pamplona	07.R. Augusta	0,900	1	32	33	28	17	45	9	37	46	9	37	46	800%	16%	39%	-68%	118%	2%
13	PE	Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	08.R. Pamplona	0,700	0	45	45	28	32	60	2	30	32	0	45	45	0%	-33%	-29%	0%	41%	-25%
13	PE	Av. Paulista	10.R. Treze de Maio	09.Av. Brig. Luís Antônio	0,650	1	30	31	2	32	34	5	38	43	0	41	41	400%	27%	39%	0%	28%	21%
13	PE	Av. Bernardino de Campos	11.R. Estela	10.R. Treze de Maio	0,700	10	25	35	1	19	20	12	18	30	1	9	10	20%	-28%	-14%	0%	-53%	-50%
15	PD	R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luís Antônio	0,750	0	18	18	6	34	40	41	15	56	52	16	68	0%	-17%	211%	767%	-53%	70%
15	PD	Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luís Antônio	03.R. Tabatinguera	0,600	0	31	31	0	27	27	10	18	28	17	21	38	0%	-42%	-10%	0%	-22%	41%
15	PD	Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1,050	0	49	49	0	40	40	38	24	62	16	29	45	0%	-51%	27%	0%	-28%	13%
15	PD	Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	0,600	1	24	25	0	19	19	33	27	60	1	14	15	0%	13%	140%	0%	-26%	-21%
15	PD	Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	0,400	0	18	18	0	0	0	6	41	47	0	23	23	0%	128%	161%	0%	0%	0%
15	PD	Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	0,450	0	45	45	0	44	44	0	26	26	0	50	50	0%	-42%	-42%	0%	14%	14%
15	PD	Av. São Luís	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	0,400	10	10	20	6	41	47	8	3	11	2	36	38	-20%	-70%	-45%	-67%	-12%	-19%
15	PE	R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luís Antônio	0,750	0	18	18	44	10	54	63	15	78	62	11	73	0%	-17%	333%	41%	10%	35%
15	PE	Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luís Antônio	03.R. Tabatinguera	0,600	0	26	26	12	15	27	3	25	28	15	17	32	0%	-4%	8%	25%	13%	19%
15	PE	Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1,050	10	45	55	1	38	39	50	20	70	3	31	34	400%	-56%	27%	200%	-18%	-13%
15	PE	Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	0,600	2	13	15	23	16	39	14	17	31	2	12	14	600%	31%	107%	-91%	-25%	-64%
15	PE	Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	0,400	0	24	24	27	21	48	0	33	33	0	0	0	0%	38%	38%	0%	0%	0%

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
15	PE	Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	0,450	0	29	29	7	37	44	3	40	43	0	39	39	0%	38%	48%	0%	5%	-11%
15	PE	Av. Ipiranga	08.Av. São João	09.Av. São Luís	0,450	0	40	40	32	21	53	2	40	42	0	55	55	0%	0%	5%	0%	162%	4%
15	PE	Av. São Luís	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	0,400	0	27	27	29	14	43	3	46	49	1	37	38	0%	70%	81%	-97%	164%	-12%
18	BC	Av. Sen. Teotônio Vilela	01.Av. Robert Kennedy	02.Av. Jangadeiro	1,280	5	22	27	5	31	36	21	18	39	15	30	45	320%	-18%	44%	200%	-3%	25%
18	BC	Av.Sen.Teotônio Vilela Av.Interlagos	02.Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	0,950	24	13	37	0	6	6	0	11	11	3	6	9	0%	-15%	-70%	0%	0%	50%
18	BC	Av. Interlagos	03.Av. Rio Bonito	04.Pte. Jurubatuba	1,360	28	7	35	8	4	12	34	11	45	2	0	2	21%	57%	29%	-75%	0%	-83%
18	BC	Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	05.Av. N. Sra. do Sabará	1,500	1	12	13	19	23	42	2	30	32	8	34	42	100%	150%	146%	-58%	48%	0%
18	BC	Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1,920	20	17	37	30	19	49	34	17	51	16	14	30	70%	0%	38%	-47%	-26%	-39%
18	BC	Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	07.Av. Washington Luís	1,340	17	15	32	8	0	8	43	13	56	13	15	28	153%	-13%	75%	63%	0%	250%
18	BC	Av. Washington Luís	07.Av. Interlagos	08.Av. Ver. João de Luca	1,290	0	0	0	0	0	0	18	3	21	17	0	17	0%	0%	0%	0%	0%	0%
18	BC	Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	09.R. Joaquim Nabuco	1,150	5	4	9	0	0	0	54	1	55	25	1	26	980%	-75%	511%	0%	0%	0%
18	CB	Av. Sen. Teotônio Vilela	02.Av. Jangadeiro	01.Av. Robert Kennedy	1,280	0	27	27	6	30	36	1	30	31	12	25	37	0%	11%	15%	100%	-17%	3%
18	CB	Av. Interlagos / Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	02.Sen. Teotônio Vilela	1,100	0	3	3	3	3	6	0	28	28	2	15	17	0%	833%	833%	-33%	400%	183%
18	CB	Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	03.Av. Rio Bonito	1,360	2	16	18	15	7	22	1	21	22	18	10	28	-50%	31%	22%	20%	43%	27%
18	CB	Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	04.Av. Jurubatuba	1,500	16	22	38	26	15	41	4	40	44	5	16	21	-75%	82%	16%	-81%	7%	-49%
18	CB	Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	05.Av. N. Sra. do Sabará	1,920	1	36	37	10	19	29	7	36	43	3	29	32	600%	0%	16%	-70%	53%	10%
18	CB	Av. Interlagos	07.Av. Washington Luís	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1,340	5	21	26	15	13	28	7	17	24	34	10	44	40%	-19%	-8%	127%	-23%	57%
18	CB	Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	07.Av. Interlagos	1,290	20	12	32	19	2	21	4	22	26	33	4	37	-80%	83%	-19%	74%	100%	76%
18	CB	Av. Washington Luís	09.R. Joaquim Nabuco	08.Av. Ver. João de Luca	1,150	21	3	24	12	0	12	0	4	4	26	1	27	0%	33%	-83%	117%	0%	125%

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
29	BC	Av. Dr. Luís Aires	02.Terminal Metrô Itaquera	03.R. Peixoto Werneck	1,800	5	10	15				2	3	5				-60%	-70%	-67%			
29	BC	Av. Conde de Frontin	05.R. Costa Rego	06.Vd. Vila Matilde	1,100	22	8	30				29	4	33				32%	-50%	10%			
29	BC	Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	07.R. Frei Monte Alverne	1,100	15	10	25				13	9	22				-13%	-10%	-12%			
29	BC	Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	08.Vd. Eng. Alberto Badra	1,050	24	1	25				18	0	18				-25%	0%	-28%			
29	CB	Av. Dr. Luís Aires	03.R. Peixoto Werneck	02.Terminal Metrô Itaquera	1,800				1	6	7				3	15	18				200%	150%	157%
29	CB	Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	05.R. Costa Rego	1,100				1	7	8				11	2	13				0%	-71%	63%
29	CB	Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	06.Vd. Vila Matilde	1,100				11	3	14				3	4	7				-73%	33%	-50%
29	CB	Av. Conde de Frontin	08.Vd. Eng. Alberto Brada	07.R. Frei Monte Alverne	1,050				3	3	6				17	0	17				467%	0%	183%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abílio Soares	05.Av. Brig. Luís Antônio	0,480	5	28	33	0	31	31	14	19	33	31	19	50	180%	-32%	0%	0%	-39%	61%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	06.R. Abílio Soares	1,120	7	11	18	7	11	18	15	19	34	25	10	35	114%	73%	89%	257%	-9%	94%
31	IP	Av. Pedro Álvares Cabral	08.R. Borges Lagoa	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	0,810	3	7	10	0	9	9	29	3	32	26	0	26	867%	-57%	220%	0%	0%	189%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	05.Av. Brig. Luís Antônio	06.R. Abílio Soares	0,480	0	38	38	4	25	29	1	26	27	23	21	44	0%	-32%	-29%	475%	-16%	52%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abílio Soares	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	1,070	0	0	0	2	6	8	0	21	21	2	0	2	0%	0%	0%	0%	0%	-75%
31	PI	Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Ciccillo Matarazzo	08.R. Borges Lagoa	0,800	15	12	27	46	5	51	22	25	47	57	8	65	47%	108%	74%	24%	60%	27%
32	BC	Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	06.R. da Glória	0,410	0	36	36	8	31	39	0	28	28	9	25	34	0%	-22%	-22%	13%	-19%	-13%
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	01. Av. Ragueb Chohfi	3,100	0	15	15	1	9	10	1	11	12	7	6	13	0%	-27%	-20%	600%	-33%	30%
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	02. Av. Adriano Bertozzi	1,400	4	23	27	13	21	34	0	28	28	1	27	28	0%	22%	4%	-92%	29%	-18%

Rota	Sentido	Trecho				Retardamento(%)												Variação (%) 2012 X 2014					
						2012						2014											
		Via	Início	Fim	Extensão (km)	Manhã			Tarde			Manhã			Tarde			Manhã			Tarde		
						Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT	Con	Sem	TOT
33	AR	Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	03. R. Bartolomeu Ferrari	2,600	17	10	27	22	13	35	1	17	18	1	23	24	-94%	70%	-33%	-95%	77%	-31%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	01. Av. Ragueb Chohfi	02. Av. Adriano Bertozzi	3,100	5	17	22	8	13	21	0	11	11	5	10	15	0%	-35%	-50%	-38%	-23%	-29%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	03. R. Bartolomeu Ferrari	1,400	4	18	22	18	2	20	3	4	7	2	3	5	-25%	-78%	-68%	-89%	50%	-75%
33	RA	Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	04. Av. David Domingues Ferreira	2,600	0	10	10	6	17	23	1	20	21	0	17	17	0%	100%	110%	0%	0%	-26%
Médias / Totais						6	15	21	14	12	26	11	15	26	12	14	26	83%	0%	24%	-14%	17%	0%

5. Pesquisa de Opinião – O impacto dos corredores e faixas exclusivas para ônibus no deslocamento diário de seus usuários

O relatório do Desempenho do Sistema Viário Principal historicamente teve foco no desempenho das vias arteriais da cidade. Por outro lado, desde 2013, a Secretaria Municipal de Transportes tem a diretriz de priorizar a mobilidade das pessoas. Neste contexto (além da mudança do nome), também foi incluída neste relatório de 2014 uma pesquisa de opinião sobre o impacto dos corredores e faixas exclusivas de ônibus no deslocamento diário de seus usuários.

O Departamento de Educação na Rua (DP/SDE/GED/DRU) realizou pesquisas de opinião, com gestores de trânsito, taxistas, condutores de ônibus e usuários do sistema viário. O relatório completo da pesquisa, que foi bastante abrangente, está disponível no site da CET. A seguir, é apresentado um resumo dos principais resultados.

O presente estudo tem como objetivo levantar opiniões sobre as influências geradas após a implantação de corredores e faixas exclusivas de ônibus, no deslocamento diário de seus usuários na cidade de São Paulo.

Foram feitas:

- Entrevistas com gestores dos corredores;
- Discussão em grupo, com taxistas e com condutores de ônibus;
- Aplicação de questionário de opinião com condutores de veículos (automóveis e motocicletas) e usuários de ônibus.

5.1. Entrevistas com gestores de trânsito

Com o objetivo de priorizar a operação das exclusivas de ônibus à direita a CET designou um gestor de trânsito responsável para cada faixa implantada. Foram entrevistados gestores

de trânsito de dois corredores e três faixas exclusiva de ônibus - Avenida Inajar de Souza, na região Norte; Avenida Vinte e Três de Maio, na região Sul; Avenida Paes de Barros, Avenida Celso Garcia, na região Leste; e Avenida Senador Queiróz junto à rótula central, na região do Centro.

Todos os gestores entrevistados aprovam a nova regionalização adotada pela CET, junto com o novo modo de gerenciar o trânsito paulistano: pensando no deslocamento dos usuários de ônibus mesmo que para essa melhoria tenham sido destinadas faixas que antes eram utilizadas para o tráfego de veículos particulares, em vias importantes da cidade. A parceria CET / SPTrans é vista de forma positiva. Alguns gestores afirmam, ainda, que essa parceria colaborou para o aumento de velocidade e conseqüente ganho de tempo aos usuários dos corredores.

5.2. Grupo focal

Principais conclusões das discussões com os condutores de táxi:

Os taxistas são favoráveis à implantação das faixas e corredores, desde que possam utilizá-las, pois gostariam de ser reconhecidos como parte integrante do sistema de transporte. Percebem que a implantação trouxe benefícios aos usuários de ônibus, como menor tempo para o deslocamento diário, devido a maior velocidade dos coletivos. No cotidiano dos taxistas no período em que estavam impedidos de fazer uso dos corredores de modo integral prejudicou a atividade, causou diminuição de renda financeira, acarretou imprevistos indesejados com passageiros que utilizam o taxi para um deslocamento mais rápido, ou que não podiam embarcar/desembarcar em local de desejo e gerou estresse excessivo afetando a saúde dos taxistas. No que se referem a transporte público, eles se consideram parte integrante, por prestarem serviços à população, mas não necessariamente tem isto como certo.

Principais conclusões das discussões com os condutores de ônibus:

Os condutores de ônibus, apesar de citarem problemas nas implantações dos corredores, são unânimes em sua aprovação e falam veementemente sobre os benefícios a seus usuários e também quanto às melhorias nas condições de trabalho dessa categoria. Os

pontos, ditos por eles, a melhorar são os dos intervalos de espera excessivos nas paradas de ônibus, lotação de passageiros e congestionamento em determinadas vias. Ressaltou-se a importância da implantação dos corredores de ônibus para os motoristas, sendo um dos pontos “maior tempo de descanso”, pois com o aumento de carros na rua, a cada dia o trânsito fica mais caótico.

5.3. Pesquisa de opinião

O objetivo geral dos questionários foi responder a questão: “Como foi percebida / recebida pelo usuário do transporte coletivo a mudança ocorrida em função da implantação de faixas e corredores?”. O questionário foi aplicado em cinco terminais de ônibus, com o total de 424 entrevistas respondidas por passageiros:

Terminal Vila Nova Cachoeirinha, 88 entrevistados; Sacomã, 89 entrevistados; Campo Limpo, 85 entrevistados; Grajaú, 87 entrevistados, e Parque Dom Pedro II com 75 entrevistados.

Os questionários aplicados a condutores de veículos foram divididos entre condutores de motocicleta e condutores de veículos de passeio, em um total de 416 entrevistas. Sendo entrevistados 209 motociclistas em bolsões de estacionamento para motos na região central (Rua Boa Vista, Mercado Municipal, Benjamin Constant, Rangel Pestana, Quintino Bocaiúva, Líbero Badaró e Liberdade). E, 207 com condutores de automóveis, aplicados no estacionamento do Mercado Municipal – zona central da cidade, e em estacionamentos de zona azul nas proximidades das estações Ana Rosa e Liberdade do Metrô e na Praça Silvio Romero (Zona Leste).

As tabelas a seguir apresentam os principais resultados.

Desde 2013 intensificou-se a implantação de faixas e corredores de ônibus. O que você achou dessa iniciativa?

Usuário	Ótimo	Bom	Ruim	Péssimo	Total	%Ótimo/Bom
Automóvel	27	105	40	35	207	64%
Motocicleta	24	112	37	29	202	67%
Ônibus	133	266	15	10	424	94%

Devido à implantação das faixas e corredores, você migrou de algum meio de transporte para o ônibus?

Usuário	Sim	Não	Total	%Sim
Automóvel	27	180	207	13%
Motocicleta	23	182	205	11%
Ônibus	106	318	424	25%

Qualifique numa escala de 1 a 5, onde 1 = Discordo plenamente; e 5= Concordo plenamente

PESQUISA COM USUÁRIOS DE ÔNIBUS	1	2	3	4	5	Média	Total	% 4 e 5
Há necessidade do aumento de corredores e faixas de ônibus.	27	20	20	75	281	4,3	423	84%
Em função da velocidade do ônibus, o estresse diminuiu.	69	35	44	108	168	3,6	424	65%
Há invasão de outros veículos nas faixas exclusivas e corredores.	57	43	28	69	226	3,9	423	70%
Utilizo mais ônibus com a implantação das faixas e corredores.	61	25	37	63	234	3,9	420	71%
Os ônibus continuam lotados.	17	14	9	71	310	4,5	421	90%
A viagem ficou mais rápida com as faixas exclusivas e corredores	23	17	28	103	249	4,3	420	84%
Há muito tempo de espera nos pontos e plataformas de ônibus.	91	32	42	119	135	3,4	419	61%
Com a implantação, a previsão de chegada atende a expectativa.	65	30	36	110	180	3,7	421	69%
As faixas e corredores reduzem o espaço de outros veículos na via.	126	43	32	86	134	3,1	421	52%
Mais ônibus estão circulando.	79	41	44	88	171	3,5	423	61%
O número de ônibus na frota precisa aumentar.	22	15	11	49	325	4,5	422	89%

Ao mesmo tempo em que o usuário aprova a implantação dos corredores, querendo inclusive intensificação dessas implantações que trouxeram como benefícios: menor estresse causado pela espera, menor tempo de viagem, previsão do horário de chegada ao local de destino e mais ônibus estão circulando. Percebem, também, que muita coisa ainda precisa

melhorar para que o sistema se adeque aos seus anseios, como diminuir as lotações dos ônibus, diminuir tempo de espera nos pontos e plataformas e para que isso ocorra é preciso que haja, ainda, um aumento na frota de ônibus que serve a população. Percebem que outros veículos invadem os corredores e faixas exclusivas, mas há uma indefinição ao responderem se outros veículos perderam espaço na via.

Qualifique numa escala de 1 a 5, onde 1 = Discordo plenamente; e 5= Concordo plenamente

PESQUISA COM USUÁRIOS DE AUTOMÓVEIS	1	2	3	4	5	Média	Total	% 4 e 5
Houve mudança no meu trajeto por causa das faixas e corredores.	96	23	5	32	51	2,6	207	40%
Para o trânsito, foi uma iniciativa positiva separar os ônibus dos outros veículos.	41	17	4	38	107	3,7	207	70%
O estresse aumentou com os corredores e faixas exclusivas.	71	24	6	21	85	3,1	207	51%
O trânsito ficou mais ordenado/organizado.	74	23	13	38	58	2,9	206	47%
Há necessidade da expansão de faixas e corredores.	81	8	7	34	76	3,1	206	53%
Há fiscalização de agentes de trânsito suficiente nas faixas e corredores.	113	31	11	11	38	2,2	204	24%
Com a implantação das faixas e corredores, consigo prever melhor meu horário de chegada.	111	16	10	28	42	2,4	207	34%
Utilizo mais ônibus com a implantação das faixas e dos corredores.	145	17	10	11	24	1,8	207	17%

Em todas as afirmações os condutores de automóveis se posicionaram ou discordando ou concordando das afirmações; foram poucos que se mantiveram neutros ou não souberam se posicionar sobre suas percepções. Os dados mostram que 40% dos condutores de veículos de passeio respondentes dizem ter necessitado fazer mudanças em seu trajeto por conta da implantação das faixas e corredores; 51% alegam ter tido aumento de estresse

devido à implantação; 53% concordam com a necessidade de expansão de faixas e corredores.

Qualifique numa escala de 1 a 5, onde 1 = Discordo plenamente; e 5= Concordo plenamente

PESQUISA COM USUÁRIOS DE MOTOCICLETAS	1	2	3	4	5	Média	Total	% 4 e 5
Houve mudança no meu trajeto por causa das faixas e corredores.	94	15	9	37	54	2,7	209	44%
Para o trânsito, foi uma iniciativa positiva separar os ônibus dos outros veículos.	29	11	7	50	111	4,0	208	77%
O estresse aumentou com os corredores e faixas exclusivas.	63	21	13	40	72	3,2	209	54%
O risco de acidentes aumentou com a implantação de faixas e corredores.	68	16	15	30	78	3,2	207	52%
O trânsito ficou mais ordenado/organizado.	65	21	16	44	61	3,1	207	51%
Houve diminuição do espaço lateral entre os veículos com a implantação de faixas exclusivas e corredores.	22	11	6	28	140	4,2	207	81%
É necessário implantação de mais faixas exclusivas e corredores de ônibus pela cidade.	70	21	16	36	64	3,0	207	48%
Há fiscalização de agentes de trânsito suficiente nas faixas e corredores.	112	15	12	15	53	2,4	207	33%
Com a implantação das faixas e corredores, consigo prever melhor meu horário de chegada.	97	14	20	25	52	2,6	208	37%
Utilizo mais ônibus com a implantação das faixas e dos corredores.	164	4	6	13	21	1,7	208	16%

Em cinco das variáveis apresentadas aos condutores de motocicletas os percentuais de respostas de concordância e não concordância ficaram divididos, o que mostra o quanto ainda as faixas e corredores estão longe de ser um consenso até entre condutores de um mesmo tipo.

Já 81% dos condutores de motocicletas concordam que houve diminuição de espaço entre os veículos depois da implantação de faixas e corredores, embora 77% julgam que foi uma iniciativa positiva separar o ônibus dos demais veículos.

Sugestões dos usuários de ônibus referente à implantação dos corredores e faixas

Dos 424 usuários de ônibus, 124 deixaram sugestões para a melhoria do sistema, sendo os cinco itens mais citados: melhoria de infraestrutura, maior quantidade de ônibus, mais fiscalização quanto à invasão de outros veículos nas faixas e corredores, modernização da frota e maior previsibilidade no horário de chegada ao destino.

Sugestão	Respondentes	%
Melhoria na infraestrutura	30	24%
Mais ônibus	24	19%
Mais fiscalização	19	15%
Modernização da frota	10	8%
Maior previsibilidade	9	7%
Mais respeito e educação	5	4%
Mais sinalização	5	4%
Menor tempo de espera	5	4%
Continuar implantações	3	2%
Mais segurança	3	2%
Ar condicionado	2	2%
Mais informações	2	2%
Menos vans	2	2%
Voltar modelo antigo	2	2%
Mais metrô	1	1%
Mais rodízio	1	1%
Ônibus 24 horas	1	1%
Total	124	24%

5.4. Conclusões da pesquisa de opinião

A implantação dos corredores e faixas exclusivas em São Paulo, segregação física dos ônibus dos demais veículos, representa a valorização do transporte público e respeito a seus usuários.

A fiscalização é apontada como insuficiente, e relatada como deficitária em localidades mais periféricas. Sua falta acarreta atrasos e transtornos devido ao não respeito de muitos veículos invasores dos corredores. Quem gerencia a operação relata que a tecnologia para fiscalizar é eficiente e há esforços dos envolvidos para que haja diminuição no número de infrações.

O conforto dentro do ônibus é um dos itens mais criticados pelos usuários, e usado como justificativa pelos condutores para não migrarem para o ônibus. “O ônibus continua lotado”.

Os taxistas são favoráveis à implantação dos corredores e quanto às faixas exclusivas colocam restrições. Consideram que o modelo adequado é quando estão, preferencialmente, à esquerda não dificultando o acesso de outros veículos que adentram de ruas adjacentes à direita. Percebem que trouxeram benefícios aos usuários de ônibus, em relação à economia do tempo de percurso. Porém, sua maior aspiração é para que o taxi seja visto como um transporte de benefício público e possa usufruir dos benefícios que faixas e corredores oferecem.

Os motociclistas percebem que foi uma boa iniciativa separar os ônibus dos demais veículos, porém dizem que o espaço entre os carros diminuiu, o que elevou o risco de acidentes com a categoria. 67% dos motociclistas entrevistados dizem que a implantação das faixas e corredores foi uma boa ou ótima iniciativa.

Os condutores de ônibus são unânimes na aprovação de corredores e faixas exclusivas para ônibus. Citam que a implantação foi benéfica para os usuários e para a categoria de motoristas de ônibus, pois melhorou as condições de trabalho, o que gerou ganho de qualidade de vida, com menor estresse e tempo para descanso e refeições. Comentam que muitos de seus passageiros são novos, pois migraram de carros, trem e metrô em busca de menor tempo de deslocamento. Apesar de relatarem muitos problemas de infraestrutura que ainda precisam ser considerados, como comprimento dos ônibus biarticulados, largura dos

ônibus dentro de faixas estreitas, invasão de outros usuários nos corredores, espaço para conversões e outros problemas, a implantação foi positiva e esperam que continue sua ampliação.

Dos usuários de ônibus, 94% dos entrevistados julgam a iniciativa de implantação como boa ou ótima, 25% dos respondentes alegam ter migrado de algum outro veículo para o ônibus. Majoritariamente, utilizam mais ônibus depois das implantações, têm menor estresse, percebem que a viagem ficou mais rápida e conseguem prever o horário de chegada ao destino. Percebem ainda que há maior número de ônibus circulando, mas julgam que ainda é necessário ampliação da frota. Como melhorias para o sistema de transporte de ônibus sugerem melhor infraestrutura, inclusive com sinalização, informação e melhor segurança; mais ônibus e modernização da frota, além de intensificação da fiscalização aos veículos que invadem as faixas.

Muito ainda tem de ser feito para o transporte de São Paulo para que alcance níveis reais de satisfação por parte da população. Uma cidade com bom sistema de transportes é aquela onde a mobilidade coletiva é valorizada sobre a mobilidade individual, com várias opções acessíveis economicamente para as várias estratificações da sociedade. As ações da CET e SPTrans citadas anteriormente, caminham nesta direção, buscam uma melhor infraestrutura e conectividade do transporte coletivo, bem como de ciclovias, além de promover políticas para uma gerência da mobilidade mais humanista.

6. Dados de Volume

Dados de Volume

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/11/2014 a 10/11/2014

Ponto 1 * R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.102	123	2	4	473	4	2.708	2.834		17:00 - 18:00	2.382	108	2	3	753	7	3.255	3.363	0,87
07:15 - 08:15	2.130	126	2	5	587	4	2.854	2.984	0,89	17:15 - 18:15	2.224	109	2	2	726	8	3.071	3.179	
07:30 - 08:30	2.068	127	1	8	639	5	2.848	2.981		17:30 - 18:30	2.022	102	2	3	712	8	2.849	2.951	
07:45 - 08:45	1.961	121	1	10	651	4	2.748	2.877		17:45 - 18:45	1.919	103	1	4	716	9	2.752	2.854	
08:00 - 09:00	1.911	117	2	11	698	4	2.743	2.870		18:00 - 19:00	1.848	103	1	3	684	4	2.643	2.747	
08:15 - 09:15	1.714	109	1	9	679	6	2.518	2.633		18:15 - 19:15	1.846	102	2	4	633	5	2.592	2.697	
08:30 - 09:30	1.631	109	3	8	704	4	2.459	2.576		18:30 - 19:30	1.887	105	2	3	536	4	2.537	2.644	
08:45 - 09:45	1.639	105	3	8	741	4	2.500	2.613		18:45 - 19:45	1.943	106	3	5	416	3	2.476	2.588	
09:00 - 10:00	1.695	98	2	7	715	5	2.522	2.626		19:00 - 20:00	2.044	106	2	5	362	4	2.523	2.633	
Total 3 horas	5.708	338	6	22	1.886	13	7.973	8.330	0,93	Total 3 horas	6.274	317	5	11	1.799	15	8.421	8.744	0,87

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.532	122	1	6	1.070	8	3.739	3.863		17:00 - 18:00	2.080	80	6	6	902	10	3.084	3.169	0,94
07:15 - 08:15	2.502	125	2	7	1.204	6	3.846	3.976	0,84	17:15 - 18:15	2.015	82	4	6	878	8	2.993	3.080	
07:30 - 08:30	2.303	109	1	4	1.216	9	3.642	3.750		17:30 - 18:30	2.012	72	0	11	878	7	2.980	3.058	
07:45 - 08:45	2.484	109	1	5	1.250	9	3.858	3.967		17:45 - 18:45	2.040	79	0	10	891	10	3.030	3.112	
08:00 - 09:00	2.319	109	1	3	1.239	9	3.680	3.787		18:00 - 19:00	2.040	74	1	12	876	13	3.016	3.094	
08:15 - 09:15	2.145	116	0	2	1.215	12	3.490	3.600		18:15 - 19:15	2.080	72	1	9	840	13	3.015	3.088	
08:30 - 09:30	2.081	119	0	6	1.219	8	3.433	3.553		18:30 - 19:30	2.055	74	3	5	763	13	2.913	2.986	
08:45 - 09:45	2.050	122	0	9	1.224	12	3.417	3.540		18:45 - 19:45	2.036	76	3	4	622	9	2.750	2.827	
09:00 - 10:00	2.036	127	0	11	1.128	14	3.316	3.445		19:00 - 20:00	1.995	79	2	2	471	6	2.555	2.634	
Total 3 horas	6.887	358	2	20	3.437	31	10.735	11.094	0,93	Total 3 horas	6.115	233	9	20	2.249	29	8.655	8.898	0,94

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.398	119	57	12	1.414	24	4.024	4.196		17:00 - 18:00	1.948	88	14	4	739	12	2.805	2.903	
07:15 - 08:15	2.194	119	52	14	1.515	34	3.928	4.090		17:15 - 18:15	1.974	92	20	4	737	9	2.836	2.946	
07:30 - 08:30	2.165	128	33	14	1.770	31	4.141	4.295	0,87	17:30 - 18:30	1.961	88	22	3	748	9	2.831	2.938	
07:45 - 08:45	2.118	113	17	15	1.636	32	3.931	4.055		17:45 - 18:45	2.135	86	20	3	747	9	3.000	3.103	
08:00 - 09:00	2.007	100	7	10	1.548	27	3.699	3.798		18:00 - 19:00	2.331	74	16	3	692	15	3.131	3.214	
08:15 - 09:15	2.218	89	2	7	1.606	21	3.943	4.027		18:15 - 19:15	2.554	74	12	3	658	16	3.317	3.395	0,90
08:30 - 09:30	2.155	79	1	8	1.519	18	3.780	3.856		18:30 - 19:30	2.480	76	6	4	568	16	3.150	3.225	
08:45 - 09:45	2.098	83	3	6	1.364	14	3.568	3.651		18:45 - 19:45	2.292	67	4	3	458	13	2.837	2.902	
09:00 - 10:00	2.175	86	4	8	1.243	11	3.527	3.618		19:00 - 20:00	2.175	73	6	3	372	11	2.640	2.715	
Total 3 horas	6.580	305	68	30	4.205	62	11.250	11.611	0,90	Total 3 horas	6.454	235	36	10	1.803	38	8.576	8.832	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/11/2014 a 10/11/2014

Ponto 1 * R. da Consolação, entre R. Caio Prado e R. Marquês de Paranaguá

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.590	127	2	13	468	2	3.202	3.343		17:00 - 18:00	1.991	125	3	6	546	5	2.676	2.807	0,94
07:15 - 08:15	2.549	135	2	17	555	7	3.265	3.414		17:15 - 18:15	1.946	119	2	6	527	7	2.607	2.729	
07:30 - 08:30	2.526	142	1	19	593	5	3.286	3.445		17:30 - 18:30	1.895	116	2	6	512	8	2.539	2.658	
07:45 - 08:45	2.465	142	0	20	606	6	3.239	3.397		17:45 - 18:45	1.894	109	3	4	496	8	2.514	2.625	
08:00 - 09:00	2.563	147	0	18	638	7	3.373	3.533		18:00 - 19:00	1.782	105	2	3	438	8	2.338	2.443	
08:15 - 09:15	2.538	135	0	15	642	2	3.332	3.481		18:15 - 19:15	1.795	104	2	3	380	5	2.289	2.395	
08:30 - 09:30	2.604	146	1	14	668	2	3.435	3.595		18:30 - 19:30	1.785	99	1	3	308	3	2.199	2.300	
08:45 - 09:45	2.623	147	1	15	664	1	3.451	3.613	0,94	18:45 - 19:45	1.677	102	1	3	236	2	2.021	2.126	
09:00 - 10:00	2.579	149	1	16	594	0	3.339	3.505		19:00 - 20:00	1.635	96	1	4	195	2	1.933	2.033	
Total 3 horas	7.732	423	3	47	1.700	9	9.914	10.381	0,96	Total 3 horas	5.408	326	6	13	1.179	15	6.947	7.282	0,87

Ponto 2 Av. Rebouças, entre Al. Lorena e R. Oscar Freire

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.917	69	1	10	357	7	2.361	2.436		17:00 - 18:00	1.260	97	3	5	961	9	2.335	2.434	
07:15 - 08:15	2.003	85	1	11	452	7	2.559	2.651	0,92	17:15 - 18:15	1.244	94	4	6	987	12	2.347	2.443	
07:30 - 08:30	1.881	80	1	12	453	7	2.434	2.522		17:30 - 18:30	1.298	92	3	6	998	12	2.409	2.502	
07:45 - 08:45	1.810	83	0	12	486	6	2.397	2.488		17:45 - 18:45	1.332	93	2	8	985	8	2.428	2.526	0,94
08:00 - 09:00	1.648	86	0	12	479	6	2.231	2.325		18:00 - 19:00	1.343	81	1	8	929	14	2.376	2.457	
08:15 - 09:15	1.577	73	0	11	491	5	2.157	2.238		18:15 - 19:15	1.269	81	0	7	875	15	2.247	2.325	
08:30 - 09:30	1.710	85	0	9	497	7	2.308	2.397		18:30 - 19:30	1.256	76	1	6	754	17	2.110	2.182	
08:45 - 09:45	1.770	95	0	18	503	10	2.396	2.502		18:45 - 19:45	1.338	76	1	3	617	17	2.052	2.121	
09:00 - 10:00	1.849	98	0	25	501	8	2.481	2.599		19:00 - 20:00	1.378	83	1	3	503	10	1.978	2.058	
Total 3 horas	5.414	253	1	47	1.337	21	7.073	7.360	0,93	Total 3 horas	3.981	261	5	16	2.393	33	6.689	6.949	0,92

Ponto 3 Av. Eusébio Matoso, entre R. Cardeal Arcoverde e Av. das Nações Unidas

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.948	208	8	14	429	12	3.619	3.841		17:00 - 18:00	3.038	271	1	12	1.862	25	5.209	5.476	0,93
07:15 - 08:15	2.922	213	6	20	469	11	3.641	3.873		17:15 - 18:15	3.014	293	3	10	1.817	27	5.164	5.452	
07:30 - 08:30	2.895	225	11	18	485	6	3.640	3.890		17:30 - 18:30	2.889	286	3	6	1.875	23	5.082	5.362	
07:45 - 08:45	2.913	227	10	18	536	5	3.709	3.961		17:45 - 18:45	2.822	297	6	3	2.014	22	5.164	5.455	
08:00 - 09:00	2.913	233	12	16	551	7	3.732	3.988		18:00 - 19:00	2.707	294	7	4	1.926	25	4.963	5.251	
08:15 - 09:15	2.918	224	16	18	595	11	3.782	4.033	0,95	18:15 - 19:15	2.671	258	4	6	1.759	21	4.719	4.973	
08:30 - 09:30	2.671	220	10	20	634	11	3.566	3.809		18:30 - 19:30	2.624	233	6	7	1.514	20	4.404	4.637	
08:45 - 09:45	2.587	219	14	23	669	10	3.522	3.771		18:45 - 19:45	2.614	219	4	10	1.105	18	3.970	4.191	
09:00 - 10:00	2.370	205	15	23	686	10	3.309	3.545		19:00 - 20:00	2.606	207	4	10	956	14	3.797	4.009	
Total 3 horas	8.231	646	35	53	1.666	29	10.660	11.375	0,94	Total 3 horas	8.351	772	12	26	4.744	64	13.969	14.736	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Bairro - Centro

Data: 31/03/2014 a 01/04/2014

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	330	122	0	6	42	12	512	632		17:00 - 18:00	347	107	2	4	61	14	535	639	0,82
07:15 - 08:15	372	133	0	6	50	10	571	703		17:15 - 18:15	326	96	2	2	51	16	493	582	
07:30 - 08:30	425	141	0	5	56	15	642	778		17:30 - 18:30	298	76	0	1	48	17	440	506	
07:45 - 08:45	477	141	0	4	57	13	692	828	0,96	17:45 - 18:45	333	80	0	2	47	19	481	550	
08:00 - 09:00	480	134	0	3	57	12	686	815		18:00 - 19:00	302	77	0	3	39	22	443	508	
08:15 - 09:15	471	131	1	4	58	12	677	805		18:15 - 19:15	323	71	0	4	42	20	460	522	
08:30 - 09:30	433	117	1	5	53	7	616	734		18:30 - 19:30	290	77	0	4	36	16	423	493	
08:45 - 09:45	404	120	1	7	65	10	607	728		18:45 - 19:45	271	80	0	3	34	12	400	475	
09:00 - 10:00	412	116	1	6	78	9	622	739		19:00 - 20:00	251	74	0	3	32	9	369	440	
Total 3 horas	1.222	372	1	15	177	33	1.820	2.186	0,88	Total 3 horas	900	258	2	10	132	45	1.347	1.587	0,83

Ponto 2 * Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.046	145	5	11	161	14	1.382	1.534	0,89	17:00 - 18:00	1.231	109	8	6	187	25	1.566	1.672	0,95
07:15 - 08:15	965	156	6	16	172	16	1.331	1.498		17:15 - 18:15	1.221	103	5	7	173	22	1.531	1.631	
07:30 - 08:30	893	159	5	21	188	20	1.286	1.458		17:30 - 18:30	1.198	100	4	8	171	24	1.505	1.601	
07:45 - 08:45	838	162	4	26	184	21	1.235	1.413		17:45 - 18:45	1.216	107	4	9	171	18	1.525	1.633	
08:00 - 09:00	815	155	5	25	156	25	1.181	1.349		18:00 - 19:00	1.219	97	3	8	155	19	1.501	1.596	
08:15 - 09:15	822	143	5	21	168	24	1.183	1.336		18:15 - 19:15	1.181	99	3	7	153	17	1.460	1.558	
08:30 - 09:30	962	138	4	20	179	21	1.324	1.472		18:30 - 19:30	1.133	102	4	6	142	19	1.406	1.505	
08:45 - 09:45	961	122	3	16	182	25	1.309	1.433		18:45 - 19:45	1.157	96	4	4	120	20	1.401	1.492	
09:00 - 10:00	1.010	117	2	15	201	21	1.366	1.486		19:00 - 20:00	1.108	96	5	5	112	20	1.346	1.439	
Total 3 horas	2.871	417	12	51	518	60	3.929	4.369	0,95	Total 3 horas	3.558	302	16	19	454	64	4.413	4.707	0,94

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.925	103	0	6	282	5	2.321	2.427		17:00 - 18:00	1.764	83	2	2	303	3	2.157	2.242	
07:15 - 08:15	2.258	92	0	5	323	5	2.683	2.777	0,82	17:15 - 18:15	1.847	80	1	2	313	4	2.247	2.327	
07:30 - 08:30	2.062	104	0	5	343	5	2.519	2.625		17:30 - 18:30	1.974	78	0	2	335	6	2.395	2.471	
07:45 - 08:45	2.033	110	0	3	323	5	2.474	2.584		17:45 - 18:45	2.035	79	1	1	347	6	2.469	2.546	0,92
08:00 - 09:00	2.068	107	1	1	318	2	2.497	2.605		18:00 - 19:00	1.939	68	1	1	326	7	2.342	2.407	
08:15 - 09:15	1.806	114	1	5	295	3	2.224	2.342		18:15 - 19:15	1.905	69	1	0	288	7	2.270	2.335	
08:30 - 09:30	1.910	100	1	4	272	6	2.293	2.394		18:30 - 19:30	1.796	69	1	1	250	6	2.123	2.190	
08:45 - 09:45	1.907	94	1	5	282	6	2.295	2.391		18:45 - 19:45	1.696	65	0	1	202	7	1.971	2.032	
09:00 - 10:00	1.867	83	0	7	262	6	2.225	2.311		19:00 - 20:00	1.666	65	1	1	159	6	1.898	1.961	
Total 3 horas	5.860	293	1	14	862	13	7.043	7.342	0,88	Total 3 horas	5.369	216	4	4	788	16	6.397	6.610	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 02G - R. Clélia, R. Guaicurus, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Centro - Bairro

Data: 31/03/2014 a 01/04/2014

Ponto 1 Av. São João, entre Av. Duque de Caxias e R. Ana Cintra

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	643	77	4	12	113	10	859	945		17:00 - 18:00	1.099	96	1	21	233	21	1.471	1.575	
07:15 - 08:15	665	88	2	11	134	10	910	1.004		17:15 - 18:15	1.113	96	0	19	245	20	1.493	1.595	0,92
07:30 - 08:30	605	104	0	8	149	13	879	982		17:30 - 18:30	1.100	86	1	20	237	19	1.463	1.557	
07:45 - 08:45	440	105	0	7	123	15	690	792		17:45 - 18:45	1.015	78	1	17	244	17	1.372	1.457	
08:00 - 09:00	406	105	1	10	123	12	657	765		18:00 - 19:00	1.004	75	1	16	225	20	1.341	1.420	
08:15 - 09:15	436	100	2	11	123	12	684	789		18:15 - 19:15	934	75	1	14	188	22	1.234	1.309	
08:30 - 09:30	532	91	3	14	145	10	795	896		18:30 - 19:30	909	70	0	16	154	21	1.170	1.242	
08:45 - 09:45	643	82	3	19	184	7	938	1.037		18:45 - 19:45	852	75	0	12	126	20	1.085	1.159	
09:00 - 10:00	700	80	2	17	183	4	986	1.082	0,86	19:00 - 20:00	814	75	0	11	114	17	1.031	1.106	
Total 3 horas	1.749	262	7	39	419	26	2.502	2.793	0,86	Total 3 horas	2.917	246	2	48	572	58	3.843	4.100	0,86

Ponto 2 * Av. Gal. Olímpio da Silveira, entre R. Gabriel Santos e R. Cons Brotero

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.010	118	6	19	91	11	1.255	1.391		17:00 - 18:00	1.434	121	3	15	200	26	1.799	1.921	
07:15 - 08:15	1.005	118	6	26	104	12	1.271	1.413		17:15 - 18:15	1.499	119	2	17	204	27	1.868	1.988	
07:30 - 08:30	911	124	4	31	114	15	1.199	1.348		17:30 - 18:30	1.539	123	3	22	230	31	1.948	2.075	0,96
07:45 - 08:45	949	135	2	30	118	20	1.254	1.408		17:45 - 18:45	1.521	127	2	28	223	28	1.929	2.067	
08:00 - 09:00	928	132	2	36	113	19	1.230	1.387		18:00 - 19:00	1.492	126	1	35	221	34	1.909	2.048	
08:15 - 09:15	900	138	3	31	113	22	1.207	1.364		18:15 - 19:15	1.421	127	1	36	199	28	1.812	1.957	
08:30 - 09:30	968	140	3	27	113	21	1.272	1.428	0,85	18:30 - 19:30	1.344	112	1	38	154	21	1.670	1.807	
08:45 - 09:45	880	137	3	30	124	22	1.196	1.351		18:45 - 19:45	1.247	101	1	34	139	17	1.539	1.664	
09:00 - 10:00	864	127	2	21	125	20	1.159	1.296		19:00 - 20:00	1.152	105	1	31	116	9	1.414	1.545	
Total 3 horas	2.802	377	10	76	329	50	3.644	4.074	0,96	Total 3 horas	4.078	352	5	81	537	69	5.122	5.514	0,89

Ponto 3 Av. Francisco Matarazzo, entre R. Costa Júnior e Viad. Antártica

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.571	73	3	5	177	5	1.834	1.912		17:00 - 18:00	1.573	95	0	7	386	7	2.068	2.165	
07:15 - 08:15	1.613	76	3	6	221	5	1.924	2.006		17:15 - 18:15	1.586	93	0	6	420	7	2.112	2.206	0,93
07:30 - 08:30	1.644	85	2	12	245	5	1.993	2.089		17:30 - 18:30	1.525	86	0	4	432	8	2.055	2.140	
07:45 - 08:45	1.702	93	4	15	238	6	2.058	2.166		17:45 - 18:45	1.530	95	1	2	465	7	2.100	2.193	
08:00 - 09:00	1.709	97	2	14	233	7	2.062	2.170	0,92	18:00 - 19:00	1.526	86	1	2	451	4	2.070	2.156	
08:15 - 09:15	1.690	96	2	14	219	6	2.027	2.135		18:15 - 19:15	1.414	89	1	2	400	4	1.910	1.999	
08:30 - 09:30	1.644	100	2	9	213	6	1.974	2.081		18:30 - 19:30	1.444	90	1	3	335	2	1.875	1.968	
08:45 - 09:45	1.590	97	0	9	221	6	1.923	2.025		18:45 - 19:45	1.534	72	0	4	271	1	1.882	1.957	
09:00 - 10:00	1.524	95	0	10	246	4	1.879	1.981		19:00 - 20:00	1.508	68	0	2	235	3	1.816	1.884	
Total 3 horas	4.804	265	5	29	656	16	5.775	6.063	0,93	Total 3 horas	4.607	249	1	11	1.072	14	5.954	6.206	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Bairro - Centro

Data: 26/05/2014 a 28/05/2014

Ponto 1 * Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.256	118	4	15	164	16	1.573	1.699		17:00 - 18:00	983	122	4	5	310	33	1.457	1.566	
07:15 - 08:15	1.260	119	2	15	196	21	1.613	1.735		17:15 - 18:15	1.039	119	5	5	319	32	1.519	1.627	
07:30 - 08:30	1.341	133	2	14	220	26	1.736	1.868		17:30 - 18:30	1.057	110	5	8	341	24	1.545	1.652	
07:45 - 08:45	1.369	137	1	11	261	28	1.807	1.937		17:45 - 18:45	1.097	107	8	10	338	19	1.579	1.691	
08:00 - 09:00	1.368	141	1	13	270	27	1.820	1.957		18:00 - 19:00	1.126	103	6	10	321	22	1.588	1.692	0,91
08:15 - 09:15	1.391	143	1	11	284	27	1.857	1.994		18:15 - 19:15	1.065	102	5	9	265	27	1.473	1.571	
08:30 - 09:30	1.383	139	0	13	309	27	1.871	2.005	0,97	18:30 - 19:30	1.030	100	3	6	194	29	1.362	1.452	
08:45 - 09:45	1.318	132	0	17	289	24	1.780	1.913		18:45 - 19:45	958	97	1	4	147	31	1.238	1.319	
09:00 - 10:00	1.330	124	0	18	293	26	1.791	1.916		19:00 - 20:00	877	93	1	3	114	26	1.114	1.194	
Total 3 horas	3.954	383	5	46	727	69	5.184	5.572	0,93	Total 3 horas	2.986	318	11	18	745	81	4.159	4.452	0,88

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.967	85	2	13	420	27	3.514	3.596		17:00 - 18:00	1.480	101	10	12	255	9	1.867	1.984	
07:15 - 08:15	3.042	80	1	17	596	35	3.771	3.846		17:15 - 18:15	1.391	85	11	12	251	10	1.760	1.861	
07:30 - 08:30	3.281	86	2	14	690	43	4.116	4.189	0,88	17:30 - 18:30	1.412	87	12	10	246	10	1.777	1.879	
07:45 - 08:45	3.105	81	1	18	642	42	3.889	3.961		17:45 - 18:45	1.551	81	13	11	236	10	1.902	2.000	0,84
08:00 - 09:00	3.256	82	1	20	651	41	4.051	4.127		18:00 - 19:00	1.495	66	12	11	202	7	1.793	1.877	
08:15 - 09:15	3.210	83	1	18	545	32	3.889	3.970		18:15 - 19:15	1.624	70	10	9	193	6	1.912	1.997	
08:30 - 09:30	3.221	81	0	22	512	24	3.860	3.947		18:30 - 19:30	1.622	70	7	8	161	6	1.874	1.955	
08:45 - 09:45	3.195	77	0	20	522	21	3.835	3.918		18:45 - 19:45	1.602	77	3	9	127	4	1.822	1.908	
09:00 - 10:00	2.810	62	2	22	437	10	3.343	3.422		19:00 - 20:00	1.596	81	1	13	112	2	1.805	1.899	
Total 3 horas	9.033	229	5	55	1.508	78	10.908	11.145	0,89	Total 3 horas	4.571	248	23	36	569	18	5.465	5.760	0,96

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.588	10	4	11	125	14	1.752	1.768		17:00 - 18:00	2.420	12	13	14	160	15	2.634	2.663	
07:15 - 08:15	1.639	13	4	13	170	17	1.856	1.875		17:15 - 18:15	2.229	10	12	11	153	11	2.426	2.452	
07:30 - 08:30	1.585	12	4	11	184	18	1.814	1.829		17:30 - 18:30	2.317	10	10	12	163	12	2.524	2.548	
07:45 - 08:45	1.569	9	2	9	201	21	1.811	1.817		17:45 - 18:45	2.332	10	7	13	166	10	2.538	2.561	
08:00 - 09:00	1.634	11	3	10	224	20	1.902	1.913		18:00 - 19:00	2.248	11	3	9	145	8	2.424	2.442	
08:15 - 09:15	1.635	9	3	11	188	16	1.862	1.874		18:15 - 19:15	2.501	10	2	5	143	8	2.669	2.681	0,90
08:30 - 09:30	1.766	11	3	14	184	13	1.991	2.010	0,91	18:30 - 19:30	2.452	9	1	6	123	6	2.597	2.609	
08:45 - 09:45	1.749	9	2	12	192	9	1.973	1.990		18:45 - 19:45	2.385	10	1	10	114	10	2.530	2.544	
09:00 - 10:00	1.694	9	0	20	167	9	1.899	1.922		19:00 - 20:00	2.326	9	0	12	107	8	2.462	2.478	
Total 3 horas	4.916	30	7	41	516	43	5.553	5.602	0,93	Total 3 horas	6.994	32	16	35	412	31	7.520	7.582	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco

Sentido: Centro - Bairro

Data: 26/05/2014 a 28/05/2014

Ponto 1 * Av. Rio Branco, entre R. Aurora e R. Vitória

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	537	82	4	9	86	9	727	816		17:00 - 18:00	707	79	10	10	194	26	1.026	1.108	
07:15 - 08:15	548	80	6	10	105	11	760	849		17:15 - 18:15	709	81	12	10	209	24	1.045	1.132	0,94
07:30 - 08:30	578	81	6	9	109	10	793	882		17:30 - 18:30	641	78	13	7	188	17	944	1.031	
07:45 - 08:45	605	81	5	7	126	9	833	920		17:45 - 18:45	619	72	7	7	181	15	901	977	
08:00 - 09:00	607	84	3	8	138	9	849	938		18:00 - 19:00	561	71	5	7	161	16	821	893	
08:15 - 09:15	630	87	2	7	147	9	882	972		18:15 - 19:15	494	70	4	7	125	19	719	787	
08:30 - 09:30	671	92	2	7	161	15	948	1.039		18:30 - 19:30	495	70	5	9	98	21	698	768	
08:45 - 09:45	644	90	2	7	161	11	915	1.007		18:45 - 19:45	449	71	6	8	77	23	634	704	
09:00 - 10:00	702	84	2	7	166	15	976	1.059	0,89	19:00 - 20:00	422	65	6	7	71	20	591	656	
Total 3 horas	1.846	250	9	24	390	33	2.552	2.813	0,89	Total 3 horas	1.690	215	21	24	426	62	2.438	2.656	0,79

Ponto 2 Av. Rudge, entre R. Javaés e R. Jaraguá

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.002	94	9	26	146	13	1.290	1.410		17:00 - 18:00	2.362	73	18	29	487	12	2.981	3.093	
07:15 - 08:15	944	117	11	22	166	17	1.277	1.416		17:15 - 18:15	2.369	75	17	25	543	14	3.043	3.151	
07:30 - 08:30	881	115	7	21	172	20	1.216	1.346		17:30 - 18:30	2.323	66	21	23	611	20	3.064	3.161	
07:45 - 08:45	925	120	7	21	177	19	1.269	1.404		17:45 - 18:45	2.288	75	15	21	646	25	3.070	3.164	0,95
08:00 - 09:00	958	124	7	28	181	15	1.313	1.462		18:00 - 19:00	2.298	78	11	21	633	24	3.065	3.159	
08:15 - 09:15	964	112	4	31	181	11	1.303	1.443		18:15 - 19:15	2.249	82	11	16	549	26	2.933	3.025	
08:30 - 09:30	1.053	120	7	40	211	7	1.438	1.600		18:30 - 19:30	2.215	85	11	14	410	19	2.754	2.851	
08:45 - 09:45	1.062	122	8	49	260	5	1.506	1.682	0,93	18:45 - 19:45	2.078	79	13	17	287	13	2.487	2.587	
09:00 - 10:00	1.013	113	6	58	250	3	1.443	1.618		19:00 - 20:00	1.969	68	12	21	224	12	2.306	2.399	
Total 3 horas	2.973	331	22	112	577	31	4.046	4.490	0,89	Total 3 horas	6.629	219	41	71	1.344	48	8.352	8.651	0,91

Ponto 3 Av. Braz Leme, entre R. Heliodora e R. Tupiguaes

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.557	9	5	15	119	3	1.708	1.735		17:00 - 18:00	2.665	13	7	15	265	27	2.992	3.009	0,95
07:15 - 08:15	1.487	8	4	14	131	4	1.648	1.671		17:15 - 18:15	2.598	9	9	11	268	22	2.917	2.931	
07:30 - 08:30	1.482	10	4	16	152	6	1.670	1.696		17:30 - 18:30	2.562	8	8	13	257	18	2.866	2.883	
07:45 - 08:45	1.500	12	3	18	162	6	1.701	1.730		17:45 - 18:45	2.515	10	10	13	233	22	2.803	2.821	
08:00 - 09:00	1.427	11	1	22	145	10	1.616	1.643		18:00 - 19:00	2.416	7	9	13	233	23	2.701	2.715	
08:15 - 09:15	1.527	12	1	28	148	16	1.732	1.762		18:15 - 19:15	2.461	11	8	11	191	25	2.707	2.720	
08:30 - 09:30	1.569	10	1	32	143	16	1.771	1.803	0,92	18:30 - 19:30	2.464	13	10	8	157	30	2.682	2.693	
08:45 - 09:45	1.511	9	0	34	148	20	1.722	1.752		18:45 - 19:45	2.422	12	5	7	129	23	2.598	2.607	
09:00 - 10:00	1.523	9	0	34	168	17	1.751	1.783		19:00 - 20:00	2.487	12	5	4	114	21	2.643	2.650	
Total 3 horas	4.507	29	6	71	432	30	5.075	5.161	0,96	Total 3 horas	7.568	32	21	32	612	71	8.336	8.373	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 04/04/2014 a 08/04/2014

Ponto 1 * Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.125	3	16	10	1.195	11	4.360	4.382		17:00 - 18:00	3.340	17	19	10	658	14	4.058	4.095	
07:15 - 08:15	3.021	4	15	12	1.320	12	4.384	4.407	0,84	17:15 - 18:15	3.519	17	14	11	686	11	4.258	4.293	
07:30 - 08:30	3.009	3	12	11	1.310	10	4.355	4.374		17:30 - 18:30	3.466	13	13	15	705	9	4.221	4.256	
07:45 - 08:45	2.636	4	11	10	1.373	9	4.043	4.062		17:45 - 18:45	3.503	11	14	16	693	7	4.244	4.280	
08:00 - 09:00	2.700	4	14	13	1.317	6	4.054	4.081		18:00 - 19:00	3.567	7	12	17	700	6	4.309	4.341	0,93
08:15 - 09:15	2.854	6	16	14	1.282	5	4.177	4.210		18:15 - 19:15	3.428	6	12	15	653	5	4.119	4.149	
08:30 - 09:30	2.883	7	18	17	1.225	4	4.154	4.193		18:30 - 19:30	3.420	5	15	12	598	5	4.055	4.084	
08:45 - 09:45	3.031	7	19	22	1.088	4	4.171	4.216		18:45 - 19:45	3.343	6	17	10	525	5	3.906	3.936	
09:00 - 10:00	3.247	8	20	24	977	3	4.279	4.329		19:00 - 20:00	3.230	4	19	5	441	3	3.702	3.728	
Total 3 horas	9.072	15	50	47	3.489	20	12.693	12.792	0,97	Total 3 horas	10.137	28	50	32	1.799	23	12.069	12.164	0,94

Ponto 2 Av. Tiradentes , entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.828	97	24	11	1.315	26	5.301	5.416		17:00 - 18:00	3.486	77	21	12	639	19	4.254	4.351	
07:15 - 08:15	3.765	91	21	10	1.520	26	5.433	5.538		17:15 - 18:15	3.387	74	15	10	598	27	4.111	4.192	
07:30 - 08:30	3.448	90	25	11	1.527	26	5.127	5.236		17:30 - 18:30	3.506	78	16	8	639	31	4.278	4.359	
07:45 - 08:45	3.449	87	24	12	1.539	24	5.135	5.242		17:45 - 18:45	3.562	71	21	13	580	38	4.285	4.365	
08:00 - 09:00	3.357	84	23	12	1.585	22	5.083	5.187		18:00 - 19:00	3.573	60	15	15	600	38	4.301	4.366	
08:15 - 09:15	3.592	80	28	21	1.512	25	5.258	5.370		18:15 - 19:15	3.795	65	21	16	599	34	4.530	4.609	0,96
08:30 - 09:30	4.011	78	24	24	1.432	22	5.591	5.702		18:30 - 19:30	3.726	62	20	16	496	29	4.349	4.428	
08:45 - 09:45	4.371	73	25	23	1.337	23	5.852	5.958		18:45 - 19:45	3.704	61	20	12	461	20	4.278	4.358	
09:00 - 10:00	4.650	73	27	30	1.134	20	5.934	6.051	0,88	19:00 - 20:00	3.547	63	22	10	336	13	3.991	4.077	
Total 3 horas	11.835	254	74	53	4.034	68	16.318	16.653	0,92	Total 3 horas	10.606	200	58	37	1.575	70	12.546	12.794	0,93

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.877	32	7	13	1.003	18	3.950	3.990		17:00 - 18:00	2.107	31	18	33	423	4	2.616	2.695	
07:15 - 08:15	2.499	30	2	18	1.082	18	3.649	3.687		17:15 - 18:15	2.276	34	16	30	409	8	2.773	2.848	
07:30 - 08:30	2.242	29	3	20	1.126	18	3.438	3.478		17:30 - 18:30	2.182	34	11	29	418	10	2.684	2.751	
07:45 - 08:45	2.213	32	3	19	1.136	18	3.421	3.463		17:45 - 18:45	2.290	34	12	30	404	8	2.778	2.849	0,95
08:00 - 09:00	2.114	44	3	26	1.058	15	3.260	3.323		18:00 - 19:00	2.245	35	14	21	391	12	2.718	2.780	
08:15 - 09:15	2.304	44	4	36	1.048	11	3.447	3.524		18:15 - 19:15	2.115	31	14	22	383	8	2.573	2.635	
08:30 - 09:30	2.774	48	6	52	982	9	3.871	3.971		18:30 - 19:30	2.166	31	14	20	328	7	2.566	2.626	
08:45 - 09:45	3.024	47	9	60	879	7	4.026	4.137	0,86	18:45 - 19:45	2.067	26	14	18	282	9	2.416	2.468	
09:00 - 10:00	3.078	37	9	66	777	8	3.975	4.082		19:00 - 20:00	2.079	26	10	19	234	8	2.376	2.426	
Total 3 horas	8.069	113	19	105	2.838	41	11.185	11.395	0,92	Total 3 horas	6.431	92	42	73	1.048	24	7.710	7.901	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 04/04/2014 a 08/04/2014

Ponto 1 * Av. Prestes Maia, entre R. Paula Souza e R. Mauá

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.886	61	14	15	578	10	5.564	5.647	0,92	17:00 - 18:00	3.500	71	20	8	1.217	26	4.842	4.924	0,90
07:15 - 08:15	4.818	69	16	15	605	14	5.537	5.628		17:15 - 18:15	3.302	69	20	7	1.263	20	4.681	4.764	
07:30 - 08:30	4.677	71	20	17	597	14	5.396	5.495		17:30 - 18:30	3.252	80	22	6	1.308	18	4.686	4.782	
07:45 - 08:45	4.460	70	24	17	571	11	5.153	5.257		17:45 - 18:45	3.051	83	20	6	1.392	15	4.567	4.666	
08:00 - 09:00	4.439	70	23	12	532	11	5.087	5.185		18:00 - 19:00	2.912	78	18	7	1.393	7	4.415	4.513	
08:15 - 09:15	4.303	73	23	12	505	11	4.927	5.028		18:15 - 19:15	2.974	85	16	9	1.325	7	4.416	4.521	
08:30 - 09:30	4.211	67	17	10	521	9	4.835	4.923		18:30 - 19:30	3.125	77	17	8	1.197	6	4.430	4.528	
08:45 - 09:45	4.142	65	14	11	546	9	4.787	4.871		18:45 - 19:45	3.348	75	19	10	1.019	7	4.478	4.577	
09:00 - 10:00	4.099	69	14	16	563	7	4.768	4.862		19:00 - 20:00	3.794	80	19	8	907	12	4.820	4.919	0,90
Total 3 horas	13.424	200	51	43	1.673	28	15.419	15.694	0,93	Total 3 horas	10.206	229	57	23	3.517	45	14.077	14.356	0,97

Ponto 2 Av. Tiradentes, entre R. João Teodoro e R. Jorge Miranda

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.238	84	7	21	514	8	3.872	3.979		17:00 - 18:00	4.201	84	21	19	1.267	26	5.618	5.725	0,94
07:15 - 08:15	3.243	96	9	21	567	6	3.942	4.064	0,94	17:15 - 18:15	3.941	88	24	19	1.354	27	5.453	5.566	
07:30 - 08:30	3.070	102	11	20	547	7	3.757	3.885		17:30 - 18:30	3.638	76	19	12	1.435	24	5.204	5.295	
07:45 - 08:45	3.014	107	14	17	500	9	3.661	3.793		17:45 - 18:45	3.290	70	19	7	1.501	21	4.908	4.990	
08:00 - 09:00	3.085	100	14	11	476	11	3.697	3.815		18:00 - 19:00	3.095	73	19	7	1.568	24	4.786	4.869	
08:15 - 09:15	2.890	99	11	11	427	17	3.455	3.565		18:15 - 19:15	3.059	70	15	10	1.487	26	4.667	4.745	
08:30 - 09:30	3.039	99	13	12	466	15	3.644	3.758		18:30 - 19:30	3.147	84	18	9	1.335	23	4.616	4.712	
08:45 - 09:45	2.935	92	10	15	517	13	3.582	3.690		18:45 - 19:45	3.370	88	23	9	1.136	23	4.649	4.754	
09:00 - 10:00	3.037	87	9	21	549	13	3.716	3.824		19:00 - 20:00	3.790	101	25	10	954	20	4.900	5.023	
Total 3 horas	9.360	271	30	53	1.539	32	11.285	11.618	0,95	Total 3 horas	11.086	258	65	36	3.789	70	15.304	15.616	0,91

Ponto 3 Av. Santos Dumont, entre Pça. Campo de Bagatelle e R. Santa Eulália

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.385	0	56	15	152	10	1.618	1.682		17:00 - 18:00	2.948	0	44	45	689	12	3.738	3.819	0,94
07:15 - 08:15	1.375	0	52	15	165	7	1.614	1.676		17:15 - 18:15	2.873	0	58	38	709	10	3.688	3.777	
07:30 - 08:30	1.462	0	53	14	164	5	1.698	1.762		17:30 - 18:30	2.779	0	67	38	726	9	3.619	3.718	
07:45 - 08:45	1.411	0	52	13	164	3	1.643	1.706		17:45 - 18:45	2.681	0	76	35	774	7	3.573	3.679	
08:00 - 09:00	1.363	0	49	10	176	1	1.599	1.657		18:00 - 19:00	2.594	0	79	37	791	7	3.508	3.619	
08:15 - 09:15	1.492	0	51	11	177	2	1.733	1.794		18:15 - 19:15	2.545	0	91	43	736	8	3.423	3.552	
08:30 - 09:30	1.529	0	47	17	185	2	1.780	1.843		18:30 - 19:30	2.710	0	90	48	651	7	3.506	3.639	
08:45 - 09:45	1.631	0	43	22	203	1	1.900	1.964		18:45 - 19:45	2.762	0	75	48	515	9	3.409	3.526	
09:00 - 10:00	1.754	0	41	27	219	2	2.043	2.110	0,94	19:00 - 20:00	2.896	0	80	44	407	6	3.433	3.553	
Total 3 horas	4.502	0	146	52	547	13	5.260	5.449	0,86	Total 3 horas	8.438	0	203	126	1.887	25	10.679	10.991	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Bairro - Centro

Data: 21/08/2014 a 22/08/2014

Ponto 1 * R. do Gasômetro, entre R. Oiapoque e R. Mons. Andrade

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.574	221	29	67	135	25	3.051	3.351	0,97	17:00 - 18:00	1.669	140	7	51	221	37	2.125	2.298	0,99
07:15 - 08:15	2.546	198	17	71	162	29	3.023	3.290		17:15 - 18:15	1.599	138	7	53	203	37	2.037	2.210	
07:30 - 08:30	2.536	201	13	66	171	32	3.019	3.278		17:30 - 18:30	1.529	137	8	49	188	37	1.948	2.117	
07:45 - 08:45	2.510	188	12	55	160	33	2.958	3.191		17:45 - 18:45	1.389	130	8	43	160	35	1.765	1.923	
08:00 - 09:00	2.413	191	9	55	146	32	2.846	3.080		18:00 - 19:00	1.220	133	8	40	132	26	1.559	1.723	
08:15 - 09:15	2.393	179	9	64	138	23	2.806	3.043		18:15 - 19:15	1.129	124	5	37	109	21	1.425	1.577	
08:30 - 09:30	2.292	169	8	82	141	22	2.714	2.958		18:30 - 19:30	1.004	134	4	35	90	15	1.282	1.445	
08:45 - 09:45	2.058	155	7	92	138	26	2.476	2.713		18:45 - 19:45	900	136	4	38	77	8	1.163	1.336	
09:00 - 10:00	1.978	134	7	103	149	29	2.400	2.625		19:00 - 20:00	826	129	3	35	67	9	1.069	1.230	
Total 3 horas	6.965	546	45	225	430	86	8.297	9.055	0,90	Total 3 horas	3.715	402	18	126	420	72	4.753	5.251	0,77

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana

Sentido: Centro - Bairro

Data: 21/08/2014 a 22/08/2014

Ponto 1 * Av. Rangel Pestana, entre R. Melo Barreto e R. Piratininga

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.207	196	12	25	162	24	1.626	1.843		17:00 - 18:00	2.068	153	3	43	269	34	2.570	2.746	
07:15 - 08:15	1.124	193	10	24	160	15	1.526	1.743		17:15 - 18:15	2.025	155	5	41	254	38	2.518	2.694	
07:30 - 08:30	1.138	210	7	23	162	10	1.550	1.783		17:30 - 18:30	2.020	161	6	41	243	36	2.507	2.691	
07:45 - 08:45	1.121	212	3	23	168	7	1.534	1.767		17:45 - 18:45	2.041	158	6	36	239	30	2.510	2.690	
08:00 - 09:00	1.026	193	2	22	144	3	1.390	1.605		18:00 - 19:00	2.108	161	8	37	230	20	2.564	2.757	
08:15 - 09:15	1.152	201	2	23	153	4	1.535	1.758		18:15 - 19:15	2.135	163	8	31	212	18	2.567	2.757	
08:30 - 09:30	1.139	175	3	26	157	9	1.509	1.707		18:30 - 19:30	2.202	163	7	26	191	13	2.602	2.789	0,93
08:45 - 09:45	1.189	173	2	27	145	12	1.548	1.742		18:45 - 19:45	2.218	161	7	23	173	16	2.598	2.778	
09:00 - 10:00	1.255	183	2	33	148	17	1.638	1.845	0,92	19:00 - 20:00	2.155	158	6	17	149	14	2.499	2.671	
Total 3 horas	3.488	572	16	80	454	44	4.654	5.293	0,96	Total 3 horas	6.331	472	17	97	648	68	7.633	8.173	0,98

Ponto 2 Av. Celso Garcia, entre R. Gonçalves Dias e R. Marcos Arruda

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	528	160	1	28	62	8	787	971		17:00 - 18:00	1.325	128	1	53	212	40	1.759	1.914	0,90
07:15 - 08:15	507	164	0	31	59	7	768	958		17:15 - 18:15	1.262	134	1	51	212	44	1.704	1.861	
07:30 - 08:30	509	164	0	29	55	8	765	953		17:30 - 18:30	1.299	137	4	45	218	37	1.740	1.901	
07:45 - 08:45	434	161	0	27	56	12	690	870		17:45 - 18:45	1.267	144	8	45	221	35	1.720	1.894	
08:00 - 09:00	524	183	3	27	56	12	805	1.010		18:00 - 19:00	1.291	147	9	35	198	24	1.704	1.879	
08:15 - 09:15	549	185	3	34	58	12	841	1.055		18:15 - 19:15	1.283	149	10	34	196	24	1.696	1.873	
08:30 - 09:30	554	182	3	35	59	13	846	1.057		18:30 - 19:30	1.265	150	9	28	170	24	1.646	1.817	
08:45 - 09:45	640	181	3	42	59	11	936	1.155	0,83	18:45 - 19:45	1.335	161	7	23	146	25	1.697	1.871	
09:00 - 10:00	581	156	0	49	53	11	850	1.048		19:00 - 20:00	1.234	162	7	23	133	24	1.583	1.759	
Total 3 horas	1.633	499	4	104	171	31	2.442	3.028	0,88	Total 3 horas	3.850	437	17	111	543	88	5.046	5.552	0,97

Ponto 3 Av. Celso Garcia, entre R. Coronel Quartim e R. Ivaí

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	703	94	1	9	60	3	870	972		17:00 - 18:00	1.004	92	7	14	78	10	1.205	1.311	
07:15 - 08:15	714	102	1	14	65	4	900	1.014		17:15 - 18:15	1.036	93	10	11	95	11	1.256	1.363	
07:30 - 08:30	702	109	0	17	67	2	897	1.022		17:30 - 18:30	1.086	97	11	8	95	11	1.308	1.417	
07:45 - 08:45	648	111	0	20	56	2	837	967		17:45 - 18:45	1.120	107	9	6	107	11	1.360	1.475	
08:00 - 09:00	677	115	0	21	54	2	869	1.004		18:00 - 19:00	1.166	101	7	7	105	15	1.401	1.506	0,97
08:15 - 09:15	671	121	1	18	56	2	869	1.008		18:15 - 19:15	1.166	108	5	8	88	15	1.390	1.501	
08:30 - 09:30	680	122	1	15	53	4	875	1.010		18:30 - 19:30	1.159	110	6	8	77	14	1.374	1.489	
08:45 - 09:45	703	118	1	12	63	5	902	1.030	0,93	18:45 - 19:45	1.154	113	8	7	73	12	1.367	1.487	
09:00 - 10:00	635	118	1	13	58	4	829	958		19:00 - 20:00	1.073	109	6	8	69	9	1.274	1.391	
Total 3 horas	2.015	327	2	43	172	9	2.568	2.934	0,95	Total 3 horas	3.243	302	20	29	252	34	3.880	4.208	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 19/05/2014 a 30/05/2014

Ponto 1 * Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.040	142	1	12	2.102	12	9.309	9.456	0,96	17:00 - 18:00	4.001	138	2	15	731	4	4.891	5.043	0,91
07:15 - 08:15	6.806	155	2	14	2.275	13	9.265	9.427		17:15 - 18:15	3.856	136	2	14	721	5	4.734	4.883	
07:30 - 08:30	6.484	151	2	14	2.351	14	9.016	9.174		17:30 - 18:30	3.804	127	2	15	691	7	4.646	4.785	
07:45 - 08:45	6.354	157	4	14	2.300	14	8.843	9.009		17:45 - 18:45	3.813	122	3	14	675	4	4.631	4.767	
08:00 - 09:00	6.182	149	4	16	2.165	12	8.528	8.689		18:00 - 19:00	3.756	118	2	19	651	4	4.550	4.686	
08:15 - 09:15	5.959	138	4	20	2.062	9	8.192	8.348		18:15 - 19:15	3.756	111	3	22	598	5	4.495	4.628	
08:30 - 09:30	5.784	130	3	26	1.943	7	7.893	8.047		18:30 - 19:30	3.680	106	3	22	518	3	4.332	4.461	
08:45 - 09:45	5.622	126	1	28	1.739	6	7.522	7.673		18:45 - 19:45	3.533	99	2	26	429	5	4.094	4.218	
09:00 - 10:00	5.407	129	1	27	1.511	4	7.079	7.233		19:00 - 20:00	3.471	100	2	23	352	4	3.952	4.074	
Total 3 horas	18.629	420	6	55	5.778	28	24.916	25.378	0,90	Total 3 horas	11.228	356	6	57	1.734	12	13.393	13.804	0,91

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	6.015	103	0	10	2.365	21	8.514	8.613		17:00 - 18:00	2.695	108	0	8	497	2	3.310	3.425	
07:15 - 08:15	5.794	119	0	10	2.646	17	8.586	8.704	0,95	17:15 - 18:15	2.600	112	0	8	490	1	3.211	3.330	
07:30 - 08:30	5.291	111	3	13	2.600	15	8.033	8.150		17:30 - 18:30	2.724	115	0	6	482	1	3.328	3.448	
07:45 - 08:45	4.884	104	3	14	2.463	13	7.481	7.593		17:45 - 18:45	2.781	95	0	10	489	1	3.376	3.480	
08:00 - 09:00	4.321	106	4	12	2.135	11	6.589	6.704		18:00 - 19:00	2.803	101	0	9	500	0	3.413	3.523	
08:15 - 09:15	3.792	84	4	15	1.822	10	5.727	5.823		18:15 - 19:15	2.889	93	0	12	465	0	3.459	3.564	0,92
08:30 - 09:30	3.554	84	3	14	1.674	9	5.338	5.433		18:30 - 19:30	2.791	92	0	17	405	0	3.305	3.414	
08:45 - 09:45	3.426	85	5	21	1.445	7	4.989	5.095		18:45 - 19:45	2.842	95	0	14	356	1	3.308	3.416	
09:00 - 10:00	3.523	83	4	27	1.303	5	4.945	5.056		19:00 - 20:00	2.831	95	0	20	263	2	3.211	3.325	
Total 3 horas	13.859	292	8	49	5.803	37	20.048	20.372	0,78	Total 3 horas	8.329	304	0	37	1.260	4	9.934	10.272	0,96

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.716	116	0	9	2.331	26	7.198	7.306		17:00 - 18:00	3.043	113	0	8	563	5	3.732	3.850	
07:15 - 08:15	4.574	111	2	13	2.487	29	7.216	7.323	0,98	17:15 - 18:15	3.236	115	0	13	537	5	3.906	4.031	
07:30 - 08:30	4.254	116	2	14	2.447	24	6.857	6.973		17:30 - 18:30	3.183	108	0	15	561	7	3.874	3.992	
07:45 - 08:45	3.949	118	3	17	2.267	27	6.381	6.501		17:45 - 18:45	3.242	105	0	15	543	6	3.911	4.027	
08:00 - 09:00	3.965	104	3	20	1.981	21	6.094	6.207		18:00 - 19:00	3.337	102	0	17	500	7	3.963	4.077	0,96
08:15 - 09:15	3.619	98	1	22	1.821	14	5.575	5.687		18:15 - 19:15	3.239	95	0	12	438	6	3.790	3.893	
08:30 - 09:30	3.789	89	1	24	1.559	12	5.474	5.580		18:30 - 19:30	3.313	94	0	14	371	4	3.796	3.901	
08:45 - 09:45	3.803	70	0	27	1.348	10	5.258	5.348		18:45 - 19:45	3.229	91	0	15	284	7	3.626	3.727	
09:00 - 10:00	3.738	68	0	26	1.106	10	4.948	5.035		19:00 - 20:00	3.022	90	1	13	230	7	3.363	3.462	
Total 3 horas	12.419	288	3	55	5.418	57	18.240	18.548	0,85	Total 3 horas	9.402	305	1	38	1.293	19	11.058	11.389	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/05/2014 a 30/05/2014

Ponto 1 * Av. Radial Leste, entre Viad. Alcântara Machado e R. dos Trilhos

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.701	118	4	30	455	5	4.313	4.462		17:00 - 18:00	6.779	101	4	19	1.828	7	8.738	8.857	
07:15 - 08:15	3.767	119	3	34	495	3	4.421	4.575	0,96	17:15 - 18:15	6.859	104	4	14	1.911	6	8.898	9.016	
07:30 - 08:30	3.585	128	2	38	483	2	4.238	4.405		17:30 - 18:30	6.903	108	6	14	2.007	6	9.044	9.168	
07:45 - 08:45	3.531	139	4	39	477	2	4.192	4.373		17:45 - 18:45	6.956	102	9	17	2.110	5	9.199	9.324	0,98
08:00 - 09:00	3.539	147	5	34	447	2	4.174	4.359		18:00 - 19:00	6.876	103	11	16	2.079	7	9.092	9.217	
08:15 - 09:15	3.457	137	4	29	427	6	4.060	4.226		18:15 - 19:15	6.881	100	13	18	2.006	7	9.025	9.151	
08:30 - 09:30	3.569	131	6	31	464	7	4.208	4.371		18:30 - 19:30	7.092	110	12	17	1.836	8	9.075	9.209	
08:45 - 09:45	3.655	119	4	39	509	7	4.333	4.490		18:45 - 19:45	6.926	126	12	13	1.563	12	8.652	8.795	
09:00 - 10:00	3.667	95	3	44	561	6	4.376	4.514		19:00 - 20:00	6.699	114	11	15	1.366	8	8.213	8.348	
Total 3 horas	10.907	360	12	108	1.463	13	12.863	13.334	0,97	Total 3 horas	20.354	318	26	50	5.273	22	26.043	26.422	0,94

Ponto 2 Av. Radial Leste, entre R. Dr. Fomm e R. Siqueira Bueno

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.363	85	1	30	307	1	3.787	3.902		17:00 - 18:00	4.811	85	1	7	1.572	7	6.483	6.571	0,97
07:15 - 08:15	3.487	88	0	32	312	2	3.921	4.040		17:15 - 18:15	4.561	84	1	5	1.752	8	6.411	6.496	
07:30 - 08:30	3.603	90	0	34	305	3	4.035	4.157		17:30 - 18:30	4.316	90	1	4	1.847	11	6.269	6.357	
07:45 - 08:45	3.603	93	6	26	293	4	4.025	4.147		17:45 - 18:45	4.235	84	1	6	1.990	12	6.328	6.411	
08:00 - 09:00	3.155	99	6	23	280	4	3.567	3.692		18:00 - 19:00	3.975	87	0	5	1.986	13	6.066	6.149	
08:15 - 09:15	3.297	84	6	23	314	3	3.727	3.838		18:15 - 19:15	3.737	85	1	4	1.830	11	5.668	5.751	
08:30 - 09:30	3.422	88	6	34	363	2	3.915	4.042		18:30 - 19:30	3.951	79	3	4	1.650	8	5.695	5.776	
08:45 - 09:45	3.683	87	1	36	399	1	4.207	4.330		18:45 - 19:45	3.863	76	3	2	1.322	9	5.275	5.350	
09:00 - 10:00	4.095	78	1	30	455	0	4.659	4.768	0,96	19:00 - 20:00	4.051	75	3	3	1.088	8	5.228	5.304	
Total 3 horas	10.613	262	8	83	1.042	5	12.013	12.363	0,86	Total 3 horas	12.837	247	4	15	4.646	28	17.777	18.024	0,91

Ponto 3 Av. Radial Leste, entre Viad. Carlos Ferraci e R. Serra do Japi

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.202	145	7	19	254	2	3.629	3.799	0,92	17:00 - 18:00	4.561	96	6	10	1.754	33	6.460	6.550	
07:15 - 08:15	3.132	134	6	23	254	2	3.551	3.713		17:15 - 18:15	4.468	95	7	9	1.856	27	6.462	6.555	0,93
07:30 - 08:30	3.062	119	7	22	277	2	3.489	3.636		17:30 - 18:30	4.259	101	7	10	2.048	35	6.460	6.555	
07:45 - 08:45	2.982	132	8	23	280	5	3.430	3.590		17:45 - 18:45	4.102	103	7	6	2.050	33	6.301	6.395	
08:00 - 09:00	2.650	155	6	27	283	4	3.125	3.310		18:00 - 19:00	4.250	109	6	8	1.966	28	6.367	6.471	
08:15 - 09:15	2.324	147	5	22	301	6	2.805	2.975		18:15 - 19:15	4.023	119	6	8	1.744	27	5.927	6.042	
08:30 - 09:30	2.090	166	3	25	346	6	2.636	2.826		18:30 - 19:30	4.266	112	6	9	1.457	17	5.867	5.983	
08:45 - 09:45	1.800	136	3	31	349	4	2.323	2.490		18:45 - 19:45	4.423	117	3	8	1.217	20	5.788	5.903	
09:00 - 10:00	1.663	102	5	35	410	7	2.222	2.359		19:00 - 20:00	4.530	122	1	7	1.057	21	5.738	5.854	
Total 3 horas	7.515	402	18	81	947	13	8.976	9.468	0,83	Total 3 horas	13.341	327	13	25	4.777	82	18.565	18.875	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes

Sentido: Bairro - Centro

Data: 14/10/2014 a 15/10/2014

Ponto 1 Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugal e R. Pedro de Magalhães

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.711	84	3	6	0	0	187	13	2.004	2.088		17:00 - 18:00	1.129	63	1	16	1	0	101	17	1.328	1.398	
07:15 - 08:15	1.732	82	3	7	0	0	197	12	2.033	2.117		17:15 - 18:15	1.171	63	1	11	1	0	111	14	1.372	1.439	
07:30 - 08:30	1.841	80	2	7	0	0	197	7	2.134	2.218		17:30 - 18:30	1.193	65	1	14	1	0	97	15	1.386	1.457	0,96
07:45 - 08:45	1.837	71	3	10	1	0	201	5	2.128	2.210		17:45 - 18:45	1.197	61	1	14	0	0	88	20	1.381	1.444	
08:00 - 09:00	1.887	73	1	10	2	0	195	6	2.174	2.256	0,90	18:00 - 19:00	1.137	62	1	16	0	0	80	16	1.312	1.380	
08:15 - 09:15	1.895	72	1	11	2	0	183	5	2.169	2.252		18:15 - 19:15	1.141	64	1	18	0	0	69	16	1.309	1.381	
08:30 - 09:30	1.809	66	1	15	2	0	173	5	2.071	2.152		18:30 - 19:30	1.067	56	0	18	0	0	60	11	1.212	1.279	
08:45 - 09:45	1.745	69	0	13	2	0	163	5	1.997	2.078		18:45 - 19:45	983	56	0	22	0	0	47	6	1.114	1.188	
09:00 - 10:00	1.640	62	0	19	1	0	154	4	1.880	1.959		19:00 - 20:00	937	58	2	19	0	0	39	4	1.059	1.135	
Total 3 horas	5.238	219	4	35	3	0	536	23	6.058	6.304	0,93	Total 3 horas	3.203	183	4	51	1	0	220	37	3.699	3.913	0,90

Ponto 2 * Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaró

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.857	20	18	32	6	3	377	10	2.323	2.395		17:00 - 18:00	2.219	21	8	33	7	2	292	14	2.596	2.658	
07:15 - 08:15	1.909	21	15	35	5	2	369	8	2.364	2.437		17:15 - 18:15	2.271	22	13	28	6	2	307	15	2.664	2.725	
07:30 - 08:30	1.770	19	12	31	6	3	335	5	2.181	2.249		17:30 - 18:30	2.270	23	22	26	6	1	306	14	2.668	2.737	
07:45 - 08:45	1.815	19	13	32	6	3	310	8	2.206	2.274		17:45 - 18:45	2.359	22	31	28	6	1	310	18	2.775	2.851	0,98
08:00 - 09:00	1.783	20	13	30	7	2	280	9	2.144	2.210		18:00 - 19:00	2.297	21	32	31	4	1	293	15	2.694	2.773	
08:15 - 09:15	1.824	20	10	36	8	3	289	10	2.200	2.270		18:15 - 19:15	2.254	18	37	31	5	1	269	13	2.628	2.711	
08:30 - 09:30	1.994	21	12	42	11	3	299	10	2.392	2.474	0,91	18:30 - 19:30	2.221	17	39	30	5	1	228	16	2.557	2.638	
08:45 - 09:45	1.840	21	9	49	10	3	297	6	2.235	2.323		18:45 - 19:45	2.165	17	40	27	6	1	183	12	2.451	2.534	
09:00 - 10:00	1.827	21	9	55	10	4	316	3	2.245	2.342		19:00 - 20:00	2.121	19	40	23	6	2	157	13	2.381	2.462	
Total 3 horas	5.467	61	40	117	23	9	973	22	6.712	6.947	0,94	Total 3 horas	6.637	61	80	87	17	5	742	42	7.671	7.893	0,93

Ponto 3 Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.974	21	28	10	12	1	571	16	3.633	3.694	0,88	17:00 - 18:00	3.081	15	27	39	5	2	346	12	3.527	3.607	
07:15 - 08:15	2.775	14	25	7	10	1	586	20	3.438	3.482		17:15 - 18:15	3.223	15	43	34	5	2	375	16	3.713	3.801	
07:30 - 08:30	2.701	13	20	7	8	1	590	13	3.353	3.393		17:30 - 18:30	3.329	15	53	32	6	2	394	22	3.853	3.946	0,97
07:45 - 08:45	2.629	13	18	7	6	1	542	14	3.230	3.266		17:45 - 18:45	3.298	14	57	30	5	3	420	20	3.847	3.943	
08:00 - 09:00	2.606	11	13	6	5	1	502	9	3.153	3.183		18:00 - 19:00	3.208	13	59	31	5	2	378	19	3.715	3.812	
08:15 - 09:15	2.470	10	13	6	7	1	452	4	2.963	2.997		18:15 - 19:15	3.013	9	55	33	4	2	328	14	3.458	3.552	
08:30 - 09:30	2.362	11	12	7	8	1	398	4	2.803	2.839		18:30 - 19:30	2.923	10	50	29	4	3	279	7	3.305	3.396	
08:45 - 09:45	2.240	12	10	15	10	1	366	5	2.659	2.704		18:45 - 19:45	2.929	12	42	28	3	3	216	7	3.240	3.323	
09:00 - 10:00	2.324	12	10	20	15	2	347	4	2.734	2.790		19:00 - 20:00	2.808	11	34	22	5	3	180	7	3.070	3.140	
Total 3 horas	7.904	44	51	36	32	4	1.420	29	9.520	9.668	0,87	Total 3 horas	9.097	39	120	92	15	7	904	38	10.312	10.560	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes

Sentido: Centro - Bairro

Data: 14/10/2014 a 15/10/2014

Ponto 1 Av. Dom Pedro I, entre R. Ouvidor Portugar e R. Pedro Magalhães

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.691	62	4	24	5	1	156	12	1.955	2.043		17:00 - 18:00	2.756	64	3	13	2	1	344	19	3.202	3.272	0,99
07:15 - 08:15	1.718	67	4	37	4	1	167	11	2.009	2.115		17:15 - 18:15	2.674	67	2	11	1	1	364	25	3.145	3.210	
07:30 - 08:30	1.703	80	3	40	7	1	173	8	2.015	2.141	0,94	17:30 - 18:30	2.696	64	0	11	1	1	334	21	3.128	3.191	
07:45 - 08:45	1.630	80	2	41	6	1	163	5	1.928	2.055		17:45 - 18:45	2.628	60	1	10	1	1	320	23	3.044	3.102	
08:00 - 09:00	1.636	82	1	43	4	1	154	2	1.923	2.053		18:00 - 19:00	2.595	63	2	15	0	0	302	19	2.996	3.063	
08:15 - 09:15	1.582	80	3	34	6	2	144	2	1.853	1.977		18:15 - 19:15	2.597	62	4	14	0	0	262	14	2.953	3.024	
08:30 - 09:30	1.513	79	2	47	5	1	173	5	1.825	1.956		18:30 - 19:30	2.481	63	5	14	1	0	238	13	2.815	2.889	
08:45 - 09:45	1.486	86	3	45	6	1	183	5	1.815	1.953		18:45 - 19:45	2.347	66	5	11	2	0	210	8	2.649	2.728	
09:00 - 10:00	1.458	85	5	41	7	1	181	4	1.782	1.918		19:00 - 20:00	2.179	64	7	7	2	0	172	7	2.438	2.513	
Total 3 horas	4.785	229	10	108	16	3	491	18	5.660	6.014	0,94	Total 3 horas	7.530	191	12	35	4	1	818	45	8.636	8.849	0,90

Ponto 2 * Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Prof. Romeu Pellegrini e R. Paulo Bregaro

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.672	17	30	27	7	0	174	14	1.941	2.013	0,83	17:00 - 18:00	2.043	13	10	11	3	0	295	8	2.383	2.415	
07:15 - 08:15	1.611	16	14	33	6	0	174	15	1.869	1.928		17:15 - 18:15	2.054	13	14	7	2	1	314	11	2.416	2.446	
07:30 - 08:30	1.525	15	8	39	9	1	189	13	1.799	1.862		17:30 - 18:30	2.131	13	14	8	3	1	335	13	2.518	2.548	0,95
07:45 - 08:45	1.602	16	4	46	8	1	187	11	1.875	1.943		17:45 - 18:45	2.121	12	14	7	2	1	326	10	2.493	2.522	
08:00 - 09:00	1.505	13	3	47	6	2	165	10	1.751	1.815		18:00 - 19:00	2.055	14	9	5	2	1	330	12	2.428	2.451	
08:15 - 09:15	1.569	13	4	45	10	2	170	7	1.820	1.889		18:15 - 19:15	2.019	14	9	5	1	1	314	10	2.373	2.396	
08:30 - 09:30	1.575	12	3	47	9	1	168	11	1.826	1.891		18:30 - 19:30	1.892	14	11	6	2	1	261	8	2.195	2.224	
08:45 - 09:45	1.539	12	5	43	10	1	185	9	1.804	1.869		18:45 - 19:45	1.753	14	11	5	2	1	224	7	2.017	2.045	
09:00 - 10:00	1.447	12	5	39	12	1	178	9	1.703	1.766		19:00 - 20:00	1.643	13	12	6	3	0	188	5	1.870	1.901	
Total 3 horas	4.624	42	38	113	25	3	517	33	5.395	5.594	0,93	Total 3 horas	5.741	40	31	22	8	1	813	25	6.681	6.766	0,89

Ponto 3 Av. Dr. Ricardo Jafet, entre R. Vigário Albernaz e R. José Félix da Silva

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.455	17	63	22	18	1	189	4	2.769	2.887		17:00 - 18:00	3.526	11	17	12	9	1	558	13	4.147	4.188	0,95
07:15 - 08:15	2.489	22	43	20	20	1	194	5	2.794	2.897		17:15 - 18:15	3.287	13	30	14	6	1	580	20	3.951	4.002	
07:30 - 08:30	2.575	23	27	23	18	1	208	5	2.880	2.969		17:30 - 18:30	3.306	13	37	10	4	1	619	26	4.016	4.064	
07:45 - 08:45	2.456	23	18	27	14	2	225	5	2.770	2.851		17:45 - 18:45	3.206	12	38	9	2	1	637	22	3.927	3.974	
08:00 - 09:00	2.406	20	15	30	7	1	211	1	2.691	2.763		18:00 - 19:00	3.090	15	37	8	2	1	549	21	3.723	3.772	
08:15 - 09:15	2.388	19	12	36	8	2	227	0	2.692	2.769		18:15 - 19:15	3.064	13	29	7	1	1	532	11	3.658	3.702	
08:30 - 09:30	2.351	19	9	37	12	2	230	0	2.660	2.739		18:30 - 19:30	2.876	12	24	13	3	1	430	6	3.365	3.414	
08:45 - 09:45	2.479	19	10	36	15	1	236	0	2.796	2.877		18:45 - 19:45	2.851	12	21	13	3	1	355	9	3.265	3.309	
09:00 - 10:00	2.842	18	8	40	20	1	234	2	3.165	3.251	0,76	19:00 - 20:00	2.907	11	19	15	3	0	351	8	3.314	3.357	
Total 3 horas	7.703	55	86	92	45	3	634	7	8.625	8.901	0,91	Total 3 horas	9.523	37	73	35	14	2	1.458	42	11.184	11.317	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Bairro - Centro

Data: 10/04/2014 a 22/04/2014

Ponto 1 * Av. 23 de Maio, entre Viad. Beneficência Portuguesa e Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.762	119	16	12	1.227	0	9.136	9.283	0,96	17:00 - 18:00	6.235	108	9	16	1.112	0	7.480	7.613	
07:15 - 08:15	7.537	121	13	12	1.343	0	9.026	9.172		17:15 - 18:15	6.410	103	11	17	1.182	0	7.723	7.854	
07:30 - 08:30	7.287	125	14	15	1.440	0	8.881	9.035		17:30 - 18:30	6.534	95	12	11	1.250	0	7.902	8.020	
07:45 - 08:45	7.298	125	15	17	1.396	0	8.851	9.008		17:45 - 18:45	6.578	80	10	19	1.323	0	8.010	8.119	0,97
08:00 - 09:00	7.098	119	19	18	1.399	0	8.653	8.809		18:00 - 19:00	6.452	70	12	14	1.375	0	7.923	8.019	
08:15 - 09:15	6.953	119	19	21	1.343	0	8.455	8.614		18:15 - 19:15	6.312	68	11	15	1.366	0	7.772	7.866	
08:30 - 09:30	6.781	112	19	24	1.274	0	8.210	8.365		18:30 - 19:30	6.420	68	10	18	1.294	0	7.810	7.906	
08:45 - 09:45	6.589	113	18	27	1.268	0	8.015	8.173		18:45 - 19:45	6.409	73	10	11	1.134	0	7.637	7.731	
09:00 - 10:00	6.341	107	13	29	1.174	0	7.664	7.813		19:00 - 20:00	6.371	88	11	18	956	0	7.444	7.561	
Total 3 horas	21.201	345	48	59	3.800	0	25.453	25.905	0,93	Total 3 horas	19.058	266	32	48	3.443	0	22.847	23.193	0,95

Ponto 2 Av. 23 de Maio, entre Viad. Tutóia e Viad. Tutóia

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	7.536	131	9	4	1.176	0	8.856	9.000		17:00 - 18:00	6.197	102	11	7	1.110	0	7.427	7.547	
07:15 - 08:15	7.615	134	4	4	1.307	0	9.064	9.206		17:15 - 18:15	6.708	89	13	8	1.263	0	8.081	8.191	0,87
07:30 - 08:30	7.510	153	10	9	1.387	0	9.069	9.241	0,97	17:30 - 18:30	6.480	77	10	7	1.292	0	7.866	7.960	
07:45 - 08:45	7.452	148	15	9	1.385	0	9.009	9.181		17:45 - 18:45	6.413	62	13	10	1.414	0	7.912	7.997	
08:00 - 09:00	7.510	148	17	9	1.341	0	9.025	9.199		18:00 - 19:00	6.454	76	14	11	1.450	0	8.005	8.106	
08:15 - 09:15	7.092	145	18	8	1.318	0	8.581	8.752		18:15 - 19:15	6.055	68	11	13	1.329	0	7.476	7.568	
08:30 - 09:30	7.157	123	15	5	1.292	0	8.592	8.735		18:30 - 19:30	6.388	72	13	15	1.237	0	7.725	7.825	
08:45 - 09:45	7.181	124	15	3	1.205	0	8.528	8.670		18:45 - 19:45	6.402	83	12	13	1.021	0	7.531	7.639	
09:00 - 10:00	6.695	104	12	9	1.203	0	8.023	8.148		19:00 - 20:00	6.398	83	15	16	814	0	7.326	7.440	
Total 3 horas	21.741	383	38	22	3.720	0	25.904	26.347	0,95	Total 3 horas	19.049	261	40	34	3.374	0	22.758	23.093	0,94

Ponto 3 Av. Rubem Berta, entre Viad. Pedro de Toledo e Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.751	3	7	9	1.263	0	7.033	7.052		17:00 - 18:00	4.100	18	8	7	579	0	4.712	4.745	
07:15 - 08:15	5.852	0	5	9	1.349	0	7.215	7.229		17:15 - 18:15	4.236	16	9	6	653	0	4.920	4.951	
07:30 - 08:30	5.947	0	6	5	1.417	0	7.375	7.386		17:30 - 18:30	4.253	10	11	6	673	0	4.953	4.980	
07:45 - 08:45	6.031	2	10	8	1.431	0	7.482	7.502	0,97	17:45 - 18:45	4.453	10	10	8	648	0	5.129	5.157	0,94
08:00 - 09:00	5.599	2	16	12	1.374	0	7.003	7.033		18:00 - 19:00	4.237	8	11	6	622	0	4.884	4.909	
08:15 - 09:15	5.426	2	14	10	1.286	0	6.738	6.764		18:15 - 19:15	4.329	8	11	9	587	0	4.944	4.972	
08:30 - 09:30	5.253	2	18	11	1.216	0	6.500	6.531		18:30 - 19:30	4.221	11	8	8	473	0	4.721	4.748	
08:45 - 09:45	5.090	1	15	11	1.074	0	6.191	6.218		18:45 - 19:45	4.062	8	8	8	415	0	4.501	4.525	
09:00 - 10:00	5.221	1	8	7	1.035	0	6.272	6.288		19:00 - 20:00	4.331	6	6	14	365	0	4.722	4.748	
Total 3 horas	16.571	6	31	28	3.672	0	20.308	20.373	0,91	Total 3 horas	12.668	32	25	27	1.566	0	14.318	14.402	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio

Sentido: Centro - Bairro

Data: 10/04/2014 a 22/04/2014

Ponto 1 * Av. 23 de Maio, entre Viad. Beneficência Portuguesa e Viad. Beneficência Portuguesa

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.492	118	16	10	1.247	0	9.883	10.027		17:00 - 18:00	6.857	103	16	11	1.481	0	8.468	8.598	0,97
07:15 - 08:15	8.503	116	17	10	1.348	0	9.994	10.137	0,96	17:15 - 18:15	6.734	106	12	9	1.464	0	8.325	8.452	
07:30 - 08:30	8.407	122	15	10	1.414	0	9.968	10.115		17:30 - 18:30	6.618	100	12	9	1.470	0	8.209	8.330	
07:45 - 08:45	8.168	122	17	13	1.377	0	9.697	9.849		17:45 - 18:45	6.649	97	9	8	1.471	0	8.234	8.348	
08:00 - 09:00	8.096	130	19	14	1.388	0	9.647	9.810		18:00 - 19:00	6.529	84	9	8	1.393	0	8.023	8.124	
08:15 - 09:15	7.932	133	18	15	1.399	0	9.497	9.663		18:15 - 19:15	6.501	77	9	7	1.296	0	7.890	7.983	
08:30 - 09:30	8.112	124	20	18	1.343	0	9.617	9.779		18:30 - 19:30	6.400	73	12	7	1.112	0	7.604	7.696	
08:45 - 09:45	8.298	132	17	25	1.396	0	9.868	10.042		18:45 - 19:45	6.163	65	11	10	887	0	7.136	7.222	
09:00 - 10:00	8.044	119	13	31	1.282	0	9.489	9.652		19:00 - 20:00	6.139	68	13	11	719	0	6.950	7.042	
Total 3 horas	24.632	367	48	55	3.917	0	29.019	29.489	0,97	Total 3 horas	19.525	255	38	30	3.593	0	23.441	23.764	0,92

Ponto 2 Av. 23 de Maio, entre Viad. Tutóia e Viad. Tutóia

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	8.708	114	20	16	1.221	0	10.079	10.229		17:00 - 18:00	6.759	97	12	14	1.779	0	8.661	8.784	
07:15 - 08:15	8.864	121	20	17	1.328	0	10.350	10.508	0,95	17:15 - 18:15	6.956	97	11	9	1.800	0	8.873	8.990	0,97
07:30 - 08:30	8.696	120	20	20	1.254	0	10.110	10.270		17:30 - 18:30	6.840	92	8	8	1.822	0	8.770	8.878	
07:45 - 08:45	8.085	122	15	25	1.448	0	9.695	9.857		17:45 - 18:45	6.766	87	8	6	1.731	0	8.598	8.699	
08:00 - 09:00	7.408	132	22	27	1.629	0	9.218	9.399		18:00 - 19:00	6.743	81	5	2	1.608	0	8.439	8.527	
08:15 - 09:15	7.174	140	22	26	1.673	0	9.035	9.223		18:15 - 19:15	6.511	79	7	6	1.428	0	8.031	8.123	
08:30 - 09:30	7.119	136	24	27	1.847	0	9.153	9.340		18:30 - 19:30	6.373	71	9	7	1.130	0	7.590	7.677	
08:45 - 09:45	7.378	145	26	35	1.622	0	9.206	9.412		18:45 - 19:45	6.211	71	11	9	916	0	7.218	7.309	
09:00 - 10:00	7.817	128	16	43	1.515	0	9.519	9.706		19:00 - 20:00	5.985	79	11	9	760	0	6.844	6.943	
Total 3 horas	23.933	374	58	86	4.365	0	28.816	29.334	0,93	Total 3 horas	19.487	257	28	25	4.147	0	23.944	24.254	0,90

Ponto 3 Av. Rubem Berta, entre Viad. Pedro de Toledo e Viad. Pedro de Toledo

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.743	24	11	8	474	0	5.260	5.303		17:00 - 18:00	4.565	0	15	6	1.011	0	5.597	5.618	
07:15 - 08:15	5.183	25	12	11	549	0	5.780	5.828		17:15 - 18:15	4.618	0	14	4	1.066	0	5.702	5.720	0,94
07:30 - 08:30	5.308	30	11	9	597	0	5.955	6.005		17:30 - 18:30	4.600	1	11	2	1.092	0	5.706	5.720	0,94
07:45 - 08:45	5.621	36	10	7	597	0	6.271	6.324		17:45 - 18:45	4.282	1	9	3	1.166	0	5.461	5.474	
08:00 - 09:00	5.865	29	13	9	604	0	6.520	6.571	0,96	18:00 - 19:00	3.756	1	9	3	1.113	0	4.882	4.895	
08:15 - 09:15	5.471	24	14	9	599	0	6.117	6.164		18:15 - 19:15	3.444	1	7	3	1.007	0	4.462	4.473	
08:30 - 09:30	4.992	17	13	7	595	0	5.624	5.661		18:30 - 19:30	3.223	0	7	3	838	0	4.071	4.081	
08:45 - 09:45	4.600	15	17	14	631	0	5.277	5.323		18:45 - 19:45	3.342	0	6	3	667	0	4.018	4.027	
09:00 - 10:00	4.198	16	11	21	654	0	4.900	4.948		19:00 - 20:00	3.548	0	2	3	573	0	4.126	4.131	
Total 3 horas	14.806	69	35	38	1.732	0	16.680	16.822	0,85	Total 3 horas	11.869	1	26	12	2.697	0	14.605	14.644	0,85

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 08/09/2014 a 09/09/2014

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.674	106	1	10	176	5	1.972	2.086		17:00 - 18:00	2.942	101	1	3	327	15	3.389	3.484	
07:15 - 08:15	1.581	113	1	7	187	4	1.893	2.011		17:15 - 18:15	2.999	109	1	4	327	19	3.459	3.560	
07:30 - 08:30	1.559	123	1	10	190	5	1.888	2.019		17:30 - 18:30	3.109	110	1	2	313	20	3.555	3.655	
07:45 - 08:45	1.695	117	1	11	207	6	2.037	2.162		17:45 - 18:45	3.251	109	2	3	321	16	3.702	3.805	0,95
08:00 - 09:00	1.624	120	1	8	227	7	1.987	2.111		18:00 - 19:00	3.217	106	3	2	296	18	3.642	3.741	
08:15 - 09:15	1.581	127	0	7	228	11	1.954	2.081		18:15 - 19:15	3.189	98	2	2	288	22	3.601	3.688	
08:30 - 09:30	1.572	118	0	7	242	10	1.949	2.067		18:30 - 19:30	3.211	96	2	2	261	20	3.592	3.679	
08:45 - 09:45	1.721	126	0	8	252	12	2.119	2.245	0,84	18:45 - 19:45	3.181	95	1	1	225	20	3.523	3.607	
09:00 - 10:00	1.672	130	0	7	251	13	2.073	2.201		19:00 - 20:00	3.151	103	0	1	227	15	3.497	3.591	
Total 3 horas	4.970	356	2	25	654	25	6.032	6.398	0,95	Total 3 horas	9.310	310	4	6	850	48	10.528	10.816	0,95

Ponto 2 * Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.740	105	5	9	279	9	3.147	3.260		17:00 - 18:00	2.223	104	2	6	547	25	2.907	3.002	0,96
07:15 - 08:15	2.731	100	5	10	306	11	3.163	3.271		17:15 - 18:15	2.221	104	2	3	536	25	2.891	2.983	
07:30 - 08:30	2.751	107	4	9	341	7	3.219	3.334	0,97	17:30 - 18:30	2.184	103	1	3	538	24	2.853	2.944	
07:45 - 08:45	2.704	101	7	9	367	13	3.201	3.309		17:45 - 18:45	2.106	101	2	4	523	25	2.761	2.851	
08:00 - 09:00	2.635	98	7	8	378	15	3.141	3.244		18:00 - 19:00	2.198	94	3	3	501	36	2.835	2.911	
08:15 - 09:15	2.545	106	7	7	396	14	3.075	3.186		18:15 - 19:15	2.123	91	2	3	476	33	2.728	2.802	
08:30 - 09:30	2.447	103	8	6	440	22	3.026	3.128		18:30 - 19:30	2.125	99	2	3	405	32	2.666	2.749	
08:45 - 09:45	2.491	112	7	7	469	19	3.105	3.218		18:45 - 19:45	2.163	101	3	2	358	27	2.654	2.742	
09:00 - 10:00	2.496	114	6	8	473	19	3.116	3.231		19:00 - 20:00	2.132	101	3	2	293	33	2.564	2.648	
Total 3 horas	7.871	317	18	25	1.130	43	9.404	9.735	0,97	Total 3 horas	6.553	299	8	11	1.341	94	8.306	8.561	0,95

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.418	79	3	5	344	23	2.872	2.944		17:00 - 18:00	1.607	87	1	2	279	17	1.993	2.072	
07:15 - 08:15	2.426	87	3	5	421	18	2.960	3.043	0,90	17:15 - 18:15	1.594	84	2	1	278	22	1.981	2.053	
07:30 - 08:30	2.268	85	2	3	477	20	2.855	2.932		17:30 - 18:30	1.628	84	3	1	274	19	2.009	2.084	0,93
07:45 - 08:45	2.304	86	2	4	519	19	2.934	3.013		17:45 - 18:45	1.586	77	2	2	257	18	1.942	2.011	
08:00 - 09:00	2.065	80	0	4	514	25	2.688	2.755		18:00 - 19:00	1.585	70	2	2	274	19	1.952	2.013	
08:15 - 09:15	2.070	80	0	6	515	22	2.693	2.764		18:15 - 19:15	1.551	68	1	3	253	18	1.894	1.954	
08:30 - 09:30	2.118	86	0	9	485	17	2.715	2.799		18:30 - 19:30	1.544	70	0	4	250	15	1.883	1.947	
08:45 - 09:45	2.000	86	0	7	439	19	2.551	2.631		18:45 - 19:45	1.564	70	0	3	227	18	1.882	1.943	
09:00 - 10:00	2.075	91	0	8	393	12	2.579	2.670		19:00 - 20:00	1.568	74	0	2	187	16	1.847	1.912	
Total 3 horas	6.558	250	3	17	1.251	60	8.139	8.369	0,92	Total 3 horas	4.760	231	3	6	740	52	5.792	5.997	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 08/09/2014 a 09/09/2014

Ponto 1 Av. Dr. Arnaldo, entre R. Major Natanael e R. Teodoro Sampaio

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.818	117	3	10	194	10	3.152	3.275	0,97	17:00 - 18:00	1.782	98	3	5	282	10	2.180	2.279	0,94
07:15 - 08:15	2.664	124	3	10	229	10	3.040	3.170		17:15 - 18:15	1.769	100	2	4	281	10	2.166	2.265	
07:30 - 08:30	2.474	119	1	12	261	12	2.879	3.003		17:30 - 18:30	1.710	100	1	5	267	10	2.093	2.192	
07:45 - 08:45	2.351	125	0	15	273	8	2.772	2.907		17:45 - 18:45	1.650	97	1	6	245	12	2.011	2.107	
08:00 - 09:00	2.201	115	0	18	289	11	2.634	2.760		18:00 - 19:00	1.643	102	0	7	225	10	1.987	2.089	
08:15 - 09:15	2.133	117	0	19	285	12	2.566	2.694		18:15 - 19:15	1.449	97	0	7	193	13	1.759	1.854	
08:30 - 09:30	2.114	107	0	19	303	15	2.558	2.674		18:30 - 19:30	1.343	86	0	4	172	18	1.623	1.701	
08:45 - 09:45	1.864	99	0	15	283	17	2.278	2.381		18:45 - 19:45	1.380	90	0	3	132	24	1.629	1.706	
09:00 - 10:00	1.816	95	0	11	271	16	2.209	2.304		19:00 - 20:00	1.375	89	0	2	118	27	1.611	1.684	
Total 3 horas	6.835	327	3	39	754	37	7.995	8.339	0,85	Total 3 horas	4.800	289	3	14	625	47	5.778	6.053	0,89

Ponto 2 * Av. Paulista, entre R. Min. Rocha Azevedo e R. Padre João Manoel

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.113	113	4	4	290	8	2.532	2.648		17:00 - 18:00	1.675	97	2	4	376	24	2.178	2.265	0,98
07:15 - 08:15	2.106	124	3	4	349	9	2.595	2.720		17:15 - 18:15	1.632	100	2	4	365	25	2.128	2.217	
07:30 - 08:30	2.097	122	3	4	381	8	2.615	2.739		17:30 - 18:30	1.610	100	1	3	382	26	2.122	2.209	
07:45 - 08:45	2.120	115	3	3	384	10	2.635	2.749		17:45 - 18:45	1.531	91	1	2	371	29	2.025	2.100	
08:00 - 09:00	2.138	121	3	4	417	14	2.697	2.816		18:00 - 19:00	1.455	86	0	2	356	30	1.929	1.997	
08:15 - 09:15	2.058	120	3	6	418	12	2.617	2.738		18:15 - 19:15	1.347	81	0	2	345	28	1.803	1.867	
08:30 - 09:30	2.019	117	3	6	419	18	2.582	2.696		18:30 - 19:30	1.235	79	0	2	304	24	1.644	1.709	
08:45 - 09:45	2.487	122	3	8	417	21	3.058	3.177	0,69	18:45 - 19:45	1.288	85	1	1	272	20	1.667	1.741	
09:00 - 10:00	2.468	119	4	7	379	20	2.997	3.114		19:00 - 20:00	1.335	93	1	0	225	21	1.675	1.755	
Total 3 horas	6.719	353	11	15	1.086	42	8.226	8.577	0,90	Total 3 horas	4.465	276	3	6	957	75	5.782	6.017	0,89

Ponto 3 Av. Bernardino de Campos, entre R. Tomaz Carvalhal e R. Correia Dias (Viad. Santa Generosa)

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.308	72	2	15	250	7	2.654	2.738	0,91	17:00 - 18:00	3.076	84	3	7	502	17	3.689	3.772	
07:15 - 08:15	2.165	75	2	22	297	9	2.570	2.663		17:15 - 18:15	3.056	86	1	3	503	24	3.673	3.747	
07:30 - 08:30	1.999	82	3	25	317	8	2.434	2.539		17:30 - 18:30	3.091	79	4	1	515	26	3.716	3.783	0,97
07:45 - 08:45	1.980	86	5	25	304	7	2.407	2.518		17:45 - 18:45	3.001	77	3	2	525	28	3.636	3.699	
08:00 - 09:00	1.977	86	5	27	311	7	2.413	2.526		18:00 - 19:00	2.992	81	3	2	549	29	3.656	3.723	
08:15 - 09:15	1.911	84	4	27	309	3	2.338	2.451		18:15 - 19:15	2.968	71	4	3	525	26	3.597	3.658	
08:30 - 09:30	1.940	92	3	30	320	1	2.386	2.510		18:30 - 19:30	2.855	69	2	2	497	23	3.448	3.506	
08:45 - 09:45	1.880	90	1	29	342	2	2.344	2.463		18:45 - 19:45	2.893	74	2	2	431	23	3.425	3.488	
09:00 - 10:00	1.935	90	1	29	356	5	2.416	2.533		19:00 - 20:00	2.901	76	2	2	351	22	3.354	3.419	
Total 3 horas	6.220	248	8	71	917	19	7.483	7.797	0,95	Total 3 horas	8.969	241	8	11	1.402	68	10.699	10.913	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 16/10/2014 a 20/10/2014

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.232	0	0	7	331	0	2.570	2.577		17:00 - 18:00	2.713	0	2	3	502	0	3.220	3.225	0,97
07:15 - 08:15	2.529	0	0	6	358	0	2.893	2.899		17:15 - 18:15	2.604	0	2	4	524	0	3.134	3.140	
07:30 - 08:30	2.761	0	0	5	442	0	3.208	3.213		17:30 - 18:30	2.556	0	1	7	556	0	3.120	3.128	
07:45 - 08:45	2.989	0	0	4	458	0	3.451	3.455		17:45 - 18:45	2.536	0	0	7	546	0	3.089	3.096	
08:00 - 09:00	3.363	0	0	1	491	0	3.855	3.856	0,93	18:00 - 19:00	2.538	0	0	6	518	0	3.062	3.068	
08:15 - 09:15	2.985	0	0	1	474	0	3.460	3.461		18:15 - 19:15	2.463	0	0	5	464	0	2.932	2.937	
08:30 - 09:30	2.766	0	0	0	434	0	3.200	3.200		18:30 - 19:30	2.505	0	0	5	379	0	2.889	2.894	
08:45 - 09:45	2.488	0	0	0	406	0	2.894	2.894		18:45 - 19:45	2.420	0	0	5	290	0	2.715	2.720	
09:00 - 10:00	2.066	0	0	0	353	0	2.419	2.419		19:00 - 20:00	2.440	0	0	6	249	0	2.695	2.701	
Total 3 horas	7.661	0	0	8	1.175	0	8.844	8.852	0,77	Total 3 horas	7.691	0	2	15	1.269	0	8.977	8.994	0,93

Ponto 2 * Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.042	0	3	10	878	0	5.933	5.946		17:00 - 18:00	4.948	1	2	13	658	0	5.622	5.638	
07:15 - 08:15	5.098	0	2	12	1.009	0	6.121	6.135		17:15 - 18:15	4.901	0	3	15	643	0	5.562	5.580	
07:30 - 08:30	5.102	0	1	14	1.046	0	6.163	6.178		17:30 - 18:30	4.917	0	3	18	642	0	5.580	5.601	
07:45 - 08:45	5.323	0	1	15	1.034	0	6.373	6.389		17:45 - 18:45	5.008	0	3	18	655	0	5.684	5.705	0,97
08:00 - 09:00	5.431	0	1	14	954	0	6.400	6.415	0,93	18:00 - 19:00	4.902	0	3	17	609	0	5.531	5.551	
08:15 - 09:15	5.182	0	1	13	905	0	6.101	6.115		18:15 - 19:15	4.835	0	2	17	581	0	5.435	5.454	
08:30 - 09:30	5.101	0	1	10	876	0	5.988	5.999		18:30 - 19:30	4.690	0	1	16	487	0	5.194	5.211	
08:45 - 09:45	5.007	0	1	9	826	0	5.843	5.853		18:45 - 19:45	4.526	0	1	14	374	0	4.915	4.930	
09:00 - 10:00	4.910	1	3	9	800	0	5.723	5.736		19:00 - 20:00	4.421	0	1	13	316	0	4.751	4.765	
Total 3 horas	15.383	1	7	33	2.632	0	18.056	18.097	0,94	Total 3 horas	14.271	1	6	43	1.583	0	15.904	15.954	0,93

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.772	0	1	10	747	0	4.530	4.541		17:00 - 18:00	3.541	0	1	1	434	0	3.977	3.979	
07:15 - 08:15	3.710	0	2	12	813	0	4.537	4.551		17:15 - 18:15	3.613	0	2	2	410	0	4.027	4.031	0,96
07:30 - 08:30	3.856	0	2	15	881	0	4.754	4.771		17:30 - 18:30	3.568	0	2	4	434	0	4.008	4.014	
07:45 - 08:45	3.826	0	2	15	890	0	4.733	4.750		17:45 - 18:45	3.454	0	2	6	401	0	3.863	3.871	
08:00 - 09:00	3.770	0	1	7	859	0	4.637	4.645		18:00 - 19:00	3.251	0	1	8	395	0	3.655	3.664	
08:15 - 09:15	3.675	0	0	5	892	0	4.572	4.577		18:15 - 19:15	3.031	0	0	10	369	0	3.410	3.420	
08:30 - 09:30	3.750	0	0	5	891	0	4.646	4.651		18:30 - 19:30	2.741	0	0	10	292	0	3.043	3.053	
08:45 - 09:45	3.998	0	0	5	861	0	4.864	4.869	0,88	18:45 - 19:45	2.494	0	0	8	239	0	2.741	2.749	
09:00 - 10:00	3.763	0	2	7	752	0	4.524	4.533		19:00 - 20:00	2.299	0	0	5	198	0	2.502	2.507	
Total 3 horas	11.305	0	4	24	2.358	0	13.691	13.719	0,94	Total 3 horas	9.091	0	2	14	1.027	0	10.134	10.150	0,84

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 16/10/2014 a 20/10/2014

Ponto 1 Elevado Costa e Silva, entre Av. Pacaembu e Av. Pacaembu

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.291	0	0	1	275	0	3.567	3.568		17:00 - 18:00	1.591	0	0	9	391	0	1.991	2.000	
07:15 - 08:15	3.511	0	0	0	326	0	3.837	3.837		17:15 - 18:15	1.614	0	0	7	377	0	1.998	2.005	
07:30 - 08:30	3.579	0	0	0	341	0	3.920	3.920		17:30 - 18:30	1.685	0	0	6	368	0	2.059	2.065	
07:45 - 08:45	3.474	0	0	0	314	0	3.788	3.788		17:45 - 18:45	1.800	0	0	4	372	0	2.176	2.180	
08:00 - 09:00	3.641	0	0	0	304	0	3.945	3.945		18:00 - 19:00	1.846	0	0	4	328	0	2.178	2.182	
08:15 - 09:15	3.601	0	0	0	256	0	3.857	3.857		18:15 - 19:15	2.021	0	0	5	304	0	2.330	2.335	0,93
08:30 - 09:30	3.463	0	0	0	229	0	3.692	3.692		18:30 - 19:30	1.995	0	0	4	249	0	2.248	2.252	
08:45 - 09:45	3.798	0	0	2	230	0	4.030	4.032	0,86	18:45 - 19:45	1.992	0	0	2	197	0	2.191	2.193	
09:00 - 10:00	3.601	0	0	6	212	0	3.819	3.825		19:00 - 20:00	2.024	0	0	2	161	0	2.187	2.189	
Total 3 horas	10.533	0	0	7	791	0	11.331	11.338	0,94	Total 3 horas	5.461	0	0	15	880	0	6.356	6.371	0,91

Ponto 2 * Ligação Leste-Oeste, entre Av. 9 de Julho e Av. 9 de Julho

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.991	10	5	14	466	0	6.486	6.515		17:00 - 18:00	5.900	7	2	20	1.178	0	7.107	7.136	0,94
07:15 - 08:15	6.062	12	5	17	516	0	6.612	6.646	0,92	17:15 - 18:15	5.786	7	1	17	1.212	0	7.023	7.048	
07:30 - 08:30	5.933	9	4	21	538	0	6.505	6.539		17:30 - 18:30	5.659	7	1	13	1.274	0	6.954	6.975	
07:45 - 08:45	5.974	7	2	22	563	0	6.568	6.599		17:45 - 18:45	5.386	6	1	10	1.298	0	6.701	6.718	
08:00 - 09:00	5.900	7	3	24	554	0	6.488	6.522		18:00 - 19:00	5.262	5	1	8	1.227	0	6.503	6.517	
08:15 - 09:15	5.907	5	3	29	542	0	6.486	6.523		18:15 - 19:15	5.170	5	1	8	1.146	0	6.330	6.344	
08:30 - 09:30	5.798	7	2	29	566	0	6.402	6.440		18:30 - 19:30	5.168	6	1	8	1.018	0	6.201	6.216	
08:45 - 09:45	5.699	9	2	29	560	0	6.299	6.339		18:45 - 19:45	5.381	7	2	7	861	0	6.258	6.274	
09:00 - 10:00	5.676	10	1	25	573	0	6.285	6.321		19:00 - 20:00	5.520	7	2	7	748	0	6.284	6.300	
Total 3 horas	17.567	27	9	63	1.593	0	19.259	19.358	0,97	Total 3 horas	16.682	19	5	35	3.153	0	19.894	19.953	0,93

Ponto 3 Ligação Leste-Oeste, entre Av. 23 de Maio e Av. 23 de Maio

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.592	1	3	2	264	0	2.862	2.868	0,96	17:00 - 18:00	4.127	0	2	23	1.048	0	5.200	5.225	0,91
07:15 - 08:15	2.490	1	3	2	263	0	2.759	2.765		17:15 - 18:15	3.899	0	1	16	1.074	0	4.990	5.007	
07:30 - 08:30	2.329	1	2	2	291	0	2.625	2.630		17:30 - 18:30	3.804	0	1	14	1.166	0	4.985	5.000	
07:45 - 08:45	2.288	1	2	4	317	0	2.612	2.619		17:45 - 18:45	3.706	0	1	12	1.165	0	4.884	4.897	
08:00 - 09:00	2.229	0	1	4	307	0	2.541	2.546		18:00 - 19:00	3.613	0	0	5	1.082	0	4.700	4.705	
08:15 - 09:15	2.280	0	1	4	331	0	2.616	2.621		18:15 - 19:15	3.739	0	1	3	1.013	0	4.756	4.760	
08:30 - 09:30	2.271	1	1	3	351	0	2.627	2.632		18:30 - 19:30	3.996	0	2	3	803	0	4.804	4.809	
08:45 - 09:45	2.253	1	1	1	380	0	2.636	2.639		18:45 - 19:45	4.266	0	3	3	680	0	4.952	4.958	
09:00 - 10:00	2.154	1	0	2	425	0	2.582	2.585		19:00 - 20:00	4.414	0	3	5	607	0	5.029	5.037	
Total 3 horas	6.975	2	4	8	996	0	7.985	7.999	0,93	Total 3 horas	12.154	0	5	33	2.737	0	14.929	14.967	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Direita

Data: 02/04/2014 a 03/04/2014

Ponto 1 * Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	717	52	5	9	118	35	936	979		17:00 - 18:00	473	52	3	4	117	49	698	724	
07:15 - 08:15	738	57	3	8	148	39	993	1.035		17:15 - 18:15	467	54	4	5	116	49	695	725	
07:30 - 08:30	719	60	4	8	176	39	1.006	1.052		17:30 - 18:30	486	54	4	5	107	55	711	737	1,00
07:45 - 08:45	776	58	3	8	203	36	1.084	1.129	0,96	17:45 - 18:45	472	51	4	4	101	57	689	710	
08:00 - 09:00	760	53	3	9	194	38	1.057	1.097		18:00 - 19:00	438	45	4	3	86	71	647	651	
08:15 - 09:15	761	50	5	9	198	43	1.066	1.101		18:15 - 19:15	410	45	3	3	80	67	608	614	
08:30 - 09:30	760	45	4	8	187	40	1.044	1.074		18:30 - 19:30	377	44	3	2	67	73	566	566	
08:45 - 09:45	724	43	5	8	165	45	990	1.016		18:45 - 19:45	364	40	2	2	57	68	533	531	
09:00 - 10:00	732	45	5	6	155	45	988	1.014		19:00 - 20:00	357	39	2	3	56	63	520	522	
Total 3 horas	2.209	150	13	24	467	118	2.981	3.089	0,92	Total 3 horas	1.268	136	9	10	259	183	1.865	1.897	0,88

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	624	59	5	5	65	18	776	833		17:00 - 18:00	950	58	4	3	209	36	1.260	1.301	
07:15 - 08:15	640	59	2	2	88	16	807	859		17:15 - 18:15	969	52	1	3	208	39	1.272	1.302	
07:30 - 08:30	659	70	0	5	91	17	842	906		17:30 - 18:30	975	56	1	1	208	31	1.272	1.309	0,92
07:45 - 08:45	683	65	1	7	102	18	876	937		17:45 - 18:45	955	57	2	1	189	28	1.232	1.273	
08:00 - 09:00	682	65	1	7	106	26	887	943		18:00 - 19:00	950	55	1	4	147	26	1.183	1.226	
08:15 - 09:15	678	63	1	13	109	28	892	950		18:15 - 19:15	886	64	1	3	137	26	1.117	1.168	
08:30 - 09:30	720	56	2	11	136	29	954	1.004		18:30 - 19:30	801	64	1	6	96	36	1.004	1.051	
08:45 - 09:45	725	64	1	13	146	25	974	1.035		18:45 - 19:45	814	63	1	6	83	35	1.002	1.049	
09:00 - 10:00	755	64	1	13	175	19	1.027	1.092	0,94	19:00 - 20:00	754	66	1	3	83	34	941	988	
Total 3 horas	2.061	188	7	25	346	63	2.690	2.868	0,88	Total 3 horas	2.654	179	6	10	439	96	3.384	3.515	0,90

Ponto 3 Av. Rangel Pestana, entre R. 25 de Março e R. Bittencourt Rodrigues

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	474	62	4	3	71	20	634	690		17:00 - 18:00	1.268	50	1	11	162	8	1.500	1.557	
07:15 - 08:15	466	60	2	3	68	12	611	668		17:15 - 18:15	1.404	52	4	10	159	15	1.644	1.700	
07:30 - 08:30	428	53	0	4	67	13	565	613		17:30 - 18:30	1.468	47	3	10	163	19	1.710	1.757	
07:45 - 08:45	438	47	0	5	61	8	559	606		17:45 - 18:45	1.629	54	4	10	166	20	1.883	1.938	
08:00 - 09:00	418	54	0	5	60	6	543	598		18:00 - 19:00	1.681	48	4	6	155	23	1.917	1.960	
08:15 - 09:15	412	51	0	5	66	11	545	594		18:15 - 19:15	1.709	45	1	6	156	22	1.939	1.976	0,86
08:30 - 09:30	431	58	0	9	86	10	594	654		18:30 - 19:30	1.705	43	2	7	129	21	1.907	1.945	
08:45 - 09:45	473	53	0	9	114	10	659	714		18:45 - 19:45	1.664	38	1	6	108	17	1.834	1.868	
09:00 - 10:00	485	50	0	13	122	11	681	737	0,78	19:00 - 20:00	1.744	42	1	9	106	15	1.917	1.959	
Total 3 horas	1.377	166	4	21	253	37	1.858	2.024	0,92	Total 3 horas	4.693	140	6	26	423	46	5.334	5.475	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami- nhões	Motos	Bici- cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami- nhões	Motos	Bici- cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.204	34	2	33	274	29	2.576	2.626		17:00 - 18:00	1.612	17	5	15	219	29	1.897	1.915	0,84
07:15 - 08:15	2.136	34	3	25	292	27	2.517	2.561		17:15 - 18:15	1.565	11	7	13	198	32	1.826	1.836	
07:30 - 08:30	2.030	33	3	19	291	25	2.401	2.439		17:30 - 18:30	1.560	12	8	15	182	37	1.814	1.824	
07:45 - 08:45	1.943	29	3	33	295	36	2.339	2.380		17:45 - 18:45	1.398	10	5	17	156	38	1.624	1.631	
08:00 - 09:00	2.044	26	4	40	291	49	2.454	2.491		18:00 - 19:00	1.390	11	6	23	154	36	1.620	1.636	
08:15 - 09:15	2.156	32	2	43	310	55	2.598	2.638		18:15 - 19:15	1.326	11	5	21	132	31	1.526	1.542	
08:30 - 09:30	2.199	30	1	45	328	58	2.661	2.698		18:30 - 19:30	1.179	8	3	22	98	25	1.335	1.351	
08:45 - 09:45	2.246	27	2	34	320	55	2.684	2.710	0,95	18:45 - 19:45	1.076	11	4	22	76	21	1.210	1.233	
09:00 - 10:00	2.199	32	1	25	291	51	2.599	2.623		19:00 - 20:00	957	9	3	15	63	15	1.062	1.079	
Total 3 horas	6.447	92	7	98	856	129	7.629	7.740	0,96	Total 3 horas	3.959	37	14	53	436	80	4.579	4.629	0,81

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Esquerda

Data: 02/04/2014 a 03/04/2014

Ponto 1 * Av. Ipiranga, entre Av. São João e R. 24 de Maio

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.805	155	8	20	289	0	2.277	2.460		17:00 - 18:00	1.049	129	3	10	320	0	1.511	1.653	
07:15 - 08:15	1.736	161	2	17	335	0	2.251	2.431		17:15 - 18:15	1.040	131	3	10	311	0	1.495	1.639	
07:30 - 08:30	1.767	160	2	17	389	0	2.335	2.514	0,89	17:30 - 18:30	1.075	133	4	10	290	0	1.512	1.659	0,98
07:45 - 08:45	1.704	144	3	17	441	0	2.309	2.473		17:45 - 18:45	1.068	125	4	9	286	0	1.492	1.630	
08:00 - 09:00	1.649	131	2	19	447	0	2.248	2.400		18:00 - 19:00	1.057	120	4	7	272	0	1.460	1.591	
08:15 - 09:15	1.698	129	3	21	470	0	2.321	2.474		18:15 - 19:15	1.020	115	4	5	244	0	1.388	1.512	
08:30 - 09:30	1.650	127	2	19	446	0	2.244	2.392		18:30 - 19:30	951	107	2	5	210	0	1.275	1.389	
08:45 - 09:45	1.550	122	2	22	407	0	2.103	2.249		18:45 - 19:45	872	110	3	3	173	0	1.161	1.277	
09:00 - 10:00	1.556	125	2	19	383	0	2.085	2.231		19:00 - 20:00	803	114	5	5	139	0	1.066	1.190	
Total 3 horas	5.010	411	12	58	1.119	0	6.610	7.091	0,94	Total 3 horas	2.909	363	12	22	731	0	4.037	4.434	0,89

Ponto 2 Viad. 9 de Julho, entre sobre a Av. 9 de Julho e sobre a Av. 9 de Julho

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	636	22	0	5	107	0	770	797		17:00 - 18:00	573	22	0	2	223	0	820	844	
07:15 - 08:15	617	25	1	6	125	0	774	806		17:15 - 18:15	625	19	0	2	229	0	875	896	
07:30 - 08:30	606	27	1	7	119	0	760	795		17:30 - 18:30	622	23	0	2	217	0	864	889	
07:45 - 08:45	602	23	1	8	132	0	766	798		17:45 - 18:45	690	22	0	2	212	0	926	950	0,92
08:00 - 09:00	623	30	1	8	145	0	807	846		18:00 - 19:00	649	22	0	3	201	0	875	900	
08:15 - 09:15	658	30	1	6	158	0	853	890		18:15 - 19:15	631	22	0	2	167	0	822	846	
08:30 - 09:30	671	31	1	8	192	0	903	943		18:30 - 19:30	593	20	0	3	127	0	743	766	
08:45 - 09:45	651	31	2	9	217	0	910	952		18:45 - 19:45	590	21	0	2	100	0	713	736	
09:00 - 10:00	643	31	2	9	239	0	924	966	0,93	19:00 - 20:00	611	18	0	3	82	0	714	735	
Total 3 horas	1.902	83	3	22	491	0	2.501	2.609	0,90	Total 3 horas	1.833	62	0	8	506	0	2.409	2.479	0,87

Ponto 4 Av. Senador Queiroz, entre R. 25 de Março e R. Barão de Duprat

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.940	65	2	9	398	0	2.414	2.490		17:00 - 18:00	1.245	75	0	1	216	0	1.537	1.613	0,93
07:15 - 08:15	1.801	76	1	10	481	0	2.369	2.456		17:15 - 18:15	1.171	67	0	1	198	0	1.437	1.505	
07:30 - 08:30	1.750	70	0	10	543	0	2.373	2.453		17:30 - 18:30	1.112	83	0	0	161	0	1.356	1.439	
07:45 - 08:45	1.752	57	0	9	593	0	2.411	2.477		17:45 - 18:45	1.046	87	0	3	139	0	1.275	1.365	
08:00 - 09:00	1.623	51	0	13	604	0	2.291	2.355		18:00 - 19:00	955	85	0	5	130	0	1.175	1.265	
08:15 - 09:15	1.766	42	0	11	599	0	2.418	2.471		18:15 - 19:15	866	90	0	6	111	0	1.073	1.169	
08:30 - 09:30	1.807	43	0	20	576	0	2.446	2.509	0,88	18:30 - 19:30	773	76	0	7	96	0	952	1.035	
08:45 - 09:45	1.708	45	1	27	504	0	2.285	2.358		18:45 - 19:45	685	78	0	7	71	0	841	926	
09:00 - 10:00	1.833	51	1	25	458	0	2.368	2.445		19:00 - 20:00	585	74	0	8	50	0	717	799	
Total 3 horas	5.396	167	3	47	1.460	0	7.073	7.290	0,97	Total 3 horas	2.785	234	0	14	396	0	3.429	3.677	0,76

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/04/2014 a 10/04/2014

Ponto 1 Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.984	181	8	22	1.292	0	3.487	3.698	0,94	17:00 - 18:00	1.600	164	8	56	254	0	2.082	2.310	
07:15 - 08:15	1.951	176	9	24	1.283	0	3.443	3.652		17:15 - 18:15	1.595	158	7	49	270	0	2.079	2.293	
07:30 - 08:30	1.881	181	6	31	1.202	0	3.301	3.519		17:30 - 18:30	1.500	155	6	45	275	0	1.981	2.187	
07:45 - 08:45	1.818	173	4	39	1.013	0	3.047	3.263		17:45 - 18:45	1.553	152	5	53	322	0	2.085	2.295	
08:00 - 09:00	1.787	181	5	44	836	0	2.853	3.083		18:00 - 19:00	1.563	143	8	41	308	0	2.063	2.255	
08:15 - 09:15	1.661	155	5	49	703	0	2.573	2.782		18:15 - 19:15	1.609	145	10	37	299	0	2.100	2.292	
08:30 - 09:30	1.666	139	6	50	603	0	2.464	2.659		18:30 - 19:30	1.740	146	13	37	284	0	2.220	2.416	0,90
08:45 - 09:45	1.712	138	4	50	559	0	2.463	2.655		18:45 - 19:45	1.705	142	11	28	240	0	2.126	2.307	
09:00 - 10:00	1.704	124	3	59	475	0	2.365	2.551		19:00 - 20:00	1.664	147	6	26	210	0	2.053	2.232	
Total 3 horas	5.475	486	16	125	2.603	0	8.705	9.332	0,84	Total 3 horas	4.827	454	22	123	772	0	6.198	6.797	0,94

Ponto 2 Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.172	137	2	22	1.023	0	2.356	2.517		17:00 - 18:00	1.812	141	7	46	361	0	2.367	2.561	
07:15 - 08:15	1.228	125	5	25	1.064	0	2.447	2.602		17:15 - 18:15	1.857	137	9	42	380	0	2.425	2.613	0,95
07:30 - 08:30	1.272	130	8	31	1.005	0	2.446	2.615	0,95	17:30 - 18:30	1.897	123	10	35	360	0	2.425	2.593	
07:45 - 08:45	1.274	121	8	35	908	0	2.346	2.510		17:45 - 18:45	1.904	119	13	37	360	0	2.433	2.602	
08:00 - 09:00	1.279	112	8	44	770	0	2.213	2.377		18:00 - 19:00	1.947	119	11	27	349	0	2.453	2.610	
08:15 - 09:15	1.295	111	7	52	676	0	2.141	2.311		18:15 - 19:15	1.945	115	8	28	307	0	2.403	2.554	
08:30 - 09:30	1.297	114	6	58	584	0	2.059	2.237		18:30 - 19:30	1.916	105	7	24	293	0	2.345	2.481	
08:45 - 09:45	1.325	118	6	63	500	0	2.012	2.199		18:45 - 19:45	1.945	107	5	14	240	0	2.311	2.437	
09:00 - 10:00	1.371	118	6	68	434	0	1.997	2.189		19:00 - 20:00	1.829	106	6	16	193	0	2.150	2.278	
Total 3 horas	3.822	367	16	134	2.227	0	6.566	7.083	0,90	Total 3 horas	5.588	366	24	89	903	0	6.970	7.449	0,95

Ponto 3 * Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.225	134	9	27	1.595	0	3.990	4.160		17:00 - 18:00	3.021	105	24	62	565	0	3.777	3.968	
07:15 - 08:15	2.162	138	11	24	1.652	0	3.987	4.160	0,92	17:15 - 18:15	3.095	107	27	58	598	0	3.885	4.077	0,97
07:30 - 08:30	2.103	139	12	25	1.606	0	3.885	4.061		17:30 - 18:30	2.999	100	29	51	584	0	3.763	3.943	
07:45 - 08:45	2.085	130	12	32	1.497	0	3.756	3.930		17:45 - 18:45	2.911	94	16	47	590	0	3.658	3.815	
08:00 - 09:00	2.006	118	11	35	1.279	0	3.449	3.613		18:00 - 19:00	2.706	90	10	43	577	0	3.426	3.569	
08:15 - 09:15	2.100	107	9	46	1.152	0	3.414	3.576		18:15 - 19:15	2.609	86	8	33	523	0	3.259	3.386	
08:30 - 09:30	2.122	101	8	60	1.025	0	3.316	3.485		18:30 - 19:30	2.514	92	8	30	461	0	3.105	3.235	
08:45 - 09:45	2.153	93	6	65	891	0	3.208	3.372		18:45 - 19:45	2.497	93	8	28	390	0	3.016	3.145	
09:00 - 10:00	2.245	93	5	65	787	0	3.195	3.358		19:00 - 20:00	2.606	94	11	24	320	0	3.055	3.184	
Total 3 horas	6.476	345	25	127	3.661	0	10.634	11.131	0,89	Total 3 horas	8.333	289	45	129	1.462	0	10.258	10.721	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/04/2014 a 10/04/2014

Ponto 1 Av. Interlagos, entre Pça. Enzo Ferrari e Av. Rio Bonito

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.239	142	15	46	151	0	1.593	1.796		17:00 - 18:00	2.178	155	11	48	575	0	2.967	3.181	
07:15 - 08:15	1.220	160	13	55	164	0	1.612	1.840		17:15 - 18:15	2.254	152	10	50	712	0	3.178	3.390	
07:30 - 08:30	1.191	161	15	62	165	0	1.594	1.832		17:30 - 18:30	2.169	143	14	42	797	0	3.165	3.364	
07:45 - 08:45	1.128	156	12	69	153	0	1.518	1.755		17:45 - 18:45	2.264	156	20	37	907	0	3.384	3.597	0,91
08:00 - 09:00	1.165	146	13	73	133	0	1.530	1.762		18:00 - 19:00	2.176	153	19	29	885	0	3.262	3.463	
08:15 - 09:15	1.187	141	13	74	145	0	1.560	1.788		18:15 - 19:15	2.191	157	27	24	887	0	3.286	3.494	
08:30 - 09:30	1.235	160	14	70	145	0	1.624	1.868		18:30 - 19:30	2.245	174	27	21	898	0	3.365	3.587	
08:45 - 09:45	1.222	179	13	70	157	0	1.641	1.903		18:45 - 19:45	2.114	164	29	14	764	0	3.085	3.292	
09:00 - 10:00	1.310	197	8	76	180	0	1.771	2.052	0,96	19:00 - 20:00	2.212	178	29	17	727	0	3.163	3.387	
Total 3 horas	3.714	485	36	195	464	0	4.894	5.610	0,91	Total 3 horas	6.566	486	59	94	2.187	0	9.392	10.031	0,93

Ponto 2 Av. Interlagos, entre R. João Scatamacchia e Pça. Antônio Xavier Sobreira

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.556	126	5	33	220	0	1.940	2.104	0,99	17:00 - 18:00	1.431	102	3	16	638	0	2.190	2.311	0,97
07:15 - 08:15	1.461	125	7	35	245	0	1.873	2.040		17:15 - 18:15	1.403	96	5	12	674	0	2.190	2.303	
07:30 - 08:30	1.442	130	6	32	235	0	1.845	2.013		17:30 - 18:30	1.349	103	4	9	728	0	2.193	2.309	
07:45 - 08:45	1.337	143	4	33	228	0	1.745	1.925		17:45 - 18:45	1.351	94	6	8	718	0	2.177	2.285	
08:00 - 09:00	1.225	150	5	38	210	0	1.628	1.821		18:00 - 19:00	1.326	99	7	7	731	0	2.170	2.283	
08:15 - 09:15	1.218	156	4	44	188	0	1.610	1.814		18:15 - 19:15	1.342	94	6	9	706	0	2.157	2.266	
08:30 - 09:30	1.124	162	2	51	174	0	1.513	1.728		18:30 - 19:30	1.394	91	9	11	631	0	2.136	2.247	
08:45 - 09:45	1.184	150	3	51	188	0	1.576	1.780		18:45 - 19:45	1.410	100	9	13	576	0	2.108	2.230	
09:00 - 10:00	1.231	140	3	51	185	0	1.610	1.804		19:00 - 20:00	1.415	97	10	11	485	0	2.018	2.136	
Total 3 horas	4.012	416	13	122	615	0	5.178	5.729	0,91	Total 3 horas	4.172	298	20	34	1.854	0	6.378	6.730	0,97

Ponto 3 * Av. Washington Luís, entre R. Chaves e Pça. Min. Pedro Chaves

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.514	110	15	39	364	0	4.042	4.206	0,94	17:00 - 18:00	3.213	100	12	32	1.053	0	4.410	4.554	0,95
07:15 - 08:15	3.371	112	20	42	379	0	3.924	4.098		17:15 - 18:15	3.056	95	10	26	1.092	0	4.279	4.410	
07:30 - 08:30	3.328	122	16	41	380	0	3.887	4.066		17:30 - 18:30	2.944	93	15	22	1.145	0	4.219	4.349	
07:45 - 08:45	3.347	137	15	43	365	0	3.907	4.102		17:45 - 18:45	2.707	95	15	18	1.150	0	3.985	4.113	
08:00 - 09:00	3.176	145	15	52	354	0	3.742	3.954		18:00 - 19:00	2.600	94	20	17	1.154	0	3.885	4.016	
08:15 - 09:15	3.118	154	10	60	335	0	3.677	3.901		18:15 - 19:15	2.542	95	22	14	1.126	0	3.799	3.930	
08:30 - 09:30	2.992	149	12	65	344	0	3.562	3.788		18:30 - 19:30	2.658	101	17	15	1.017	0	3.808	3.941	
08:45 - 09:45	2.897	142	11	85	354	0	3.489	3.727		18:45 - 19:45	2.871	100	16	14	890	0	3.891	4.021	
09:00 - 10:00	2.854	138	9	94	371	0	3.466	3.707		19:00 - 20:00	2.806	96	13	13	734	0	3.662	3.784	
Total 3 horas	9.544	393	39	185	1.089	0	11.250	11.867	0,94	Total 3 horas	8.619	290	45	62	2.941	0	11.957	12.354	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 14/05/2014 a 19/05/2014

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.637	1	98	16	19	0	713	0	4.484	4.618		17:00 - 18:00	3.037	0	31	40	7	4	525	0	3.644	3.726	0,83
07:15 - 08:15	3.580	1	69	12	24	0	756	0	4.442	4.548		17:15 - 18:15	2.879	0	42	33	7	4	558	0	3.523	3.609	
07:30 - 08:30	3.711	0	51	12	31	2	826	0	4.633	4.729		17:30 - 18:30	2.562	0	37	31	6	1	545	0	3.182	3.257	
07:45 - 08:45	3.754	0	40	9	32	3	820	0	4.658	4.742		17:45 - 18:45	2.423	0	34	24	7	3	517	0	3.008	3.076	
08:00 - 09:00	3.724	0	27	9	26	3	818	0	4.607	4.672		18:00 - 19:00	2.402	0	26	22	6	3	496	0	2.955	3.012	
08:15 - 09:15	3.899	1	19	14	21	3	897	0	4.854	4.912		18:15 - 19:15	2.428	0	19	21	4	4	407	0	2.883	2.931	
08:30 - 09:30	3.901	1	14	20	16	1	845	0	4.798	4.850		18:30 - 19:30	2.476	0	19	22	6	4	310	0	2.837	2.888	
08:45 - 09:45	3.996	1	12	26	23	0	815	0	4.873	4.935	0,90	18:45 - 19:45	2.382	1	19	18	5	2	266	0	2.693	2.738	
09:00 - 10:00	3.999	4	15	39	27	1	752	0	4.837	4.923		19:00 - 20:00	2.411	1	16	16	7	1	233	0	2.685	2.726	
Total 3 horas	11.360	5	140	64	72	4	2.283	0	13.928	14.213	0,96	Total 3 horas	7.850	1	73	78	20	8	1.254	0	9.284	9.464	0,85

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.454	3	80	2	3	0	166	0	1.708	1.796		17:00 - 18:00	710	5	6	9	0	0	196	0	926	946	
07:15 - 08:15	1.520	3	57	4	4	0	197	0	1.785	1.853		17:15 - 18:15	726	6	3	7	0	0	209	0	951	967	
07:30 - 08:30	1.643	2	35	4	4	0	229	0	1.917	1.962		17:30 - 18:30	778	6	2	8	0	0	218	0	1.012	1.028	0,93
07:45 - 08:45	1.707	1	18	3	5	1	242	0	1.977	2.005		17:45 - 18:45	750	5	0	5	0	0	202	0	962	972	
08:00 - 09:00	1.827	2	10	4	3	1	253	0	2.100	2.120		18:00 - 19:00	751	4	0	4	0	0	178	0	937	945	
08:15 - 09:15	1.947	2	1	2	3	1	265	0	2.221	2.230		18:15 - 19:15	772	1	0	3	0	0	143	0	919	923	
08:30 - 09:30	1.967	3	0	2	4	1	274	0	2.251	2.261		18:30 - 19:30	716	2	1	2	0	0	100	0	821	826	
08:45 - 09:45	1.996	7	0	3	2	0	303	0	2.311	2.323		18:45 - 19:45	658	1	1	3	0	0	83	0	746	751	
09:00 - 10:00	2.034	7	1	3	2	0	286	0	2.333	2.346	0,94	19:00 - 20:00	601	3	1	2	0	0	73	0	680	686	
Total 3 horas	5.315	12	91	9	8	1	705	0	6.141	6.262	0,89	Total 3 horas	2.062	12	7	15	0	0	447	0	2.543	2.577	0,84

Ponto 3 * Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.488	3	179	30	19	1	1.122	0	4.842	5.074	0,82	17:00 - 18:00	3.834	8	40	39	18	2	815	0	4.756	4.863	0,96
07:15 - 08:15	3.349	3	121	26	19	1	1.269	0	4.788	4.958		17:15 - 18:15	3.844	7	41	36	14	1	807	0	4.750	4.849	
07:30 - 08:30	2.982	2	64	19	18	0	1.336	0	4.421	4.524		17:30 - 18:30	3.734	7	44	37	13	1	800	0	4.636	4.738	
07:45 - 08:45	2.660	3	30	18	17	1	1.298	0	4.027	4.096		17:45 - 18:45	3.673	6	35	29	13	1	773	0	4.530	4.614	
08:00 - 09:00	2.758	4	19	17	18	1	1.366	0	4.183	4.242		18:00 - 19:00	3.616	4	25	20	12	1	683	0	4.361	4.423	
08:15 - 09:15	2.608	5	8	19	20	1	1.376	0	4.037	4.090		18:15 - 19:15	3.502	4	23	22	12	2	600	0	4.165	4.228	
08:30 - 09:30	2.681	6	6	26	26	2	1.293	0	4.040	4.106		18:30 - 19:30	3.485	4	20	20	13	2	496	0	4.040	4.099	
08:45 - 09:45	2.559	7	8	30	32	2	1.132	0	3.770	3.849		18:45 - 19:45	3.403	5	17	17	13	2	406	0	3.863	3.917	
09:00 - 10:00	2.543	7	6	35	33	3	983	0	3.610	3.694		19:00 - 20:00	3.347	5	18	16	13	1	366	0	3.766	3.819	
Total 3 horas	8.789	14	204	82	70	5	3.471	0	12.635	13.010	0,86	Total 3 horas	10.797	17	83	75	43	4	1.864	0	12.883	13.105	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.689	7	132	32	9	3	1.575	0	4.447	4.630		17:00 - 18:00	3.733	6	29	26	3	2	870	0	4.669	4.735	
07:15 - 08:15	2.674	5	68	28	13	1	1.884	0	4.673	4.788	0,96	17:15 - 18:15	3.701	7	40	24	3	2	835	0	4.612	4.688	
07:30 - 08:30	2.414	5	35	28	18	1	1.788	0	4.289	4.376		17:30 - 18:30	3.772	7	40	22	2	1	857	0	4.701	4.773	0,96
07:45 - 08:45	2.202	8	24	31	19	1	1.825	0	4.110	4.193		17:45 - 18:45	3.638	9	40	27	4	1	815	0	4.534	4.615	
08:00 - 09:00	2.203	7	17	45	26	2	1.734	0	4.034	4.131		18:00 - 19:00	3.604	9	34	26	4	0	755	0	4.432	4.505	
08:15 - 09:15	2.064	6	13	51	22	2	1.673	0	3.831	3.925		18:15 - 19:15	3.612	7	24	22	4	2	712	0	4.383	4.442	
08:30 - 09:30	2.021	7	9	47	20	1	1.620	0	3.725	3.809		18:30 - 19:30	3.548	8	22	20	4	2	606	0	4.210	4.266	
08:45 - 09:45	2.007	7	3	50	23	3	1.384	0	3.477	3.563		18:45 - 19:45	3.625	8	19	13	4	3	529	0	4.201	4.248	
09:00 - 10:00	1.844	7	7	44	20	2	1.206	0	3.130	3.210		19:00 - 20:00	3.596	8	14	10	5	3	442	0	4.078	4.118	
Total 3 horas	6.736	21	156	121	55	7	4.515	0	11.611	11.971	0,83	Total 3 horas	10.933	23	77	62	12	5	2.067	0	13.179	13.358	0,93

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.128	4	18	24	6	2	670	0	2.852	2.906		17:00 - 18:00	3.181	5	13	53	16	3	607	0	3.878	3.968	0,92
07:15 - 08:15	2.155	4	7	23	8	3	681	0	2.881	2.926		17:15 - 18:15	3.124	6	15	45	14	2	606	0	3.812	3.894	
07:30 - 08:30	2.297	6	9	32	11	3	722	0	3.080	3.141		17:30 - 18:30	3.117	6	17	40	11	1	653	0	3.845	3.920	
07:45 - 08:45	2.393	6	8	34	12	4	703	0	3.160	3.224		17:45 - 18:45	3.097	5	17	35	7	0	631	0	3.792	3.856	
08:00 - 09:00	2.427	7	15	45	13	2	667	0	3.176	3.258		18:00 - 19:00	3.079	8	17	21	6	0	602	0	3.733	3.785	
08:15 - 09:15	2.481	6	18	54	15	3	665	0	3.242	3.338	0,92	18:15 - 19:15	3.107	8	18	15	5	0	558	0	3.711	3.757	
08:30 - 09:30	2.335	7	14	72	21	4	592	0	3.045	3.163		18:30 - 19:30	3.140	8	12	19	5	1	466	0	3.651	3.696	
08:45 - 09:45	2.218	6	13	92	31	4	531	0	2.895	3.041		18:45 - 19:45	2.962	10	13	15	5	1	383	0	3.389	3.433	
09:00 - 10:00	2.139	9	6	105	34	5	474	0	2.772	2.931		19:00 - 20:00	2.764	11	19	19	6	1	324	0	3.144	3.200	
Total 3 horas	6.694	20	39	174	53	9	1.811	0	8.800	9.095	0,91	Total 3 horas	9.024	24	49	93	28	4	1.533	0	10.755	10.953	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves

Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 14/05/2014 a 19/05/2014

Ponto 1 Av. dos Bandeirantes (Central), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.688	0	7	31	9	1	397	0	3.133	3.181	0,95	17:00 - 18:00	1.547	0	2	11	3	0	614	0	2.177	2.193	0,88
07:15 - 08:15	2.571	0	9	23	8	3	444	0	3.058	3.101		17:15 - 18:15	1.318	0	1	11	2	0	609	0	1.941	1.955	
07:30 - 08:30	2.446	0	11	18	9	4	459	0	2.947	2.989		17:30 - 18:30	1.206	0	0	9	2	0	693	0	1.910	1.921	
07:45 - 08:45	2.241	2	11	16	7	4	444	0	2.725	2.765		17:45 - 18:45	1.062	0	1	9	1	0	672	0	1.745	1.756	
08:00 - 09:00	2.030	2	12	11	4	3	445	0	2.507	2.539		18:00 - 19:00	942	0	1	4	3	0	634	0	1.584	1.592	
08:15 - 09:15	1.908	2	8	12	4	1	443	0	2.378	2.405		18:15 - 19:15	899	0	1	3	3	0	607	0	1.513	1.520	
08:30 - 09:30	1.915	2	4	11	5	0	440	0	2.377	2.399		18:30 - 19:30	840	0	1	8	3	0	481	0	1.333	1.345	
08:45 - 09:45	1.868	0	3	16	6	1	415	0	2.309	2.335		18:45 - 19:45	804	0	0	8	4	1	415	0	1.232	1.245	
09:00 - 10:00	1.826	0	1	15	5	2	345	0	2.194	2.217		19:00 - 20:00	836	0	1	8	3	2	323	0	1.173	1.187	
Total 3 horas	6.544	2	20	57	18	6	1.187	0	7.834	7.937	0,83	Total 3 horas	3.325	0	4	23	9	2	1.571	0	4.934	4.972	0,76

Ponto 2 Av. dos Bandeirantes (Lateral), entre R. Lourenço Marques e R. Júlio Diniz

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.688	9	42	19	11	0	402	0	2.171	2.252		17:00 - 18:00	1.204	2	145	16	6	1	379	0	1.753	1.923	0,80
07:15 - 08:15	1.720	8	44	15	6	0	459	0	2.252	2.325		17:15 - 18:15	946	1	161	10	6	0	361	0	1.485	1.663	
07:30 - 08:30	1.734	7	24	13	6	2	504	0	2.290	2.342	0,84	17:30 - 18:30	808	2	165	5	5	1	375	0	1.361	1.539	
07:45 - 08:45	1.524	8	19	16	9	2	485	0	2.063	2.117		17:45 - 18:45	869	3	136	8	3	1	374	0	1.394	1.545	
08:00 - 09:00	1.530	4	12	18	14	2	476	0	2.056	2.106		18:00 - 19:00	926	4	104	10	2	1	371	0	1.418	1.539	
08:15 - 09:15	1.550	6	11	22	20	3	414	0	2.026	2.088		18:15 - 19:15	983	4	79	9	1	1	338	0	1.415	1.509	
08:30 - 09:30	1.526	5	9	20	20	2	383	0	1.965	2.021		18:30 - 19:30	1.006	5	53	9	0	0	269	0	1.342	1.409	
08:45 - 09:45	1.626	4	9	21	18	2	350	0	2.030	2.084		18:45 - 19:45	1.009	4	33	5	0	1	242	0	1.294	1.337	
09:00 - 10:00	1.724	5	13	22	25	2	320	0	2.111	2.178		19:00 - 20:00	1.110	3	26	3	2	2	212	0	1.358	1.394	
Total 3 horas	4.942	18	67	59	50	4	1.198	0	6.338	6.536	0,93	Total 3 horas	3.240	9	275	29	10	4	962	0	4.529	4.856	0,84

Ponto 3 * Av. dos Bandeirantes, entre Al. dos Nhambiquaras e Al. dos Maracatins

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.964	11	37	56	27	5	637	0	4.737	4.873		17:00 - 18:00	4.282	4	110	39	7	1	1.372	0	5.815	5.976	0,94
07:15 - 08:15	4.001	11	42	52	26	3	752	0	4.887	5.021	0,95	17:15 - 18:15	3.949	4	149	27	4	1	1.397	0	5.531	5.716	
07:30 - 08:30	3.936	11	36	47	23	4	756	0	4.813	4.934		17:30 - 18:30	3.701	4	166	22	4	0	1.441	0	5.338	5.534	
07:45 - 08:45	3.562	11	32	41	20	3	720	0	4.389	4.496		17:45 - 18:45	3.527	4	169	23	3	1	1.389	0	5.116	5.316	
08:00 - 09:00	3.341	10	25	46	20	2	701	0	4.145	4.248		18:00 - 19:00	3.338	4	146	20	3	2	1.339	0	4.852	5.027	
08:15 - 09:15	3.258	9	20	46	16	2	624	0	3.975	4.068		18:15 - 19:15	3.318	4	124	25	4	2	1.204	0	4.681	4.840	
08:30 - 09:30	3.222	6	18	51	15	2	629	0	3.943	4.035		18:30 - 19:30	3.470	4	112	28	3	2	990	0	4.609	4.758	
08:45 - 09:45	3.350	5	21	60	20	2	631	0	4.089	4.197		18:45 - 19:45	3.686	4	89	31	6	1	857	0	4.674	4.805	
09:00 - 10:00	3.279	4	20	57	23	2	629	0	4.014	4.120		19:00 - 20:00	4.085	4	65	34	6	0	720	0	4.914	5.023	
Total 3 horas	10.584	25	82	159	70	9	1.967	0	12.896	13.241	0,88	Total 3 horas	11.705	12	321	93	16	3	3.431	0	15.581	16.026	0,89

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Ponto 4 Av. dos Bandeirantes, entre R. Francisco de Paula Brito e R. Camundó

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.345	10	33	60	27	6	658	0	4.139	4.275		17:00 - 18:00	5.007	12	54	41	14	1	1.335	0	6.464	6.586	0,93
07:15 - 08:15	3.573	8	30	67	29	5	797	0	4.509	4.648	0,85	17:15 - 18:15	4.697	10	74	36	11	0	1.385	0	6.213	6.344	
07:30 - 08:30	3.588	7	22	64	27	2	740	0	4.450	4.572		17:30 - 18:30	4.449	9	124	33	3	0	1.484	0	6.102	6.271	
07:45 - 08:45	3.299	8	21	47	19	2	717	0	4.113	4.210		17:45 - 18:45	4.221	9	166	23	1	0	1.511	0	5.931	6.130	
08:00 - 09:00	3.136	6	19	41	17	0	728	0	3.947	4.030		18:00 - 19:00	3.973	5	178	29	3	0	1.450	0	5.638	5.853	
08:15 - 09:15	2.926	4	16	34	12	0	622	0	3.614	3.680		18:15 - 19:15	3.778	5	181	25	7	2	1.413	0	5.411	5.631	
08:30 - 09:30	3.035	3	12	37	14	0	644	0	3.745	3.811		18:30 - 19:30	3.806	6	156	29	8	2	1.255	0	5.262	5.463	
08:45 - 09:45	3.148	3	14	45	19	3	643	0	3.875	3.959		18:45 - 19:45	3.993	6	147	37	10	2	1.095	0	5.290	5.492	
09:00 - 10:00	3.346	3	11	57	26	3	652	0	4.098	4.198		19:00 - 20:00	4.114	8	130	33	9	2	947	0	5.243	5.425	
Total 3 horas	9.827	19	63	158	70	9	2.038	0	12.184	12.503	0,90	Total 3 horas	13.094	25	362	103	26	3	3.732	0	17.345	17.864	0,90

Ponto 5 Av. Tancredo Neves, entre R. Vergueiro e R. Nossa Sra. das Mercês

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.879	3	18	54	23	3	532	0	3.512	3.613	0,59	17:00 - 18:00	2.389	6	13	51	13	6	602	0	3.080	3.169	
07:15 - 08:15	2.466	3	15	49	24	7	527	0	3.091	3.189		17:15 - 18:15	2.415	4	29	49	9	2	644	0	3.152	3.245	
07:30 - 08:30	2.442	2	19	45	23	7	472	0	3.010	3.106		17:30 - 18:30	2.437	3	40	43	12	3	665	0	3.203	3.304	0,94
07:45 - 08:45	2.402	3	13	43	19	9	479	0	2.968	3.055		17:45 - 18:45	2.308	3	61	40	16	2	664	0	3.094	3.216	
08:00 - 09:00	1.675	3	12	41	18	11	352	0	2.112	2.197		18:00 - 19:00	2.202	4	74	38	19	3	684	0	3.024	3.162	
08:15 - 09:15	2.041	2	12	65	36	21	287	0	2.464	2.600		18:15 - 19:15	2.077	4	68	33	20	3	647	0	2.852	2.980	
08:30 - 09:30	1.831	4	10	71	49	24	305	0	2.294	2.452		18:30 - 19:30	2.055	4	61	31	16	2	630	0	2.799	2.913	
08:45 - 09:45	1.781	6	11	88	67	27	333	0	2.313	2.512		18:45 - 19:45	2.143	3	48	31	10	2	549	0	2.786	2.880	
09:00 - 10:00	1.729	5	10	98	75	31	312	0	2.260	2.479		19:00 - 20:00	2.251	1	31	35	8	2	443	0	2.771	2.848	
Total 3 horas	6.283	11	40	193	116	45	1.196	0	7.884	8.289	0,76	Total 3 horas	6.842	11	118	124	40	11	1.729	0	8.875	9.179	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Bairro - Centro

Data: 02/06/2014 a 04/06/2014

Ponto 1 Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.226	151	1	5	362	17	1.762	1.908		17:00 - 18:00	1.148	109	1	8	259	5	1.530	1.645	0,95
07:15 - 08:15	1.173	160	1	6	414	15	1.769	1.926	0,96	17:15 - 18:15	1.142	96	3	6	276	6	1.529	1.630	
07:30 - 08:30	1.109	145	1	8	420	14	1.697	1.842		17:30 - 18:30	1.143	95	3	6	288	5	1.540	1.641	
07:45 - 08:45	1.112	143	1	7	415	15	1.693	1.834		17:45 - 18:45	1.099	84	3	6	301	4	1.497	1.587	
08:00 - 09:00	1.129	136	1	8	394	14	1.682	1.818		18:00 - 19:00	1.117	85	4	6	283	2	1.497	1.591	
08:15 - 09:15	1.174	109	0	10	332	18	1.643	1.750		18:15 - 19:15	1.115	87	2	10	263	2	1.479	1.577	
08:30 - 09:30	1.181	114	0	10	302	16	1.623	1.736		18:30 - 19:30	1.055	83	2	12	215	4	1.371	1.465	
08:45 - 09:45	1.169	97	0	17	254	14	1.551	1.656		18:45 - 19:45	1.089	88	3	11	168	3	1.362	1.462	
09:00 - 10:00	1.135	92	0	20	211	12	1.470	1.574		19:00 - 20:00	1.065	79	2	12	143	3	1.304	1.395	
Total 3 horas	3.490	379	2	33	967	43	4.914	5.299	0,92	Total 3 horas	3.330	273	7	26	685	10	4.331	4.630	0,94

Ponto 2 Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.267	152	3	6	460	23	1.911	2.057	0,87	17:00 - 18:00	1.380	116	7	5	360	6	1.874	1.998	0,93
07:15 - 08:15	1.144	160	2	6	539	25	1.876	2.027		17:15 - 18:15	1.348	108	10	3	374	7	1.850	1.966	
07:30 - 08:30	1.057	177	0	4	574	24	1.836	2.001		17:30 - 18:30	1.342	103	14	2	388	7	1.856	1.970	
07:45 - 08:45	915	178	0	7	535	22	1.657	1.827		17:45 - 18:45	1.326	101	13	1	398	6	1.845	1.956	
08:00 - 09:00	829	180	0	7	502	19	1.537	1.711		18:00 - 19:00	1.328	106	12	1	401	3	1.851	1.968	
08:15 - 09:15	885	161	0	6	442	20	1.514	1.668		18:15 - 19:15	1.314	95	15	1	411	5	1.841	1.949	
08:30 - 09:30	978	148	0	6	405	19	1.556	1.697		18:30 - 19:30	1.360	103	13	2	341	7	1.826	1.939	
08:45 - 09:45	998	142	0	7	373	18	1.538	1.675		18:45 - 19:45	1.363	100	13	5	281	7	1.769	1.882	
09:00 - 10:00	1.081	131	0	8	338	20	1.578	1.704		19:00 - 20:00	1.398	98	9	5	239	10	1.759	1.864	
Total 3 horas	3.177	463	3	21	1.300	62	5.026	5.471	0,89	Total 3 horas	4.106	320	28	11	1.000	19	5.484	5.830	0,97

Ponto 3 * Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	378	139	1	2	36	3	559	699		17:00 - 18:00	468	115	0	2	55	1	641	757	
07:15 - 08:15	355	135	1	3	35	1	530	668		17:15 - 18:15	490	109	0	2	58	1	660	770	
07:30 - 08:30	328	148	1	3	38	2	520	671		17:30 - 18:30	515	102	0	2	61	1	681	784	
07:45 - 08:45	318	146	1	3	35	2	505	654		17:45 - 18:45	552	94	0	2	63	2	713	808	
08:00 - 09:00	302	153	1	3	33	2	494	650		18:00 - 19:00	555	97	1	3	57	3	716	815	
08:15 - 09:15	332	147	2	3	34	4	522	671		18:15 - 19:15	575	97	1	3	53	3	732	831	
08:30 - 09:30	416	133	1	4	36	6	596	730		18:30 - 19:30	603	97	1	2	48	4	755	852	0,94
08:45 - 09:45	469	125	1	5	41	9	650	775		18:45 - 19:45	565	101	1	2	43	3	715	817	
09:00 - 10:00	539	113	2	4	41	9	708	821	0,88	19:00 - 20:00	609	94	1	2	41	2	749	845	
Total 3 horas	1.219	405	4	9	110	14	1.761	2.170	0,89	Total 3 horas	1.632	306	2	7	153	6	2.106	2.417	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera

Sentido: Centro - Bairro

Data: 02/06/2014 a 04/06/2014

Ponto 1 Av. Ver. José Diniz, entre R. João Paes e R. Cap. Felisbino de Moraes

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.592	116	6	4	171	4	1.893	2.016		17:00 - 18:00	1.617	108	11	9	414	18	2.177	2.293	
07:15 - 08:15	1.663	105	8	5	196	4	1.981	2.096		17:15 - 18:15	1.671	102	14	6	417	20	2.230	2.339	
07:30 - 08:30	1.736	100	6	5	222	4	2.073	2.181		17:30 - 18:30	1.660	109	15	5	424	19	2.232	2.348	0,96
07:45 - 08:45	1.898	96	3	7	220	3	2.227	2.331		17:45 - 18:45	1.640	103	15	8	415	17	2.198	2.313	
08:00 - 09:00	1.974	108	3	8	250	3	2.346	2.463		18:00 - 19:00	1.686	103	11	5	397	15	2.217	2.326	
08:15 - 09:15	2.367	116	0	7	244	3	2.737	2.858	0,77	18:15 - 19:15	1.717	102	7	6	385	12	2.229	2.336	
08:30 - 09:30	2.103	118	0	8	228	2	2.459	2.584		18:30 - 19:30	1.765	106	5	8	338	13	2.235	2.345	
08:45 - 09:45	1.816	112	0	5	220	2	2.155	2.271		18:45 - 19:45	1.754	106	3	6	293	17	2.179	2.283	
09:00 - 10:00	1.721	104	0	6	201	2	2.034	2.143		19:00 - 20:00	1.720	115	5	7	235	23	2.105	2.217	
Total 3 horas	5.287	328	9	18	622	9	6.273	6.622	0,77	Total 3 horas	5.023	326	27	21	1.046	56	6.499	6.835	0,97

Ponto 2 Av. Ver. José Diniz, entre R. Pascal e R. Vieira de Moraes

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.843	117	11	4	236	6	2.217	2.345		17:00 - 18:00	1.561	141	1	9	665	19	2.396	2.534	0,82
07:15 - 08:15	1.858	111	10	5	266	6	2.256	2.378		17:15 - 18:15	1.456	130	1	8	656	24	2.275	2.398	
07:30 - 08:30	1.884	116	5	3	273	5	2.286	2.407		17:30 - 18:30	1.469	127	2	6	733	29	2.366	2.482	
07:45 - 08:45	1.955	113	3	5	293	6	2.375	2.492		17:45 - 18:45	1.503	116	2	7	732	29	2.389	2.495	
08:00 - 09:00	2.018	121	1	4	317	7	2.468	2.589		18:00 - 19:00	1.392	101	1	6	688	28	2.216	2.305	
08:15 - 09:15	2.121	129	0	6	327	5	2.588	2.720		18:15 - 19:15	1.492	118	3	6	707	28	2.354	2.462	
08:30 - 09:30	2.168	137	0	10	358	4	2.677	2.821		18:30 - 19:30	1.475	130	2	5	603	23	2.238	2.360	
08:45 - 09:45	2.183	163	0	11	396	1	2.754	2.927	0,95	18:45 - 19:45	1.431	149	3	3	512	28	2.126	2.262	
09:00 - 10:00	2.103	161	0	15	374	1	2.654	2.829		19:00 - 20:00	1.445	178	3	2	428	26	2.082	2.248	
Total 3 horas	5.964	399	12	23	927	14	7.339	7.764	0,88	Total 3 horas	4.398	420	5	17	1.781	73	6.694	7.087	0,93

Ponto 3 * Av. Ibirapuera, entre Av. Moema e Av. Chibará

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.437	120	2	6	174	2	1.741	1.868		17:00 - 18:00	629	116	1	2	415	10	1.173	1.285	0,91
07:15 - 08:15	1.341	127	3	7	201	2	1.681	1.817		17:15 - 18:15	579	109	1	3	388	8	1.088	1.196	
07:30 - 08:30	1.285	123	3	7	223	2	1.643	1.775		17:30 - 18:30	549	110	1	3	396	6	1.065	1.175	
07:45 - 08:45	1.268	124	2	6	238	3	1.641	1.771		17:45 - 18:45	493	113	1	3	378	6	994	1.107	
08:00 - 09:00	1.224	128	2	6	249	4	1.613	1.746		18:00 - 19:00	477	108	1	2	338	7	933	1.039	
08:15 - 09:15	1.323	124	1	5	259	4	1.716	1.843		18:15 - 19:15	453	112	1	1	303	6	876	986	
08:30 - 09:30	1.401	124	2	5	255	4	1.791	1.919		18:30 - 19:30	531	128	1	0	258	5	923	1.049	
08:45 - 09:45	1.435	125	2	7	253	3	1.825	1.957		18:45 - 19:45	605	132	2	0	205	3	947	1.079	
09:00 - 10:00	1.530	125	1	9	249	2	1.916	2.050	0,93	19:00 - 20:00	708	146	2	1	180	4	1.041	1.187	
Total 3 horas	4.191	373	5	21	672	8	5.270	5.664	0,92	Total 3 horas	1.814	370	4	5	933	21	3.147	3.512	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/09/2014 a 02/09/2014

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.684	33	1	15	1.750	35	3.518	3.544	0,92	17:00 - 18:00	2.035	61	7	31	304	12	2.450	2.541	
07:15 - 08:15	1.578	45	3	17	1.650	30	3.323	3.368		17:15 - 18:15	2.094	63	7	24	321	11	2.520	2.607	
07:30 - 08:30	1.562	50	4	19	1.429	18	3.082	3.143		17:30 - 18:30	2.099	72	6	27	330	12	2.546	2.643	
07:45 - 08:45	1.557	53	4	26	1.129	12	2.781	2.856		17:45 - 18:45	2.049	69	4	27	318	11	2.478	2.571	
08:00 - 09:00	1.528	57	3	26	932	7	2.553	2.634		18:00 - 19:00	2.113	72	5	24	331	10	2.555	2.649	0,91
08:15 - 09:15	1.569	51	1	31	809	6	2.467	2.546		18:15 - 19:15	2.000	60	6	24	320	10	2.420	2.503	
08:30 - 09:30	1.569	44	0	41	674	4	2.332	2.414		18:30 - 19:30	1.978	48	5	21	288	8	2.348	2.417	
08:45 - 09:45	1.634	40	1	45	563	2	2.285	2.370		18:45 - 19:45	1.871	42	6	24	252	8	2.203	2.270	
09:00 - 10:00	1.594	40	1	43	483	1	2.162	2.245		19:00 - 20:00	1.708	39	5	23	192	11	1.978	2.038	
Total 3 horas	4.806	130	5	84	3.165	43	8.233	8.423	0,79	Total 3 horas	5.856	172	17	78	827	33	6.983	7.228	0,91

Ponto 2 Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.084	33	4	14	1.633	33	2.801	2.830	0,79	17:00 - 18:00	1.843	60	5	21	279	12	2.220	2.298	
07:15 - 08:15	1.100	30	2	14	1.601	38	2.785	2.806		17:15 - 18:15	2.005	58	5	13	290	14	2.385	2.452	
07:30 - 08:30	1.175	29	2	21	1.407	36	2.670	2.698		17:30 - 18:30	2.059	54	1	12	309	17	2.452	2.508	
07:45 - 08:45	1.178	30	1	23	1.105	31	2.368	2.401		17:45 - 18:45	2.114	49	7	10	312	17	2.509	2.564	
08:00 - 09:00	1.197	34	1	33	943	23	2.231	2.284		18:00 - 19:00	2.168	45	8	10	298	29	2.558	2.602	0,95
08:15 - 09:15	1.336	33	2	43	808	14	2.236	2.305		18:15 - 19:15	2.129	40	9	13	286	28	2.505	2.548	
08:30 - 09:30	1.457	35	2	46	708	13	2.261	2.335		18:30 - 19:30	2.104	38	10	13	261	26	2.452	2.496	
08:45 - 09:45	1.618	31	1	46	583	9	2.288	2.360		18:45 - 19:45	1.960	37	4	10	219	26	2.256	2.290	
09:00 - 10:00	1.736	25	1	43	429	12	2.246	2.307		19:00 - 20:00	1.854	33	3	11	184	14	2.099	2.137	
Total 3 horas	4.017	92	6	90	3.005	68	7.278	7.420	0,88	Total 3 horas	5.865	138	16	42	761	55	6.877	7.036	0,90

Ponto 3 * Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.266	61	2	13	1.997	6	3.345	3.417		17:00 - 18:00	2.227	63	2	27	335	1	2.655	2.746	
07:15 - 08:15	1.375	62	3	14	2.039	4	3.497	3.573	0,90	17:15 - 18:15	2.323	62	2	27	346	1	2.761	2.851	
07:30 - 08:30	1.395	65	3	14	1.870	5	3.352	3.431		17:30 - 18:30	2.362	63	2	27	355	1	2.810	2.901	
07:45 - 08:45	1.431	60	2	17	1.606	2	3.118	3.196		17:45 - 18:45	2.406	60	3	30	369	1	2.869	2.961	0,94
08:00 - 09:00	1.473	60	2	17	1.383	3	2.938	3.015		18:00 - 19:00	2.424	56	3	29	358	1	2.871	2.958	
08:15 - 09:15	1.594	56	1	27	1.163	3	2.844	2.926		18:15 - 19:15	2.408	55	4	25	350	0	2.842	2.926	
08:30 - 09:30	1.693	53	1	39	959	3	2.748	2.839		18:30 - 19:30	2.353	47	4	26	305	0	2.735	2.812	
08:45 - 09:45	1.851	42	1	40	759	4	2.697	2.777		18:45 - 19:45	2.201	45	3	21	242	0	2.512	2.581	
09:00 - 10:00	1.981	42	1	47	637	3	2.711	2.799		19:00 - 20:00	2.026	41	3	22	198	0	2.290	2.356	
Total 3 horas	4.720	163	5	77	4.017	12	8.994	9.231	0,86	Total 3 horas	6.677	160	8	78	891	2	7.816	8.061	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/09/2014 a 02/09/2014

Ponto 1 Av. Dr. Luís Ayres, entre R. Galileu Menon e R. Dr. Moacir Tavoraro

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.658	52	5	32	176	4	1.927	2.013	0,94	17:00 - 18:00	1.700	40	2	22	742	37	2.543	2.582	
07:15 - 08:15	1.618	51	3	36	166	4	1.878	1.965		17:15 - 18:15	1.691	36	3	19	833	39	2.621	2.653	
07:30 - 08:30	1.657	52	1	32	141	3	1.886	1.969		17:30 - 18:30	1.708	39	3	15	972	33	2.770	2.805	
07:45 - 08:45	1.654	47	3	33	111	2	1.850	1.932		17:45 - 18:45	1.745	39	4	11	1.051	31	2.881	2.914	0,92
08:00 - 09:00	1.600	54	3	26	97	2	1.782	1.864		18:00 - 19:00	1.645	34	7	11	1.057	27	2.781	2.815	
08:15 - 09:15	1.570	62	4	32	111	2	1.781	1.878		18:15 - 19:15	1.661	38	12	11	1.038	23	2.783	2.829	
08:30 - 09:30	1.568	57	4	39	111	2	1.781	1.880		18:30 - 19:30	1.670	33	25	9	990	23	2.750	2.802	
08:45 - 09:45	1.548	66	1	41	131	2	1.789	1.896		18:45 - 19:45	1.569	37	35	6	820	20	2.487	2.552	
09:00 - 10:00	1.522	63	1	46	136	2	1.770	1.879		19:00 - 20:00	1.575	37	39	5	733	19	2.408	2.476	
Total 3 horas	4.780	169	9	104	409	8	5.479	5.756	0,95	Total 3 horas	4.920	111	48	38	2.532	83	7.732	7.873	0,90

Ponto 2 Av. Antônio Estevão de Carvalho, entre R. Palmeira dos Índios e Av. Cachoeira Paulista

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.093	42	3	27	137	12	1.314	1.378		17:00 - 18:00	1.332	30	2	12	807	28	2.211	2.236	
07:15 - 08:15	1.143	47	2	23	165	9	1.389	1.455		17:15 - 18:15	1.275	25	2	5	947	37	2.291	2.298	
07:30 - 08:30	1.136	47	1	30	152	8	1.374	1.447		17:30 - 18:30	1.274	23	5	5	1.037	48	2.392	2.393	
07:45 - 08:45	1.079	56	2	35	131	6	1.309	1.398		17:45 - 18:45	1.228	30	7	4	1.102	59	2.430	2.431	
08:00 - 09:00	1.122	64	3	37	147	8	1.381	1.480		18:00 - 19:00	1.235	32	15	5	1.199	59	2.545	2.557	0,91
08:15 - 09:15	1.290	64	3	41	144	12	1.554	1.654	0,92	18:15 - 19:15	1.254	37	23	6	1.147	58	2.525	2.552	
08:30 - 09:30	1.281	64	2	34	163	15	1.559	1.649		18:30 - 19:30	1.240	46	27	6	1.061	48	2.428	2.475	
08:45 - 09:45	1.267	56	1	35	172	16	1.547	1.628		18:45 - 19:45	1.272	39	26	5	969	39	2.350	2.394	
09:00 - 10:00	1.287	45	0	36	156	13	1.537	1.609		19:00 - 20:00	1.245	38	23	4	750	33	2.093	2.136	
Total 3 horas	3.502	151	6	100	440	33	4.232	4.467	0,90	Total 3 horas	3.812	100	40	21	2.756	120	6.849	6.930	0,91

Ponto 3 * Av. Conde de Frontin, entre Av. Melchert e Av. Durval José de Barros

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.372	61	2	26	183	0	2.644	2.733		17:00 - 18:00	3.285	47	6	22	1.253	5	4.618	4.690	
07:15 - 08:15	2.308	60	1	30	168	0	2.567	2.658		17:15 - 18:15	3.280	47	7	18	1.382	5	4.739	4.808	
07:30 - 08:30	2.407	57	1	28	156	0	2.649	2.735		17:30 - 18:30	3.258	48	7	12	1.498	7	4.830	4.892	
07:45 - 08:45	2.384	61	1	31	144	0	2.621	2.714		17:45 - 18:45	3.306	47	10	13	1.597	4	4.977	5.044	
08:00 - 09:00	2.339	65	1	33	166	0	2.604	2.703		18:00 - 19:00	3.349	48	11	13	1.595	2	5.018	5.089	0,91
08:15 - 09:15	2.461	71	2	35	179	0	2.748	2.856	0,94	18:15 - 19:15	3.415	53	15	13	1.511	2	5.009	5.089	
08:30 - 09:30	2.280	70	1	39	181	0	2.571	2.681		18:30 - 19:30	3.531	53	17	13	1.314	0	4.928	5.011	
08:45 - 09:45	2.173	69	1	43	181	0	2.467	2.580		18:45 - 19:45	3.457	57	14	10	1.090	0	4.628	4.709	
09:00 - 10:00	2.126	64	1	49	181	0	2.421	2.535		19:00 - 20:00	3.435	62	10	10	908	1	4.426	4.507	
Total 3 horas	6.837	190	4	108	530	0	7.669	7.971	0,93	Total 3 horas	10.069	157	27	45	3.756	8	14.062	14.286	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Ibirapuera - Pinheiros

Data: 04/06/2014 a 15/08/2014

Ponto 1 R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.148	6	3	3	146	4	1.310	1.319		17:00 - 18:00	1.720	5	1	7	295	10	2.038	2.044	0,89
07:15 - 08:15	1.163	7	3	6	175	3	1.357	1.371		17:15 - 18:15	1.669	7	1	9	290	12	1.988	1.997	
07:30 - 08:30	1.156	6	1	7	211	4	1.385	1.396		17:30 - 18:30	1.632	7	2	9	317	13	1.980	1.989	
07:45 - 08:45	1.087	6	0	6	192	2	1.293	1.304		17:45 - 18:45	1.628	6	3	9	317	13	1.976	1.985	
08:00 - 09:00	1.113	6	1	8	201	2	1.331	1.345		18:00 - 19:00	1.640	7	3	7	314	11	1.982	1.992	
08:15 - 09:15	1.159	7	5	5	195	4	1.375	1.389		18:15 - 19:15	1.665	5	4	5	287	10	1.976	1.983	
08:30 - 09:30	1.225	6	6	9	200	5	1.451	1.469		18:30 - 19:30	1.700	3	4	6	238	9	1.960	1.967	
08:45 - 09:45	1.291	5	7	9	212	5	1.529	1.547		18:45 - 19:45	1.704	4	3	8	173	11	1.903	1.911	
09:00 - 10:00	1.369	5	7	8	210	8	1.607	1.622	0,94	19:00 - 20:00	1.740	5	5	6	155	12	1.923	1.931	
Total 3 horas	3.630	17	11	19	557	14	4.248	4.286	0,88	Total 3 horas	5.100	17	9	20	764	33	5.943	5.967	0,97

Ponto 2 * Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.529	9	3	7	114	5	1.667	1.683		17:00 - 18:00	1.884	6	4	7	225	9	2.135	2.146	0,96
07:15 - 08:15	1.601	9	2	7	141	6	1.766	1.780		17:15 - 18:15	1.841	5	3	5	220	12	2.086	2.091	
07:30 - 08:30	1.619	9	3	7	157	9	1.804	1.817		17:30 - 18:30	1.783	5	3	6	229	8	2.034	2.043	
07:45 - 08:45	1.604	8	2	7	157	10	1.788	1.798		17:45 - 18:45	1.811	5	4	3	239	6	2.068	2.076	
08:00 - 09:00	1.607	9	2	7	177	12	1.814	1.824		18:00 - 19:00	1.735	4	1	4	221	6	1.971	1.976	
08:15 - 09:15	1.600	8	2	7	173	12	1.802	1.811		18:15 - 19:15	1.749	5	2	5	210	6	1.977	1.985	
08:30 - 09:30	1.594	8	2	7	179	8	1.798	1.810		18:30 - 19:30	1.810	4	3	3	183	7	2.010	2.015	
08:45 - 09:45	1.657	8	1	8	197	9	1.880	1.891	0,87	18:45 - 19:45	1.716	5	2	4	146	11	1.884	1.888	
09:00 - 10:00	1.627	7	2	8	193	10	1.847	1.857		19:00 - 20:00	1.763	7	3	5	128	11	1.917	1.925	
Total 3 horas	4.763	25	7	22	484	27	5.328	5.364	0,95	Total 3 horas	5.382	17	8	16	574	26	6.023	6.047	0,94

Ponto 3 Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.623	50	3	29	283	6	3.994	4.072		17:00 - 18:00	2.833	41	4	14	308	7	3.207	3.261	
07:15 - 08:15	3.736	55	2	26	349	5	4.173	4.253		17:15 - 18:15	2.753	39	3	15	301	6	3.117	3.170	
07:30 - 08:30	3.916	59	1	32	396	6	4.410	4.498	0,90	17:30 - 18:30	2.630	36	3	12	306	9	2.996	3.041	
07:45 - 08:45	3.760	63	1	32	377	5	4.238	4.331		17:45 - 18:45	2.687	41	3	10	310	8	3.059	3.108	
08:00 - 09:00	3.732	66	8	27	430	4	4.267	4.365		18:00 - 19:00	2.525	34	3	9	287	14	2.872	2.909	
08:15 - 09:15	3.748	66	8	28	410	5	4.265	4.364		18:15 - 19:15	2.505	39	3	6	263	13	2.829	2.868	
08:30 - 09:30	3.578	58	8	28	374	3	4.049	4.141		18:30 - 19:30	2.571	43	5	6	213	7	2.845	2.894	
08:45 - 09:45	3.663	60	11	29	392	2	4.157	4.256		18:45 - 19:45	2.419	42	5	5	177	7	2.655	2.702	
09:00 - 10:00	3.544	64	12	23	360	4	4.007	4.103		19:00 - 20:00	3.487	41	5	6	157	2	3.698	3.749	0,55
Total 3 horas	10.899	180	23	79	1.073	14	12.268	12.541	0,93	Total 3 horas	8.845	116	12	29	752	23	9.777	9.919	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral

Sentido: Pinheiros - Ibirapuera

Data: 04/06/2014 a 15/08/2014

Ponto 1 R. Henrique Schaumann, entre R. Teodoro Sampaio e R. Artur de Azevedo

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.049	8	0	14	188	7	2.266	2.283		17:00 - 18:00	1.819	8	1	3	300	2	2.133	2.144	0,93
07:15 - 08:15	2.088	11	0	12	242	9	2.362	2.379		17:15 - 18:15	1.759	10	1	1	313	4	2.088	2.097	
07:30 - 08:30	2.212	10	0	9	267	11	2.509	2.521		17:30 - 18:30	1.715	9	2	1	302	6	2.035	2.043	
07:45 - 08:45	2.387	9	0	10	316	9	2.731	2.744		17:45 - 18:45	1.683	8	2	2	296	8	1.999	2.006	
08:00 - 09:00	2.344	11	0	12	317	11	2.695	2.711		18:00 - 19:00	1.533	9	1	3	273	8	1.827	1.835	
08:15 - 09:15	2.484	8	3	16	310	11	2.832	2.852	0,97	18:15 - 19:15	1.485	5	1	3	241	7	1.742	1.746	
08:30 - 09:30	2.354	7	3	19	301	9	2.693	2.716		18:30 - 19:30	1.360	5	2	3	194	5	1.569	1.576	
08:45 - 09:45	2.272	8	4	19	276	8	2.587	2.613		18:45 - 19:45	1.311	5	2	4	166	4	1.492	1.500	
09:00 - 10:00	2.156	7	4	22	274	6	2.469	2.498		19:00 - 20:00	1.338	5	2	3	142	5	1.495	1.502	
Total 3 horas	6.549	26	4	48	779	24	7.430	7.492	0,88	Total 3 horas	4.690	22	4	9	715	15	5.455	5.480	0,85

Ponto 2 * Av. Brasil, entre R. Colômbia e R. Panamá

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.865	7	1	17	173	7	2.070	2.090		17:00 - 18:00	1.804	9	3	9	230	6	2.061	2.078	0,98
07:15 - 08:15	1.918	7	1	19	175	7	2.127	2.149		17:15 - 18:15	1.801	9	2	6	225	8	2.051	2.063	
07:30 - 08:30	1.897	7	2	18	186	8	2.118	2.140		17:30 - 18:30	1.766	8	2	6	213	9	2.004	2.014	
07:45 - 08:45	2.000	6	2	21	205	8	2.242	2.266		17:45 - 18:45	1.651	7	1	6	200	11	1.876	1.883	
08:00 - 09:00	2.011	7	1	22	215	5	2.261	2.288		18:00 - 19:00	1.532	6	1	7	193	14	1.753	1.758	
08:15 - 09:15	2.059	6	3	23	228	4	2.323	2.352	0,94	18:15 - 19:15	1.444	6	2	7	173	14	1.646	1.652	
08:30 - 09:30	2.068	6	5	23	215	4	2.321	2.352		18:30 - 19:30	1.303	6	1	5	141	27	1.483	1.477	
08:45 - 09:45	2.028	8	4	18	208	3	2.269	2.297		18:45 - 19:45	1.341	6	2	5	119	29	1.502	1.496	
09:00 - 10:00	1.957	13	5	17	212	3	2.207	2.240		19:00 - 20:00	1.294	6	2	3	97	29	1.431	1.423	
Total 3 horas	5.833	27	7	56	600	15	6.538	6.618	0,94	Total 3 horas	4.630	21	6	19	520	49	5.245	5.258	0,85

Ponto 3 Av. Pedro Álvares Cabral, entre Pça. Gal. Estilac Leal e R. Abílio Soares

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.244	45	2	10	179	3	2.483	2.538		17:00 - 18:00	2.698	36	5	9	332	7	3.087	3.132	0,87
07:15 - 08:15	2.259	45	3	10	188	3	2.508	2.564		17:15 - 18:15	2.555	31	4	9	324	9	2.932	2.970	
07:30 - 08:30	2.330	47	7	11	207	3	2.605	2.668	0,92	17:30 - 18:30	2.520	34	4	9	328	10	2.905	2.945	
07:45 - 08:45	2.234	47	6	7	182	5	2.481	2.538		17:45 - 18:45	2.405	30	2	7	335	12	2.791	2.822	
08:00 - 09:00	2.198	47	6	9	201	7	2.468	2.525		18:00 - 19:00	2.353	26	2	6	328	12	2.727	2.753	
08:15 - 09:15	2.143	43	6	10	210	7	2.419	2.473		18:15 - 19:15	2.307	24	3	5	310	9	2.658	2.684	
08:30 - 09:30	1.938	44	2	20	208	6	2.218	2.280		18:30 - 19:30	2.346	24	4	4	283	6	2.667	2.695	
08:45 - 09:45	2.119	41	4	20	233	5	2.422	2.484		18:45 - 19:45	2.444	25	9	3	248	4	2.733	2.767	
09:00 - 10:00	2.194	47	6	19	217	4	2.487	2.556		19:00 - 20:00	2.505	29	13	4	210	5	2.766	2.809	
Total 3 horas	6.636	139	14	38	597	14	7.438	7.620	0,95	Total 3 horas	7.556	91	20	19	870	24	8.580	8.694	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Bairro - Centro

Data: 23/10/2014 a 05/11/2014

Ponto 1 * Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	279	14	2	4	31	11	341	354		17:00 - 18:00	592	14	0	2	80	21	709	711	
07:15 - 08:15	294	18	2	2	35	11	362	377		17:15 - 18:15	588	14	0	3	89	23	717	719	
07:30 - 08:30	283	19	1	1	36	11	351	365		17:30 - 18:30	624	12	0	4	87	14	741	748	
07:45 - 08:45	285	19	1	1	36	17	359	369		17:45 - 18:45	640	11	1	3	81	9	745	754	0,97
08:00 - 09:00	282	18	1	0	41	18	360	367		18:00 - 19:00	632	12	1	3	82	7	737	748	
08:15 - 09:15	277	16	1	2	36	23	355	359		18:15 - 19:15	640	12	2	1	67	15	737	742	
08:30 - 09:30	297	14	1	2	38	28	380	378		18:30 - 19:30	615	11	2	1	66	16	711	714	
08:45 - 09:45	312	12	1	2	37	28	392	388		18:45 - 19:45	584	13	1	1	71	29	699	695	
09:00 - 10:00	325	9	1	3	36	28	402	396	0,97	19:00 - 20:00	544	13	2	1	58	29	647	644	
Total 3 horas	886	41	4	7	108	57	1.103	1.117	0,97	Total 3 horas	1.768	39	3	6	220	57	2.093	2.103	0,94

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.122	7	1	4	104	9	1.247	1.253		17:00 - 18:00	1.052	6	3	2	143	26	1.232	1.226	
07:15 - 08:15	1.296	9	1	1	133	13	1.453	1.455	0,84	17:15 - 18:15	1.113	5	3	2	156	22	1.301	1.296	
07:30 - 08:30	1.141	10	1	4	141	20	1.317	1.319		17:30 - 18:30	1.183	4	0	4	157	23	1.371	1.364	
07:45 - 08:45	1.046	10	1	7	130	21	1.215	1.219		17:45 - 18:45	1.215	4	0	4	170	26	1.419	1.410	
08:00 - 09:00	1.007	10	0	10	133	21	1.181	1.187		18:00 - 19:00	1.214	4	2	4	180	24	1.428	1.422	
08:15 - 09:15	967	8	0	11	154	21	1.161	1.166		18:15 - 19:15	1.225	6	3	3	200	31	1.468	1.459	0,90
08:30 - 09:30	941	6	0	11	180	16	1.154	1.160		18:30 - 19:30	1.205	6	3	1	211	34	1.460	1.447	
08:45 - 09:45	967	6	1	11	183	17	1.185	1.192		18:45 - 19:45	1.178	8	4	1	206	30	1.427	1.420	
09:00 - 10:00	989	7	1	8	183	16	1.204	1.209		19:00 - 20:00	1.153	9	6	1	193	31	1.393	1.388	
Total 3 horas	3.118	24	2	22	420	46	3.632	3.649	0,84	Total 3 horas	3.419	19	11	7	516	81	4.053	4.036	0,93

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.355	15	6	4	117	17	1.514	1.528		17:00 - 18:00	1.415	8	2	4	240	18	1.687	1.689	
07:15 - 08:15	1.344	18	7	5	143	19	1.536	1.553	0,93	17:15 - 18:15	1.383	9	4	4	246	21	1.667	1.670	
07:30 - 08:30	1.290	17	5	5	172	20	1.509	1.523		17:30 - 18:30	1.367	10	4	4	240	24	1.649	1.651	
07:45 - 08:45	1.232	16	5	5	195	24	1.477	1.487		17:45 - 18:45	1.358	8	4	3	246	20	1.639	1.641	
08:00 - 09:00	1.225	14	6	5	197	23	1.470	1.480		18:00 - 19:00	1.352	7	5	1	248	19	1.632	1.632	
08:15 - 09:15	1.204	11	5	4	199	24	1.447	1.451		18:15 - 19:15	1.359	7	4	0	255	24	1.649	1.644	
08:30 - 09:30	1.173	11	4	5	195	28	1.416	1.417		18:30 - 19:30	1.396	7	4	0	268	23	1.698	1.694	
08:45 - 09:45	1.201	9	3	2	169	23	1.407	1.406		18:45 - 19:45	1.407	11	3	0	236	21	1.678	1.678	
09:00 - 10:00	1.193	10	1	3	173	24	1.404	1.402		19:00 - 20:00	1.446	14	2	0	215	22	1.699	1.700	0,96
Total 3 horas	3.773	39	13	12	487	64	4.388	4.409	0,95	Total 3 horas	4.213	29	9	5	703	59	5.018	5.021	0,99

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade

Sentido: Centro - Bairro

Data: 23/10/2014 a 05/11/2014

Ponto 1 * Av. Liberdade, entre R. Fagundes e R. Barão de Iguape

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.988	15	1	17	84	10	2.115	2.141		17:00 - 18:00	1.287	15	1	7	145	26	1.481	1.487	0,92
07:15 - 08:15	2.004	16	1	14	95	9	2.139	2.164		17:15 - 18:15	1.257	15	0	6	147	31	1.456	1.456	
07:30 - 08:30	1.983	18	1	17	113	9	2.141	2.171	0,88	17:30 - 18:30	1.226	12	0	6	149	36	1.429	1.423	
07:45 - 08:45	1.924	19	0	13	109	7	2.072	2.099		17:45 - 18:45	1.223	10	0	5	148	34	1.420	1.412	
08:00 - 09:00	1.884	21	0	11	115	5	2.036	2.065		18:00 - 19:00	1.251	9	0	4	143	36	1.443	1.432	
08:15 - 09:15	1.838	19	1	17	112	5	1.992	2.026		18:15 - 19:15	1.240	9	0	5	137	32	1.423	1.416	
08:30 - 09:30	1.862	18	2	15	99	4	2.000	2.032		18:30 - 19:30	1.237	12	1	4	143	27	1.424	1.423	
08:45 - 09:45	1.917	18	2	14	106	3	2.060	2.092		18:45 - 19:45	1.192	11	1	3	139	26	1.372	1.370	
09:00 - 10:00	1.791	15	3	14	96	3	1.922	1.952		19:00 - 20:00	1.097	12	1	4	120	30	1.264	1.261	
Total 3 horas	5.663	51	4	42	295	18	6.073	6.158	0,95	Total 3 horas	3.635	36	2	15	408	92	4.188	4.179	0,94

Ponto 2 R. Vergueiro, entre R. Prof. Antônio Prudente e Travessa Calado

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	884	15	0	3	58	8	968	981	0,88	17:00 - 18:00	786	14	0	1	91	16	908	912	0,87
07:15 - 08:15	830	15	0	2	64	9	920	931		17:15 - 18:15	767	17	0	0	97	21	902	905	
07:30 - 08:30	777	17	0	3	82	10	889	902		17:30 - 18:30	747	17	0	1	97	22	884	887	
07:45 - 08:45	792	16	0	7	89	13	917	931		17:45 - 18:45	734	13	0	1	89	26	863	860	
08:00 - 09:00	751	15	0	8	92	14	880	894		18:00 - 19:00	746	14	0	1	95	33	889	882	
08:15 - 09:15	738	15	1	9	98	20	881	893		18:15 - 19:15	691	10	0	1	100	46	848	828	
08:30 - 09:30	730	14	1	12	90	20	867	881		18:30 - 19:30	617	8	0	0	103	46	774	751	
08:45 - 09:45	679	14	1	9	98	17	818	831		18:45 - 19:45	575	10	0	0	104	47	736	715	
09:00 - 10:00	575	12	1	9	85	14	696	709		19:00 - 20:00	548	13	0	0	98	45	704	687	
Total 3 horas	2.210	42	1	20	235	36	2.544	2.583	0,88	Total 3 horas	2.080	41	0	2	284	94	2.501	2.481	0,91

Ponto 3 R. Vergueiro, entre R. Correia Dias e R. Dr. Eduardo Amaro

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.054	13	3	1	56	9	1.136	1.147		17:00 - 18:00	966	20	1	2	142	14	1.145	1.159	
07:15 - 08:15	1.056	14	5	2	58	11	1.146	1.160		17:15 - 18:15	985	19	0	2	141	18	1.165	1.174	
07:30 - 08:30	1.071	16	7	1	62	11	1.168	1.185	0,90	17:30 - 18:30	1.029	24	0	3	143	16	1.215	1.231	0,90
07:45 - 08:45	991	22	6	3	62	10	1.094	1.118		17:45 - 18:45	954	23	0	3	131	18	1.129	1.143	
08:00 - 09:00	943	22	6	7	74	10	1.062	1.090		18:00 - 19:00	874	21	0	2	132	25	1.054	1.060	
08:15 - 09:15	921	22	4	6	96	8	1.057	1.084		18:15 - 19:15	848	19	0	3	127	27	1.024	1.028	
08:30 - 09:30	836	23	1	6	99	7	972	997		18:30 - 19:30	779	16	1	1	105	30	932	930	
08:45 - 09:45	867	19	0	5	100	8	999	1.018		18:45 - 19:45	805	16	1	1	100	25	948	949	
09:00 - 10:00	820	20	0	2	90	12	944	958		19:00 - 20:00	821	16	1	1	88	20	947	952	
Total 3 horas	2.817	55	9	10	220	31	3.142	3.195	0,90	Total 3 horas	2.661	57	2	5	362	59	3.146	3.170	0,86

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 33G - Av. Jacu Pêssego

Sentido: Ayrton Senna - Ragueb Chohfi

Data: 19/08/2014 a 20/08/2014

Ponto 1 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.958	56	10	138	79	51	167	4	2.463	2.794		17:00 - 18:00	2.323	53	15	164	107	72	232	7	2.973	3.379	
07:15 - 08:15	2.030	56	9	129	67	48	152	3	2.494	2.801		17:15 - 18:15	2.380	54	16	135	101	68	255	9	3.018	3.386	0,91
07:30 - 08:30	2.042	53	11	160	84	63	140	2	2.555	2.925	0,95	17:30 - 18:30	2.409	56	16	123	87	68	255	10	3.024	3.367	
07:45 - 08:45	1.930	63	10	167	76	73	121	1	2.441	2.829		17:45 - 18:45	2.272	50	14	112	78	71	209	13	2.819	3.135	
08:00 - 09:00	1.905	57	15	157	83	88	109	1	2.415	2.814		18:00 - 19:00	2.165	54	13	107	84	78	201	12	2.714	3.042	
08:15 - 09:15	1.700	53	19	156	81	87	87	1	2.184	2.579		18:15 - 19:15	2.129	61	14	109	74	88	174	11	2.660	2.999	
08:30 - 09:30	1.643	56	24	150	82	90	77	1	2.123	2.524		18:30 - 19:30	2.019	61	18	100	65	75	149	9	2.496	2.809	
08:45 - 09:45	1.637	54	29	144	99	95	67	0	2.125	2.546		18:45 - 19:45	1.983	67	20	86	69	82	146	6	2.459	2.779	
09:00 - 10:00	1.582	60	24	142	95	88	52	0	2.043	2.452		19:00 - 20:00	1.998	68	20	75	60	81	117	4	2.423	2.724	
Total 3 horas	5.445	173	49	437	257	227	328	5	6.921	8.061	0,92	Total 3 horas	6.486	175	48	346	251	231	550	23	8.110	9.146	0,90

Ponto 2 * Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.144	38	6	202	118	66	175	6	2.755	3.181	0,95	17:00 - 18:00	2.574	26	19	126	112	78	283	12	3.230	3.583	
07:15 - 08:15	2.045	33	5	198	110	64	163	6	2.624	3.030		17:15 - 18:15	2.626	28	20	124	104	75	300	11	3.288	3.632	0,96
07:30 - 08:30	1.969	30	6	215	122	70	139	7	2.558	2.996		17:30 - 18:30	2.579	27	21	116	87	75	302	13	3.220	3.537	
07:45 - 08:45	1.952	24	5	227	109	80	123	7	2.527	2.967		17:45 - 18:45	2.550	29	20	108	86	80	281	16	3.170	3.482	
08:00 - 09:00	1.817	23	8	232	106	87	106	4	2.383	2.836		18:00 - 19:00	2.568	31	22	107	86	84	271	12	3.181	3.503	
08:15 - 09:15	1.834	25	11	254	103	96	94	4	2.421	2.907		18:15 - 19:15	2.516	35	26	92	69	80	257	11	3.086	3.381	
08:30 - 09:30	1.814	23	15	247	108	100	93	5	2.405	2.895		18:30 - 19:30	2.472	35	26	78	66	85	222	11	2.995	3.278	
08:45 - 09:45	1.764	26	17	238	114	110	84	4	2.357	2.859		18:45 - 19:45	2.402	42	24	69	59	72	192	7	2.867	3.128	
09:00 - 10:00	1.761	26	14	229	113	108	81	3	2.335	2.823		19:00 - 20:00	2.292	39	26	56	47	64	159	7	2.690	2.917	
Total 3 horas	5.722	87	28	663	337	261	362	13	7.473	8.840	0,93	Total 3 horas	7.434	96	67	289	245	226	713	31	9.101	10.003	0,92

Ponto 3 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.423	12	17	180	130	65	169	11	3.007	3.404	0,95	17:00 - 18:00	3.160	9	16	200	122	87	326	13	3.933	4.358	0,95
07:15 - 08:15	2.381	10	17	170	124	63	161	12	2.938	3.314		17:15 - 18:15	3.181	7	16	188	108	80	316	15	3.911	4.300	
07:30 - 08:30	2.276	9	10	189	129	70	149	13	2.845	3.243		17:30 - 18:30	3.136	6	17	180	94	75	331	16	3.855	4.216	
07:45 - 08:45	2.119	8	7	203	118	80	137	9	2.681	3.091		17:45 - 18:45	3.188	7	13	157	95	81	313	13	3.867	4.211	
08:00 - 09:00	2.021	5	5	214	129	82	123	9	2.588	3.017		18:00 - 19:00	3.300	6	16	155	88	79	307	11	3.962	4.299	
08:15 - 09:15	2.018	7	5	228	123	92	119	11	2.603	3.051		18:15 - 19:15	3.365	5	25	143	78	74	302	7	3.999	4.319	
08:30 - 09:30	1.975	5	10	234	117	103	96	9	2.549	3.012		18:30 - 19:30	3.394	7	26	121	67	76	269	6	3.966	4.259	
08:45 - 09:45	1.857	5	10	224	126	109	90	9	2.430	2.898		18:45 - 19:45	3.267	8	29	116	50	64	223	7	3.764	4.026	
09:00 - 10:00	1.934	7	15	209	126	107	90	10	2.498	2.955		19:00 - 20:00	3.017	9	26	96	43	54	180	6	3.431	3.655	
Total 3 horas	6.378	24	37	603	385	254	382	30	8.093	9.376	0,92	Total 3 horas	9.477	24	58	451	253	220	813	30	11.326	12.312	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 33G - Av. Jacu Pêssego

Sentido: Ragueb Chohfi - Ayrton Senna

Data: 19/08/2014 a 20/08/2014

Ponto 1 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Adriano Bertozzi e Rua Iososuke Okaue

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.020	64	11	102	97	76	209	6	2.585	2.931	0,85	17:00 - 18:00	2.098	64	24	168	106	67	103	1	2.631	3.059	
07:15 - 08:15	1.981	64	13	111	100	79	203	5	2.556	2.920		17:15 - 18:15	2.103	66	14	165	118	71	137	1	2.675	3.108	
07:30 - 08:30	1.846	64	15	118	102	76	176	4	2.401	2.773		17:30 - 18:30	2.180	66	18	148	116	76	159	1	2.764	3.187	
07:45 - 08:45	1.659	56	11	111	117	77	118	4	2.153	2.522		17:45 - 18:45	2.204	71	19	133	108	69	191	1	2.796	3.195	0,92
08:00 - 09:00	1.442	55	15	108	109	79	103	0	1.911	2.277		18:00 - 19:00	2.154	70	17	119	116	70	187	0	2.733	3.125	
08:15 - 09:15	1.380	57	13	111	106	65	101	0	1.833	2.185		18:15 - 19:15	2.067	64	17	104	118	67	175	0	2.612	2.982	
08:30 - 09:30	1.381	60	12	113	118	65	93	0	1.842	2.210		18:30 - 19:30	1.932	55	10	96	114	65	167	1	2.440	2.779	
08:45 - 09:45	1.472	64	10	127	116	68	108	0	1.965	2.350		18:45 - 19:45	1.878	52	10	100	109	76	131	1	2.357	2.703	
09:00 - 10:00	1.485	58	6	117	107	68	102	0	1.943	2.299		19:00 - 20:00	1.745	55	10	94	99	76	96	1	2.176	2.509	
Total 3 horas	4.947	177	32	327	313	223	414	6	6.439	7.507	0,85	Total 3 horas	5.997	189	51	381	321	213	386	2	7.540	8.694	0,91

Ponto 2 * Av. Jacu Pêssego, entre Rua Botuporã e Rua São Francisco do Piauí

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.485	5	10	123	91	90	272	7	3.083	3.397		17:00 - 18:00	2.258	12	10	172	110	68	193	7	2.830	3.197	0,96
07:15 - 08:15	2.518	6	8	130	95	91	253	7	3.108	3.433	0,95	17:15 - 18:15	2.250	13	13	157	100	64	198	8	2.803	3.145	
07:30 - 08:30	2.453	7	11	130	97	89	219	4	3.010	3.341		17:30 - 18:30	2.304	13	15	146	98	66	216	8	2.866	3.199	
07:45 - 08:45	2.288	9	12	135	115	87	163	2	2.811	3.168		17:45 - 18:45	2.205	12	17	137	95	64	216	7	2.753	3.073	
08:00 - 09:00	2.128	12	13	150	118	82	132	3	2.638	3.011		18:00 - 19:00	2.191	13	18	123	87	65	208	6	2.711	3.013	
08:15 - 09:15	2.114	12	10	159	126	83	129	4	2.637	3.024		18:15 - 19:15	2.123	10	16	112	99	70	202	7	2.639	2.941	
08:30 - 09:30	1.953	11	7	164	132	82	121	6	2.476	2.868		18:30 - 19:30	1.976	9	17	105	102	70	166	5	2.450	2.750	
08:45 - 09:45	1.925	10	6	170	124	76	111	5	2.427	2.810		18:45 - 19:45	1.917	9	19	99	96	74	136	5	2.355	2.649	
09:00 - 10:00	1.823	8	4	176	123	81	113	5	2.333	2.722		19:00 - 20:00	1.721	7	19	93	81	71	111	4	2.107	2.375	
Total 3 horas	6.436	25	27	449	332	253	517	15	8.054	9.130	0,89	Total 3 horas	6.170	32	47	388	278	204	512	17	7.648	8.586	0,90

Ponto 3 Av. Jacu Pêssego, entre Av. Laranja da China e Rua Legalidade

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.724	10	15	112	84	93	352	20	4.410	4.711	0,93	17:00 - 18:00	2.523	8	12	200	109	69	217	10	3.148	3.539	
07:15 - 08:15	3.537	10	9	123	81	100	308	16	4.184	4.496		17:15 - 18:15	2.583	8	9	179	106	72	235	9	3.201	3.569	
07:30 - 08:30	3.094	8	12	114	76	99	247	12	3.662	3.963		17:30 - 18:30	2.593	7	12	198	102	62	245	14	3.233	3.605	0,98
07:45 - 08:45	2.825	10	14	125	90	96	195	10	3.365	3.693		17:45 - 18:45	2.635	6	12	159	90	72	231	15	3.220	3.549	
08:00 - 09:00	2.337	11	13	126	97	97	131	7	2.819	3.158		18:00 - 19:00	2.617	8	18	133	88	66	226	23	3.179	3.477	
08:15 - 09:15	2.292	11	13	136	103	93	144	5	2.797	3.150		18:15 - 19:15	2.521	9	18	129	82	69	210	19	3.057	3.351	
08:30 - 09:30	2.198	11	9	137	108	90	135	9	2.697	3.046		18:30 - 19:30	2.504	9	17	91	81	80	186	21	2.989	3.253	
08:45 - 09:45	2.101	13	5	129	105	91	132	9	2.585	2.922		18:45 - 19:45	2.348	7	21	105	79	74	167	16	2.817	3.092	
09:00 - 10:00	2.177	11	5	136	99	87	139	10	2.664	2.995		19:00 - 20:00	2.212	10	19	95	77	78	144	9	2.644	2.917	
Total 3 horas	8.238	32	33	374	280	277	622	37	9.893	10.864	0,77	Total 3 horas	7.352	26	49	428	274	213	587	42	8.971	9.933	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Rota 36G - Marginal do Rio Tietê (entre Ponte das Bandeiras e Ponte do Piqueri)

Sentido: Ayrton Senna - Castelo Branco

Data: 29/07/2014 a 30/07/2014

Ponto 1 * Av. Otaviano Alves de Lima (EXPRESSA), entre Ponte do Limão e Ponte do Limão

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.426	0	34	119	47	30	7	0	5.663	5.893		17:00 - 18:00	4.815	0	27	134	79	59	18	0	5.132	5.431	0,97
07:15 - 08:15	5.474	0	22	124	45	32	4	0	5.701	5.924		17:15 - 18:15	4.827	0	26	112	68	47	17	0	5.097	5.350	
07:30 - 08:30	5.319	0	21	121	51	34	4	0	5.550	5.777		17:30 - 18:30	4.891	0	26	100	57	41	17	0	5.132	5.356	
07:45 - 08:45	5.561	0	18	126	57	34	3	0	5.799	6.034		17:45 - 18:45	4.765	0	21	97	51	43	15	0	4.992	5.204	
08:00 - 09:00	5.472	0	11	128	66	36	3	0	5.716	5.957		18:00 - 19:00	4.780	0	20	90	50	41	15	0	4.996	5.197	
08:15 - 09:15	5.261	0	12	179	121	98	3	0	5.674	6.084		18:15 - 19:15	4.622	0	22	92	52	44	16	0	4.848	5.058	
08:30 - 09:30	5.018	0	10	244	201	183	4	0	5.660	6.298		18:30 - 19:30	4.434	1	26	98	60	49	13	0	4.681	4.915	
08:45 - 09:45	4.685	0	11	302	263	263	4	0	5.528	6.367	0,94	18:45 - 19:45	4.278	1	34	95	72	53	11	0	4.544	4.799	
09:00 - 10:00	4.305	0	12	347	324	329	5	0	5.322	6.334		19:00 - 20:00	3.853	1	35	82	69	54	9	0	4.103	4.344	
Total 3 horas	15.203	0	57	594	437	395	15	0	16.701	18.184	0,95	Total 3 horas	13.448	1	82	306	198	154	42	0	14.231	14.972	0,92

Ponto 2 Av. Otaviano Alves de Lima (CENTRAL), entre Ponte do Limão e Ponte do Limão

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.730	6	71	93	55	31	1.004	0	5.990	6.246		17:00 - 18:00	4.103	5	58	110	56	39	1.177	0	5.548	5.816	
07:15 - 08:15	5.108	7	58	92	59	31	1.038	0	6.393	6.640		17:15 - 18:15	4.157	5	71	92	36	29	1.325	0	5.715	5.948	
07:30 - 08:30	5.050	9	58	100	72	33	1.022	0	6.344	6.616		17:30 - 18:30	4.180	4	74	78	33	26	1.365	0	5.760	5.975	
07:45 - 08:45	4.998	9	53	122	109	63	949	0	6.303	6.659		17:45 - 18:45	4.239	3	80	79	36	26	1.339	0	5.802	6.026	0,96
08:00 - 09:00	4.895	12	44	131	108	93	897	0	6.180	6.568		18:00 - 19:00	4.261	3	87	78	35	26	1.300	0	5.790	6.019	
08:15 - 09:15	4.859	13	39	206	143	130	956	0	6.346	6.877		18:15 - 19:15	4.155	5	87	78	38	28	1.063	0	5.454	5.690	
08:30 - 09:30	5.046	11	37	274	205	193	957	0	6.723	7.443	0,90	18:30 - 19:30	3.862	7	89	79	39	35	847	0	4.958	5.207	
08:45 - 09:45	4.893	11	34	329	225	212	890	0	6.594	7.405		18:45 - 19:45	3.414	9	81	65	37	29	664	0	4.299	4.520	
09:00 - 10:00	4.656	9	35	391	280	224	791	0	6.386	7.325		19:00 - 20:00	3.034	12	78	65	37	30	544	0	3.800	4.022	
Total 3 horas	14.281	27	150	615	443	348	2.692	0	18.556	20.139	0,90	Total 3 horas	11.398	20	223	253	128	95	3.021	0	15.138	15.857	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.077	40	64	48	20	7	469	0	3.725	3.904		17:00 - 18:00	4.245	56	55	74	26	5	681	0	5.142	5.358	
07:15 - 08:15	3.132	42	49	59	20	5	499	0	3.806	3.981		17:15 - 18:15	4.257	49	59	62	20	4	685	0	5.136	5.330	
07:30 - 08:30	3.081	45	43	61	24	9	516	0	3.779	3.961		17:30 - 18:30	4.315	50	71	56	20	6	715	0	5.233	5.436	0,94
07:45 - 08:45	3.126	56	37	64	30	10	514	0	3.837	4.034		17:45 - 18:45	4.046	46	78	53	15	6	677	0	4.921	5.119	
08:00 - 09:00	3.185	61	30	62	34	12	503	0	3.887	4.086		18:00 - 19:00	3.910	51	73	67	17	5	623	0	4.746	4.959	
08:15 - 09:15	3.096	63	31	99	59	14	485	0	3.847	4.113		18:15 - 19:15	3.771	54	79	79	17	6	562	0	4.568	4.803	
08:30 - 09:30	3.151	61	28	135	92	19	485	0	3.971	4.306		18:30 - 19:30	3.540	57	63	95	14	4	436	0	4.209	4.442	
08:45 - 09:45	3.270	60	24	178	117	29	516	0	4.194	4.602		18:45 - 19:45	3.721	62	56	108	19	4	375	0	4.345	4.594	
09:00 - 10:00	3.302	57	22	215	132	32	509	0	4.269	4.727	0,94	19:00 - 20:00	3.617	56	48	99	20	4	345	0	4.189	4.416	
Total 3 horas	9.564	158	116	325	186	51	1.481	0	11.881	12.717	0,90	Total 3 horas	11.772	163	176	240	63	14	1.649	0	14.077	14.733	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Rota 36G - Marginal do Rio Tietê (entre Ponte das Bandeiras e Ponte do Piqueri)

Sentido: Castelo Branco - Ayrton Senna

Data: 29/07/2014 a 30/07/2014

Ponto 1 * Av. Pres. Castelo Branco (EXPRESSA), entre Ponte do Limão e Ponte do Limão

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	5.861	3	46	145	59	37	6	0	6.157	6.447		17:00 - 18:00	2.865	0	9	89	72	90	12	0	3.137	3.397	
07:15 - 08:15	5.931	2	50	137	54	39	6	0	6.219	6.501		17:15 - 18:15	3.114	0	11	75	58	75	14	0	3.347	3.566	
07:30 - 08:30	5.987	2	55	136	59	35	7	0	6.281	6.568	0,95	17:30 - 18:30	3.269	0	14	70	49	52	9	0	3.463	3.648	0,96
07:45 - 08:45	5.838	1	48	129	58	38	9	0	6.121	6.395		17:45 - 18:45	3.270	0	15	64	38	39	10	0	3.436	3.592	
08:00 - 09:00	5.686	1	43	134	73	47	7	0	5.991	6.289		18:00 - 19:00	3.226	0	16	61	28	29	10	0	3.370	3.504	
08:15 - 09:15	5.317	1	37	179	167	107	8	0	5.816	6.307		18:15 - 19:15	3.122	0	16	56	23	25	9	0	3.251	3.371	
08:30 - 09:30	4.711	1	28	237	249	194	7	0	5.427	6.136		18:30 - 19:30	3.125	0	12	53	26	30	10	0	3.256	3.377	
08:45 - 09:45	4.301	1	26	268	322	265	3	0	5.186	6.068		18:45 - 19:45	3.216	0	9	47	28	27	8	0	3.335	3.446	
09:00 - 10:00	3.929	1	22	310	380	330	3	0	4.975	6.018		19:00 - 20:00	3.353	0	9	42	24	24	8	0	3.460	3.559	
Total 3 horas	15.476	5	111	589	512	414	16	0	17.123	18.754	0,95	Total 3 horas	9.444	0	34	192	124	143	30	0	9.967	10.460	0,96

Ponto 2 Av. Pres. Castelo Branco (CENTRAL), entre Ponte do Limão e Ponte do Limão

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.816	2	43	152	44	36	1.078	0	4.171	4.448		17:00 - 18:00	2.662	1	66	163	70	50	973	0	3.985	4.335	
07:15 - 08:15	2.792	2	40	143	38	37	1.130	0	4.182	4.442		17:15 - 18:15	2.908	2	87	138	50	37	1.005	0	4.227	4.541	
07:30 - 08:30	2.688	1	39	141	42	36	1.079	0	4.026	4.285		17:30 - 18:30	3.015	1	99	127	47	27	1.028	0	4.344	4.645	0,96
07:45 - 08:45	2.491	1	39	132	48	34	941	0	3.686	3.940		17:45 - 18:45	3.029	1	100	106	42	25	1.040	0	4.343	4.617	
08:00 - 09:00	2.398	2	39	147	70	40	823	0	3.519	3.817		18:00 - 19:00	2.902	1	89	84	33	22	966	0	4.097	4.326	
08:15 - 09:15	2.239	2	38	254	159	80	750	0	3.522	4.055		18:15 - 19:15	2.761	0	73	85	33	25	863	0	3.840	4.056	
08:30 - 09:30	2.159	2	33	357	231	123	675	0	3.580	4.326		18:30 - 19:30	2.671	0	60	96	31	28	717	0	3.603	3.818	
08:45 - 09:45	2.111	3	35	425	290	160	634	0	3.658	4.571		18:45 - 19:45	2.632	0	42	98	31	30	561	0	3.394	3.595	
09:00 - 10:00	2.108	3	36	483	333	181	569	0	3.713	4.749	0,90	19:00 - 20:00	2.640	0	29	99	32	35	491	0	3.326	3.521	
Total 3 horas	7.322	7	118	782	447	257	2.470	0	11.403	13.014	0,91	Total 3 horas	8.204	2	184	346	135	107	2.430	0	11.408	12.182	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.889	12	24	99	34	11	850	0	4.919	5.099		17:00 - 18:00	4.328	32	63	63	26	8	529	0	5.049	5.241	
07:15 - 08:15	3.859	10	24	100	34	9	922	0	4.958	5.135	0,91	17:15 - 18:15	4.479	32	69	50	19	7	535	0	5.191	5.368	
07:30 - 08:30	3.804	8	25	110	30	10	927	0	4.914	5.097		17:30 - 18:30	4.720	24	70	46	15	9	522	0	5.406	5.570	0,94
07:45 - 08:45	3.762	7	28	109	32	13	877	0	4.828	5.017		17:45 - 18:45	4.565	17	77	47	15	9	492	0	5.222	5.387	
08:00 - 09:00	3.797	8	26	113	38	13	804	0	4.799	4.997		18:00 - 19:00	4.412	15	73	64	19	11	466	0	5.060	5.242	
08:15 - 09:15	3.708	10	23	143	71	18	744	0	4.717	4.982		18:15 - 19:15	4.426	18	72	72	22	12	394	0	5.016	5.212	
08:30 - 09:30	3.521	10	21	158	96	21	704	0	4.531	4.837		18:30 - 19:30	4.368	17	62	84	21	8	333	0	4.893	5.085	
08:45 - 09:45	3.403	10	21	200	118	23	659	0	4.434	4.806		18:45 - 19:45	4.485	18	46	92	18	9	290	0	4.958	5.141	
09:00 - 10:00	3.333	8	22	216	144	28	629	0	4.380	4.798		19:00 - 20:00	4.540	19	40	77	16	8	266	0	4.966	5.126	
Total 3 horas	11.019	28	72	428	216	52	2.283	0	14.098	14.894	0,97	Total 3 horas	13.280	66	176	204	61	27	1.261	0	15.075	15.609	0,93

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 38G - Marginal do Rio Pinheiros(entre Pte. Eng. Roberto Rossi Zuccolo e Pte. João Dias)

Sentido: Castelo Branco - Interlagos

Data: 05/08/2014 a 07/08/2014

Ponto 1 * Marginal do Rio Pinheiros(EXPRESSA), entre Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi) e Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.625	19	41	73	32	6	577	0	4.373	4.544	0,98	17:00 - 18:00	4.563	1	9	35	13	1	3.159	0	7.781	7.840	
07:15 - 08:15	3.518	21	45	65	33	5	606	0	4.293	4.462		17:15 - 18:15	4.567	1	7	31	14	1	3.380	0	8.001	8.055	
07:30 - 08:30	3.321	18	49	65	30	5	580	0	4.068	4.235		17:30 - 18:30	4.372	0	6	29	14	2	3.707	0	8.130	8.181	
07:45 - 08:45	3.248	28	45	57	29	5	591	0	4.003	4.167		17:45 - 18:45	4.379	0	5	29	15	3	4.133	0	8.564	8.616	0,87
08:00 - 09:00	3.066	30	34	49	30	8	613	0	3.830	3.981		18:00 - 19:00	4.218	0	4	30	15	3	4.222	0	8.492	8.544	
08:15 - 09:15	3.051	30	25	48	30	12	628	0	3.824	3.969		18:15 - 19:15	4.413	0	4	31	14	3	4.078	0	8.543	8.595	
08:30 - 09:30	3.173	28	17	47	33	11	627	0	3.936	4.072		18:30 - 19:30	4.568	1	5	28	13	2	3.435	0	8.052	8.101	
08:45 - 09:45	3.133	15	13	55	37	10	584	0	3.847	3.977		18:45 - 19:45	4.550	1	5	25	12	1	2.719	0	7.313	7.357	
09:00 - 10:00	3.064	12	12	67	39	12	574	0	3.780	3.922		19:00 - 20:00	4.752	1	5	26	12	1	2.214	0	7.011	7.056	
Total 3 horas	9.755	61	87	189	101	26	1.764	0	11.983	12.447	0,91	Total 3 horas	13.533	2	18	91	40	5	9.595	0	23.284	23.440	0,91

Ponto 2 Marginal do Rio Pinheiros(CENTRAL) , entre Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi) e Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.674	0	33	23	7	2	267	0	4.006	4.071		17:00 - 18:00	1.705	0	19	7	7	0	335	0	2.073	2.106	0,90
07:15 - 08:15	3.792	0	32	21	6	2	286	0	4.139	4.200	0,90	17:15 - 18:15	1.595	0	28	5	4	0	323	0	1.955	1.992	
07:30 - 08:30	3.779	0	23	20	7	2	314	0	4.145	4.197		17:30 - 18:30	1.531	0	32	6	5	0	320	0	1.894	1.937	
07:45 - 08:45	3.508	0	16	15	7	2	353	0	3.901	3.941		17:45 - 18:45	1.437	0	34	3	6	1	320	0	1.801	1.845	
08:00 - 09:00	3.430	0	13	13	8	2	311	0	3.777	3.813		18:00 - 19:00	1.420	0	32	5	6	1	297	0	1.761	1.805	
08:15 - 09:15	3.365	0	15	13	9	2	329	0	3.733	3.772		18:15 - 19:15	1.418	0	24	5	6	1	271	0	1.725	1.761	
08:30 - 09:30	3.297	0	14	14	11	2	329	0	3.667	3.708		18:30 - 19:30	1.449	0	17	5	6	1	232	0	1.710	1.739	
08:45 - 09:45	3.414	0	14	19	12	2	308	0	3.769	3.816		18:45 - 19:45	1.558	0	12	7	6	0	193	0	1.776	1.801	
09:00 - 10:00	3.297	0	11	19	14	3	301	0	3.645	3.692		19:00 - 20:00	1.626	0	10	6	5	0	165	0	1.812	1.833	
Total 3 horas	10.401	0	57	55	29	7	879	0	11.428	11.576	0,92	Total 3 horas	4.751	0	61	18	18	1	797	0	5.646	5.744	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.072	84	45	12	7	1	143	0	1.364	1.513		17:00 - 18:00	2.584	75	22	9	15	1	485	0	3.191	3.313	0,94
07:15 - 08:15	1.137	81	37	13	9	2	156	0	1.435	1.577		17:15 - 18:15	2.513	75	32	11	12	1	487	0	3.131	3.262	
07:30 - 08:30	1.168	80	21	17	12	3	159	0	1.460	1.593		17:30 - 18:30	2.451	64	43	13	11	2	509	0	3.093	3.226	
07:45 - 08:45	1.221	81	13	16	15	4	165	0	1.515	1.644		17:45 - 18:45	2.285	62	48	12	7	1	506	0	2.921	3.051	
08:00 - 09:00	1.266	73	7	14	16	4	171	0	1.551	1.665	0,94	18:00 - 19:00	2.139	62	53	13	9	1	485	0	2.762	2.900	
08:15 - 09:15	1.262	79	4	14	15	2	168	0	1.544	1.658		18:15 - 19:15	2.022	60	48	9	8	1	427	0	2.575	2.701	
08:30 - 09:30	1.245	79	2	12	15	2	172	0	1.527	1.637		18:30 - 19:30	2.066	69	40	6	9	1	363	0	2.554	2.679	
08:45 - 09:45	1.244	79	2	18	16	2	175	0	1.536	1.653		18:45 - 19:45	2.195	69	34	6	11	1	316	0	2.632	2.753	
09:00 - 10:00	1.220	81	2	26	14	1	184	0	1.528	1.652		19:00 - 20:00	2.337	70	29	6	8	1	284	0	2.735	2.849	
Total 3 horas	3.558	238	54	52	37	6	498	0	4.443	4.830	0,97	Total 3 horas	7.060	207	104	28	32	3	1.254	0	8.688	9.062	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 38G - Marginal do Rio Pinheiros(entre Pte. Eng. Roberto Rossi Zuccolo e Pte. João Dias)

Sentido: Interlagos - Castelo Branco

Data: 05/08/2014 a 07/08/2014

Ponto 1 * Av. das Nações Unidas(EXPRESSA), entre Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi) e Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	6.257	0	17	43	31	15	3.058	0	9.421	9.527		17:00 - 18:00	3.323	4	15	63	21	6	994	0	4.426	4.535	0,93
07:15 - 08:15	6.133	0	19	41	37	16	3.451	0	9.697	9.810		17:15 - 18:15	3.099	2	15	60	16	6	1.036	0	4.234	4.333	
07:30 - 08:30	6.026	0	21	38	39	18	3.626	0	9.768	9.884	0,86	17:30 - 18:30	2.786	3	15	53	14	6	1.074	0	3.951	4.042	
07:45 - 08:45	5.751	0	19	36	46	17	3.499	0	9.368	9.486		17:45 - 18:45	2.601	4	10	51	11	6	1.123	0	3.806	3.888	
08:00 - 09:00	5.895	0	16	36	56	19	3.496	0	9.518	9.645		18:00 - 19:00	2.450	3	9	45	13	5	1.035	0	3.560	3.635	
08:15 - 09:15	5.713	0	16	37	62	17	3.267	0	9.112	9.244		18:15 - 19:15	2.519	5	12	41	17	5	946	0	3.545	3.625	
08:30 - 09:30	5.553	0	14	43	64	19	2.942	0	8.635	8.775		18:30 - 19:30	2.664	5	12	40	20	6	749	0	3.496	3.579	
08:45 - 09:45	5.332	0	11	49	68	20	2.552	0	8.032	8.180		18:45 - 19:45	2.837	3	17	42	24	7	597	0	3.527	3.620	
09:00 - 10:00	5.040	0	11	53	65	19	2.064	0	7.252	7.400		19:00 - 20:00	3.052	3	17	39	22	7	492	0	3.632	3.720	
Total 3 horas	17.192	0	44	132	152	53	8.618	0	26.191	26.572	0,90	Total 3 horas	8.825	10	41	147	56	18	2.521	0	11.618	11.890	0,87

Ponto 2 Av. das Nações Unidas(CENTRAL), entre Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi) e Pte. Caio Pompeu de Toledo(Pte. do Morumbi)

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.750	1	16	2	0	0	158	0	1.927	1.946		17:00 - 18:00	837	0	3	3	2	0	167	0	1.012	1.020	0,87
07:15 - 08:15	1.731	0	18	1	1	0	192	0	1.943	1.963		17:15 - 18:15	832	0	4	2	2	0	167	0	1.007	1.015	
07:30 - 08:30	1.651	0	16	2	2	0	202	0	1.873	1.893		17:30 - 18:30	792	0	3	2	3	0	162	0	962	970	
07:45 - 08:45	1.624	0	11	2	3	0	221	0	1.861	1.877		17:45 - 18:45	749	0	2	1	3	0	169	0	924	930	
08:00 - 09:00	1.629	0	9	2	3	0	216	0	1.859	1.873		18:00 - 19:00	720	0	3	1	3	0	150	0	877	884	
08:15 - 09:15	1.585	0	10	3	3	0	210	0	1.811	1.827		18:15 - 19:15	698	0	2	1	2	0	134	0	837	842	
08:30 - 09:30	1.653	0	12	2	2	0	205	0	1.874	1.890		18:30 - 19:30	676	0	2	1	1	0	117	0	797	801	
08:45 - 09:45	1.684	0	12	2	2	0	201	0	1.901	1.917		18:45 - 19:45	691	0	2	0	1	0	101	0	795	798	
09:00 - 10:00	1.780	0	11	3	4	0	190	0	1.988	2.006	0,89	19:00 - 20:00	687	0	1	0	0	0	94	0	782	783	
Total 3 horas	5.159	1	36	7	7	0	564	0	5.774	5.825	0,97	Total 3 horas	2.244	0	7	4	5	0	411	0	2.671	2.687	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	4.023	115	52	22	13	2	1.066	0	5.293	5.497	0,88	17:00 - 18:00	2.167	75	205	10	10	1	419	0	2.887	3.188	0,86
07:15 - 08:15	3.885	118	44	26	17	3	1.152	0	5.245	5.453		17:15 - 18:15	2.053	73	210	10	9	1	405	0	2.761	3.064	
07:30 - 08:30	3.691	101	35	24	20	3	1.235	0	5.109	5.292		17:30 - 18:30	2.204	75	169	9	6	1	409	0	2.873	3.133	
07:45 - 08:45	3.391	92	27	14	20	2	1.042	0	4.588	4.743		17:45 - 18:45	2.201	70	122	8	6	1	397	0	2.805	3.012	
08:00 - 09:00	3.404	94	24	17	24	3	1.136	0	4.702	4.864		18:00 - 19:00	2.082	54	67	6	7	2	375	0	2.593	2.729	
08:15 - 09:15	3.201	76	16	17	21	2	1.075	0	4.408	4.540		18:15 - 19:15	1.997	51	47	6	9	2	340	0	2.452	2.567	
08:30 - 09:30	3.131	80	13	19	17	1	1.007	0	4.268	4.398		18:30 - 19:30	1.816	59	30	5	13	2	274	0	2.199	2.308	
08:45 - 09:45	3.140	83	11	23	21	2	916	0	4.196	4.336		18:45 - 19:45	2.008	75	26	7	13	1	244	0	2.374	2.496	
09:00 - 10:00	3.058	77	7	20	22	1	783	0	3.968	4.095		19:00 - 20:00	2.052	85	20	9	10	1	203	0	2.380	2.505	
Total 3 horas	10.485	286	83	59	59	6	2.985	0	13.963	14.456	0,88	Total 3 horas	6.301	214	292	25	27	4	997	0	7.860	8.422	0,88

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 40G - Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica

Sentido: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Data: 14/08/2014 a 18/08/2014

Ponto 1 Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.164	26	12	7	237	11	2.457	2.495		17:00 - 18:00	2.482	26	8	7	324	12	2.859	2.892	
07:15 - 08:15	2.168	25	12	7	263	12	2.487	2.523	0,93	17:15 - 18:15	2.552	23	14	4	333	17	2.943	2.973	
07:30 - 08:30	2.065	26	7	8	266	11	2.383	2.417		17:30 - 18:30	2.634	21	19	6	357	25	3.062	3.091	
07:45 - 08:45	2.016	28	6	9	278	10	2.347	2.383		17:45 - 18:45	2.728	24	21	7	382	23	3.185	3.222	
08:00 - 09:00	1.993	28	3	8	273	9	2.314	2.347		18:00 - 19:00	2.910	22	20	8	385	37	3.382	3.407	
08:15 - 09:15	2.015	29	1	10	271	9	2.335	2.369		18:15 - 19:15	2.990	21	14	5	386	38	3.454	3.469	
08:30 - 09:30	2.021	27	1	10	284	12	2.355	2.385		18:30 - 19:30	3.020	23	12	4	378	36	3.473	3.488	0,93
08:45 - 09:45	1.974	25	2	13	264	16	2.294	2.323		18:45 - 19:45	3.034	21	9	2	348	39	3.453	3.459	
09:00 - 10:00	1.807	24	2	17	252	18	2.120	2.151		19:00 - 20:00	3.090	22	5	2	313	36	3.468	3.473	
Total 3 horas	5.964	78	17	32	762	38	6.891	6.993	0,93	Total 3 horas	8.482	70	33	17	1.022	85	9.709	9.772	0,94

Ponto 2 * Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.450	30	51	12	175	1	1.719	1.811		17:00 - 18:00	1.475	30	45	8	413	8	1.979	2.057	
07:15 - 08:15	1.467	32	46	8	196	1	1.750	1.835		17:15 - 18:15	1.425	29	66	8	432	13	1.973	2.067	
07:30 - 08:30	1.546	34	32	6	204	1	1.823	1.894	0,98	17:30 - 18:30	1.328	30	71	7	459	16	1.911	2.008	
07:45 - 08:45	1.495	37	21	8	211	2	1.774	1.839		17:45 - 18:45	1.329	31	61	5	453	23	1.902	1.984	
08:00 - 09:00	1.461	35	15	10	209	3	1.733	1.791		18:00 - 19:00	1.387	27	53	5	443	23	1.938	2.008	
08:15 - 09:15	1.422	36	14	11	210	3	1.696	1.755		18:15 - 19:15	1.460	29	33	5	413	18	1.958	2.013	
08:30 - 09:30	1.390	36	9	11	216	2	1.664	1.719		18:30 - 19:30	1.605	28	21	5	369	17	2.045	2.088	
08:45 - 09:45	1.350	29	9	12	219	3	1.622	1.670		18:45 - 19:45	1.701	27	16	5	330	11	2.090	2.131	0,90
09:00 - 10:00	1.366	34	3	17	217	4	1.641	1.692		19:00 - 20:00	1.740	30	13	5	290	11	2.089	2.130	
Total 3 horas	4.277	99	69	39	601	8	5.093	5.295	0,93	Total 3 horas	4.602	87	111	18	1.146	42	6.006	6.194	0,97

Ponto 3 Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.692	90	58	5	126	4	1.975	2.125		17:00 - 18:00	2.530	91	25	12	366	2	3.026	3.153	
07:15 - 08:15	1.874	91	49	6	142	6	2.168	2.310		17:15 - 18:15	2.601	87	43	13	362	1	3.107	3.249	
07:30 - 08:30	1.777	83	34	9	136	4	2.043	2.166		17:30 - 18:30	2.675	87	60	9	394	1	3.226	3.381	
07:45 - 08:45	1.936	98	24	10	160	3	2.231	2.361	0,83	17:45 - 18:45	2.746	83	79	13	402	3	3.326	3.499	0,95
08:00 - 09:00	1.742	91	17	11	138	2	2.001	2.119		18:00 - 19:00	2.744	74	82	13	375	4	3.292	3.458	
08:15 - 09:15	1.581	92	16	11	138	0	1.838	1.957		18:15 - 19:15	2.716	73	71	14	381	4	3.259	3.414	
08:30 - 09:30	1.664	92	10	7	171	0	1.944	2.053		18:30 - 19:30	2.702	75	57	12	361	5	3.212	3.353	
08:45 - 09:45	1.457	75	10	6	159	0	1.707	1.798		18:45 - 19:45	2.689	76	46	9	326	4	3.150	3.278	
09:00 - 10:00	1.546	82	5	10	178	0	1.821	1.918		19:00 - 20:00	2.514	81	31	7	288	2	2.923	3.041	
Total 3 horas	4.980	263	80	26	442	6	5.797	6.162	0,87	Total 3 horas	7.788	246	138	32	1.029	8	9.241	9.652	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 40G - Av. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica

Sentido: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

Data: 14/08/2014 a 18/08/2014

Ponto 1 Av. Paulo VI, entre R. Lisboa e R. João Moura

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	3.040	30	43	26	242	14	3.395	3.485		17:00 - 18:00	2.350	25	5	13	372	16	2.781	2.813	0,95
07:15 - 08:15	3.074	31	31	17	278	19	3.450	3.516		17:15 - 18:15	2.320	23	6	13	363	12	2.737	2.771	
07:30 - 08:30	3.117	27	17	23	321	17	3.522	3.578		17:30 - 18:30	2.315	22	9	9	357	9	2.721	2.755	
07:45 - 08:45	3.069	33	14	27	362	22	3.527	3.586		17:45 - 18:45	2.313	24	11	9	374	11	2.742	2.779	
08:00 - 09:00	3.151	29	10	34	395	16	3.635	3.697	0,94	18:00 - 19:00	2.350	23	13	5	353	16	2.760	2.790	
08:15 - 09:15	3.084	31	6	33	417	16	3.587	3.646		18:15 - 19:15	2.313	20	14	5	325	17	2.694	2.722	
08:30 - 09:30	3.009	27	6	33	399	19	3.493	3.546		18:30 - 19:30	2.232	19	11	4	273	19	2.558	2.579	
08:45 - 09:45	2.867	22	5	33	385	21	3.333	3.379		18:45 - 19:45	2.059	16	9	5	205	18	2.312	2.330	
09:00 - 10:00	2.679	22	1	33	335	21	3.091	3.133		19:00 - 20:00	1.881	15	5	2	169	18	2.090	2.100	
Total 3 horas	8.870	81	54	93	972	51	10.121	10.315	0,93	Total 3 horas	6.581	63	23	20	894	50	7.631	7.704	0,91

Ponto 2 * Av. Sumaré, entre R. Min. Gastão Mesquita e R. Vanderlei

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.016	39	91	12	297	13	2.468	2.601	0,94	17:00 - 18:00	1.657	32	46	7	271	7	2.020	2.100	
07:15 - 08:15	1.892	40	55	14	343	16	2.360	2.458		17:15 - 18:15	1.674	31	49	7	259	8	2.028	2.110	
07:30 - 08:30	1.846	44	41	19	398	16	2.364	2.457		17:30 - 18:30	1.695	28	47	5	252	11	2.038	2.111	
07:45 - 08:45	1.840	38	19	23	401	16	2.337	2.406		17:45 - 18:45	1.726	28	40	6	242	11	2.053	2.120	0,94
08:00 - 09:00	1.660	41	19	27	427	12	2.186	2.265		18:00 - 19:00	1.724	28	21	5	224	10	2.012	2.059	
08:15 - 09:15	1.711	44	14	28	435	10	2.242	2.321		18:15 - 19:15	1.695	26	14	5	207	11	1.958	1.996	
08:30 - 09:30	1.775	42	12	27	424	6	2.286	2.363		18:30 - 19:30	1.645	26	8	4	165	9	1.857	1.889	
08:45 - 09:45	1.760	40	9	23	393	8	2.233	2.300		18:45 - 19:45	1.612	25	5	5	145	10	1.802	1.830	
09:00 - 10:00	1.896	36	5	21	360	9	2.327	2.383		19:00 - 20:00	1.515	23	4	4	127	12	1.685	1.708	
Total 3 horas	5.572	116	115	60	1.084	34	6.981	7.249	0,93	Total 3 horas	4.896	83	71	16	622	29	5.717	5.868	0,93

Ponto 3 Av. Antártica, entre R. Turiaçu e R. Pe. Antônio Tomás

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.728	93	81	22	357	12	3.293	3.481		17:00 - 18:00	2.440	101	45	8	276	4	2.874	3.025	
07:15 - 08:15	2.785	88	50	28	412	14	3.377	3.534		17:15 - 18:15	2.530	94	52	9	279	5	2.969	3.121	
07:30 - 08:30	2.750	90	48	33	437	11	3.369	3.533		17:30 - 18:30	2.567	94	52	7	283	6	3.009	3.158	
07:45 - 08:45	2.826	98	29	47	471	13	3.484	3.649		17:45 - 18:45	2.602	91	50	6	301	7	3.057	3.199	
08:00 - 09:00	3.229	92	24	47	442	10	3.844	4.000	0,80	18:00 - 19:00	2.677	79	35	10	273	6	3.080	3.200	
08:15 - 09:15	2.734	100	16	46	426	9	3.331	3.487		18:15 - 19:15	2.703	90	23	10	245	9	3.080	3.197	
08:30 - 09:30	2.766	104	10	43	413	9	3.345	3.496		18:30 - 19:30	2.792	86	13	12	213	8	3.124	3.230	0,97
08:45 - 09:45	2.841	90	5	34	383	7	3.360	3.484		18:45 - 19:45	2.789	87	8	11	167	8	3.070	3.171	
09:00 - 10:00	2.248	92	4	31	335	8	2.718	2.840		19:00 - 20:00	2.687	88	5	9	150	10	2.949	3.044	
Total 3 horas	8.205	277	109	100	1.134	30	9.855	10.321	0,86	Total 3 horas	7.804	268	85	27	699	20	8.903	9.270	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 41G - R. Cel. Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel

Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/08/2014 a 26/08/2014

Ponto 1 R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	282	160	0	5	1	2	450	614	0,84	17:00 - 18:00	62	126	0	0	11	4	203	326	
07:15 - 08:15	238	139	0	4	1	1	383	525		17:15 - 18:15	58	118	1	0	9	3	189	306	
07:30 - 08:30	186	127	0	5	2	0	320	452		17:30 - 18:30	61	115	1	0	7	2	186	301	
07:45 - 08:45	119	120	0	4	1	0	244	368		17:45 - 18:45	57	124	1	0	8	1	191	315	
08:00 - 09:00	89	114	0	3	2	1	209	325		18:00 - 19:00	57	115	1	1	5	0	179	296	
08:15 - 09:15	68	104	0	3	2	1	178	284		18:15 - 19:15	61	122	0	1	7	0	191	314	
08:30 - 09:30	72	104	0	0	1	1	178	281		18:30 - 19:30	57	133	0	1	8	0	199	333	
08:45 - 09:45	61	110	0	0	1	2	174	283		18:45 - 19:45	57	128	0	1	9	0	195	324	
09:00 - 10:00	48	98	0	0	0	1	147	244		19:00 - 20:00	64	138	0	0	7	0	209	347	0,90
Total 3 horas	419	372	0	8	3	4	806	1.183	0,64	Total 3 horas	183	379	1	1	23	4	591	969	0,93

Ponto 2 Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	547	140	1	6	18	1	713	859	0,85	17:00 - 18:00	541	95	0	1	30	7	674	765	
07:15 - 08:15	504	125	1	7	23	1	661	793		17:15 - 18:15	603	96	1	2	30	6	738	833	
07:30 - 08:30	462	124	0	8	25	6	625	753		17:30 - 18:30	615	96	1	2	33	7	754	848	0,84
07:45 - 08:45	413	134	0	12	35	6	600	742		17:45 - 18:45	602	97	3	2	38	6	748	846	
08:00 - 09:00	424	128	0	13	42	8	615	751		18:00 - 19:00	592	97	4	2	37	2	734	836	
08:15 - 09:15	423	126	0	12	40	10	611	742		18:15 - 19:15	530	92	6	0	36	2	666	763	
08:30 - 09:30	423	117	0	11	42	5	598	723		18:30 - 19:30	478	95	6	0	35	1	615	715	
08:45 - 09:45	446	106	0	7	37	4	600	710		18:45 - 19:45	458	95	4	0	29	1	587	685	
09:00 - 10:00	457	105	0	6	39	3	610	719		19:00 - 20:00	464	103	3	0	32	1	603	708	
Total 3 horas	1.428	373	1	25	99	12	1.938	2.329	0,90	Total 3 horas	1.597	295	7	3	99	10	2.011	2.309	0,91

Ponto 3 * Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.836	122	4	39	248	8	2.257	2.417	0,93	17:00 - 18:00	1.125	99	4	15	77	17	1.337	1.444	
07:15 - 08:15	1.736	121	2	40	220	6	2.125	2.284		17:15 - 18:15	1.163	101	4	12	85	16	1.381	1.487	
07:30 - 08:30	1.555	117	2	40	200	7	1.921	2.075		17:30 - 18:30	1.203	103	4	9	90	16	1.425	1.530	
07:45 - 08:45	1.446	108	2	45	175	5	1.781	1.933		17:45 - 18:45	1.096	95	5	6	87	9	1.298	1.398	
08:00 - 09:00	1.367	115	1	51	152	4	1.690	1.854		18:00 - 19:00	1.196	98	5	7	83	7	1.396	1.501	
08:15 - 09:15	1.319	114	2	60	148	4	1.647	1.820		18:15 - 19:15	1.233	96	7	9	77	6	1.428	1.536	
08:30 - 09:30	1.312	111	2	55	133	4	1.617	1.782		18:30 - 19:30	1.203	96	7	9	72	4	1.391	1.500	
08:45 - 09:45	1.267	109	1	62	116	3	1.558	1.728		18:45 - 19:45	1.323	106	5	8	63	3	1.508	1.625	0,88
09:00 - 10:00	1.265	105	2	59	111	3	1.545	1.709		19:00 - 20:00	1.221	106	5	6	63	3	1.404	1.519	
Total 3 horas	4.468	342	7	149	511	15	5.492	5.980	0,83	Total 3 horas	3.542	303	14	28	223	27	4.137	4.464	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 41G - R. Cel. Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel

Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/08/2014 a 26/08/2014

Ponto 1 R. Cel. Rodovalho, entre R. Guaiaúna e R. Umbó

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.013	157	0	13	63	3	1.249	1.417		17:00 - 18:00	1.154	162	2	4	135	11	1.468	1.629	
07:15 - 08:15	989	160	0	14	66	2	1.231	1.404		17:15 - 18:15	1.079	168	3	3	161	12	1.426	1.592	
07:30 - 08:30	907	171	0	12	70	1	1.161	1.343		17:30 - 18:30	1.078	176	4	2	164	11	1.435	1.610	
07:45 - 08:45	921	173	0	12	77	2	1.185	1.369		17:45 - 18:45	953	160	5	2	159	11	1.290	1.450	
08:00 - 09:00	947	178	0	11	74	2	1.212	1.400		18:00 - 19:00	1.025	172	7	3	158	7	1.372	1.549	
08:15 - 09:15	943	195	0	13	90	2	1.243	1.450		18:15 - 19:15	1.072	175	7	3	132	7	1.396	1.576	
08:30 - 09:30	970	197	0	18	95	2	1.282	1.496		18:30 - 19:30	1.058	165	9	4	108	6	1.350	1.524	
08:45 - 09:45	1.077	192	0	19	88	2	1.378	1.588	0,83	18:45 - 19:45	1.189	185	11	5	80	5	1.475	1.673	0,86
09:00 - 10:00	963	181	0	24	103	3	1.274	1.477		19:00 - 20:00	1.059	179	10	4	64	4	1.320	1.510	
Total 3 horas	2.923	516	0	48	240	8	3.735	4.294	0,90	Total 3 horas	3.238	513	19	11	357	22	4.160	4.688	0,94

Ponto 2 Av. Amador Bueno da Veiga, entre R. Enéas de Barros e R. Leopoldo de Freitas

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	374	113	1	7	15	4	514	632		17:00 - 18:00	650	110	3	1	62	5	831	942	
07:15 - 08:15	357	116	0	11	15	5	504	628		17:15 - 18:15	669	106	3	3	65	5	851	960	0,90
07:30 - 08:30	362	103	0	13	20	2	500	615		17:30 - 18:30	664	101	3	3	63	4	838	942	
07:45 - 08:45	373	108	0	15	22	2	520	642		17:45 - 18:45	639	95	3	3	67	4	811	909	
08:00 - 09:00	363	95	0	15	20	1	494	603		18:00 - 19:00	661	97	2	3	64	1	828	929	
08:15 - 09:15	390	101	1	13	19	0	524	639		18:15 - 19:15	621	99	3	1	60	0	784	887	
08:30 - 09:30	392	114	1	15	19	2	543	672		18:30 - 19:30	591	104	3	1	54	1	754	861	
08:45 - 09:45	410	101	1	14	17	3	546	660		18:45 - 19:45	606	98	7	1	41	1	754	859	
09:00 - 10:00	425	112	1	13	20	3	574	698	0,86	19:00 - 20:00	589	125	5	0	29	1	749	878	
Total 3 horas	1.162	320	2	35	55	8	1.582	1.934	0,92	Total 3 horas	1.900	332	10	4	155	7	2.408	2.749	0,96

Ponto 3 * Av. São Miguel, entre R. Agenor de Barros e Pça. Giovanni Fiani

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.280	94	4	15	58	5	1.456	1.566	0,91	17:00 - 18:00	1.426	99	3	18	133	21	1.700	1.806	
07:15 - 08:15	1.240	94	4	18	59	6	1.421	1.533		17:15 - 18:15	1.467	103	2	21	150	24	1.767	1.877	
07:30 - 08:30	1.151	102	3	21	64	6	1.347	1.469		17:30 - 18:30	1.490	100	4	18	177	26	1.815	1.920	
07:45 - 08:45	1.071	94	3	28	57	7	1.260	1.380		17:45 - 18:45	1.459	96	5	16	183	17	1.776	1.882	
08:00 - 09:00	1.034	106	2	28	50	7	1.227	1.358		18:00 - 19:00	1.467	102	6	14	213	14	1.816	1.929	
08:15 - 09:15	984	114	1	29	51	8	1.187	1.326		18:15 - 19:15	1.471	104	10	11	249	10	1.855	1.973	0,96
08:30 - 09:30	971	111	0	25	58	9	1.174	1.304		18:30 - 19:30	1.451	104	11	10	233	5	1.814	1.936	
08:45 - 09:45	950	114	0	23	67	7	1.161	1.293		18:45 - 19:45	1.459	106	16	7	222	4	1.814	1.940	
09:00 - 10:00	965	109	0	28	72	6	1.180	1.313		19:00 - 20:00	1.455	113	19	6	203	3	1.799	1.935	
Total 3 horas	3.279	309	6	71	180	18	3.863	4.237	0,90	Total 3 horas	4.348	314	28	38	549	38	5.315	5.670	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 42G - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito

Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/08/2014 a 29/08/2014

Ponto 1 * Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	807	125	0	9	113	5	1.059	1.190		17:00 - 18:00	978	100	2	15	73	11	1.179	1.289	
07:15 - 08:15	788	121	1	10	111	6	1.037	1.165		17:15 - 18:15	990	98	4	13	76	8	1.189	1.299	
07:30 - 08:30	796	120	1	13	101	7	1.038	1.167		17:30 - 18:30	1.002	96	5	13	73	7	1.196	1.305	
07:45 - 08:45	825	121	1	16	95	7	1.065	1.198		17:45 - 18:45	1.008	97	7	11	68	5	1.196	1.308	
08:00 - 09:00	848	118	1	15	77	6	1.065	1.195		18:00 - 19:00	1.021	96	8	9	73	3	1.210	1.321	0,97
08:15 - 09:15	892	110	2	21	67	3	1.095	1.226		18:15 - 19:15	1.015	94	6	7	58	6	1.186	1.289	
08:30 - 09:30	901	105	2	25	58	3	1.094	1.224		18:30 - 19:30	1.009	96	6	6	54	8	1.179	1.282	
08:45 - 09:45	901	108	2	28	54	2	1.095	1.232	0,96	18:45 - 19:45	984	97	5	7	51	7	1.151	1.255	
09:00 - 10:00	898	102	2	30	51	2	1.085	1.218		19:00 - 20:00	943	104	5	7	45	7	1.111	1.222	
Total 3 horas	2.553	345	3	54	241	13	3.209	3.602	0,98	Total 3 horas	2.942	300	15	31	191	21	3.500	3.832	0,97

Ponto 2 Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.106	173	9	15	215	22	1.540	1.722		17:00 - 18:00	1.140	143	5	34	104	25	1.451	1.616	
07:15 - 08:15	1.109	166	5	20	183	28	1.511	1.683		17:15 - 18:15	1.211	137	7	38	118	25	1.536	1.701	
07:30 - 08:30	1.183	167	4	21	151	29	1.555	1.728		17:30 - 18:30	1.233	133	7	36	127	22	1.558	1.719	0,97
07:45 - 08:45	1.317	158	2	21	128	21	1.647	1.814		17:45 - 18:45	1.246	134	7	31	116	19	1.553	1.712	
08:00 - 09:00	1.331	181	1	40	123	21	1.697	1.905	0,80	18:00 - 19:00	1.275	124	6	29	100	21	1.555	1.700	
08:15 - 09:15	1.190	156	1	36	114	16	1.513	1.695		18:15 - 19:15	1.243	127	6	24	74	21	1.495	1.638	
08:30 - 09:30	1.087	158	1	36	115	17	1.414	1.598		18:30 - 19:30	1.217	137	6	21	60	15	1.456	1.610	
08:45 - 09:45	1.023	156	1	41	119	14	1.354	1.543		18:45 - 19:45	1.213	132	7	25	60	15	1.452	1.606	
09:00 - 10:00	863	127	0	22	104	17	1.133	1.271		19:00 - 20:00	1.180	138	8	22	58	9	1.415	1.577	
Total 3 horas	3.300	481	10	77	442	60	4.370	4.898	0,86	Total 3 horas	3.595	405	19	85	262	55	4.421	4.893	0,95

Ponto 3 Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo

Pico Manhã									Pico Tarde										
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.390	164	12	56	264	13	1.899	2.122	0,97	17:00 - 18:00	1.179	123	8	64	134	11	1.519	1.707	
07:15 - 08:15	1.291	152	9	58	226	14	1.750	1.960		17:15 - 18:15	1.216	119	13	65	138	11	1.562	1.752	0,95
07:30 - 08:30	1.285	156	13	62	198	13	1.727	1.949		17:30 - 18:30	1.172	118	9	61	130	11	1.501	1.682	
07:45 - 08:45	1.261	149	8	67	170	8	1.663	1.882		17:45 - 18:45	1.174	108	14	49	127	10	1.482	1.646	
08:00 - 09:00	1.218	139	16	65	129	11	1.578	1.791		18:00 - 19:00	1.242	101	17	40	118	15	1.533	1.681	
08:15 - 09:15	1.308	136	16	73	108	8	1.649	1.869		18:15 - 19:15	1.220	106	13	32	107	13	1.491	1.633	
08:30 - 09:30	1.277	135	12	76	107	8	1.615	1.833		18:30 - 19:30	1.200	101	18	30	113	14	1.476	1.616	
08:45 - 09:45	1.312	129	12	77	100	10	1.640	1.851		18:45 - 19:45	1.232	102	17	31	104	11	1.497	1.640	
09:00 - 10:00	1.337	133	2	76	97	10	1.655	1.859		19:00 - 20:00	1.192	105	16	34	88	11	1.446	1.594	
Total 3 horas	3.945	436	30	197	490	34	5.132	5.772	0,91	Total 3 horas	3.613	329	41	138	340	37	4.498	4.981	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 42G - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito

Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/08/2014 a 29/08/2014

Ponto 1 * Av. São Miguel, entre R. Taiuvinha e R. Brazilina Tereza

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	854	117	8	38	41	5	1.063	1.223		17:00 - 18:00	1.133	106	9	13	112	11	1.384	1.505	0,93
07:15 - 08:15	860	113	4	42	43	3	1.065	1.222		17:15 - 18:15	1.132	108	8	9	117	12	1.386	1.503	
07:30 - 08:30	842	117	5	37	42	2	1.045	1.203		17:30 - 18:30	1.087	115	8	9	124	14	1.357	1.480	
07:45 - 08:45	821	115	4	35	44	1	1.020	1.173		17:45 - 18:45	1.060	113	8	6	126	10	1.323	1.443	
08:00 - 09:00	833	126	3	41	48	1	1.052	1.221		18:00 - 19:00	1.038	119	7	6	123	8	1.301	1.428	
08:15 - 09:15	813	130	3	39	42	4	1.031	1.200		18:15 - 19:15	1.048	123	8	7	126	10	1.322	1.453	
08:30 - 09:30	825	133	2	39	45	4	1.048	1.219		18:30 - 19:30	1.082	120	11	9	115	7	1.344	1.479	
08:45 - 09:45	827	136	1	39	48	6	1.057	1.229	0,91	18:45 - 19:45	1.067	128	12	7	101	8	1.323	1.465	
09:00 - 10:00	800	132	2	35	51	7	1.027	1.191		19:00 - 20:00	997	128	13	5	93	11	1.247	1.386	
Total 3 horas	2.487	375	13	114	140	13	3.142	3.635	0,99	Total 3 horas	3.168	353	29	24	328	30	3.932	4.318	0,96

Ponto 2 Av. Marechal Tito, entre R. Gendiroba e R. Potirendaba

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.264	155	12	53	81	11	1.576	1.789		17:00 - 18:00	1.068	127	4	26	223	34	1.482	1.616	0,93
07:15 - 08:15	1.334	166	7	61	71	15	1.654	1.878		17:15 - 18:15	1.028	125	4	24	228	40	1.449	1.575	
07:30 - 08:30	1.324	170	5	64	59	14	1.636	1.866		17:30 - 18:30	957	120	7	20	212	50	1.366	1.480	
07:45 - 08:45	1.340	169	7	63	52	12	1.643	1.874		17:45 - 18:45	883	124	7	14	210	56	1.294	1.401	
08:00 - 09:00	1.379	158	6	74	55	10	1.682	1.913	0,93	18:00 - 19:00	856	132	8	14	193	51	1.254	1.374	
08:15 - 09:15	1.335	158	7	73	58	6	1.637	1.871		18:15 - 19:15	802	132	6	16	182	48	1.186	1.308	
08:30 - 09:30	1.261	159	6	78	62	5	1.571	1.811		18:30 - 19:30	808	141	11	14	167	33	1.174	1.318	
08:45 - 09:45	1.180	152	3	82	77	4	1.498	1.732		18:45 - 19:45	815	151	12	17	151	21	1.167	1.333	
09:00 - 10:00	1.096	165	1	74	70	2	1.408	1.647		19:00 - 20:00	799	160	19	15	150	15	1.158	1.342	
Total 3 horas	3.739	478	19	201	206	23	4.666	5.349	0,93	Total 3 horas	2.723	419	31	55	566	100	3.894	4.332	0,90

Ponto 3 Av. Marechal Tito, entre R. Severino Batista de Menezes e R. Prof. Carlos de Assis Figueiredo

Pico Manhã										Pico Tarde									
Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Cami-nhões	Motos	Bici-cletas	Volume Total		FHP
		Urb	Fret				Simp.	Equiv.				Urb	Fret				Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	994	127	20	68	87	5	1.301	1.513		17:00 - 18:00	1.109	102	9	56	235	18	1.529	1.684	
07:15 - 08:15	1.012	128	15	74	96	5	1.330	1.544		17:15 - 18:15	1.106	102	12	49	262	19	1.550	1.700	
07:30 - 08:30	986	136	9	76	90	3	1.300	1.519		17:30 - 18:30	1.113	109	10	43	275	17	1.567	1.718	
07:45 - 08:45	992	127	10	78	86	2	1.295	1.509		17:45 - 18:45	1.069	109	21	39	279	12	1.529	1.690	
08:00 - 09:00	934	127	9	82	78	3	1.233	1.449		18:00 - 19:00	996	110	22	32	267	11	1.438	1.595	
08:15 - 09:15	938	131	10	79	63	3	1.224	1.442		18:15 - 19:15	976	119	25	31	261	13	1.425	1.591	
08:30 - 09:30	959	141	11	76	64	3	1.254	1.480		18:30 - 19:30	1.049	115	33	24	244	15	1.480	1.642	
08:45 - 09:45	993	141	11	74	74	4	1.297	1.520		18:45 - 19:45	1.180	119	28	23	228	20	1.598	1.755	0,87
09:00 - 10:00	1.078	143	10	66	88	5	1.390	1.606	0,98	19:00 - 20:00	1.188	119	32	21	201	20	1.581	1.740	
Total 3 horas	3.006	397	39	216	253	13	3.924	4.567	0,95	Total 3 horas	3.293	331	63	109	703	49	4.548	5.018	0,96

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 43G - Av. Eng. Caetano Álvares

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/09/2014 a 04/09/2014

Ponto 1 Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.331	53	18	37	4	1	381	48	2.873	2.954		17:00 - 18:00	1.510	45	9	38	8	1	184	25	1.820	1.904	
07:15 - 08:15	2.369	50	11	43	5	1	440	48	2.967	3.045		17:15 - 18:15	1.487	44	6	36	8	2	205	27	1.815	1.893	
07:30 - 08:30	2.335	49	7	42	5	2	423	41	2.904	2.982		17:30 - 18:30	1.509	43	6	35	11	1	212	22	1.839	1.920	0,94
07:45 - 08:45	2.330	49	7	58	7	2	426	37	2.916	3.014		17:45 - 18:45	1.456	36	5	26	10	1	203	25	1.762	1.823	
08:00 - 09:00	2.407	47	3	66	9	3	399	24	2.958	3.070		18:00 - 19:00	1.488	41	5	20	13	2	198	22	1.789	1.855	
08:15 - 09:15	2.376	55	4	73	17	4	344	19	2.892	3.032		18:15 - 19:15	1.452	49	6	16	10	1	169	16	1.719	1.790	
08:30 - 09:30	2.465	58	4	73	25	3	323	18	2.969	3.120	0,89	18:30 - 19:30	1.419	51	11	13	7	1	157	17	1.676	1.748	
08:45 - 09:45	2.311	62	4	76	28	5	281	18	2.785	2.948		18:45 - 19:45	1.464	56	11	15	7	1	157	11	1.722	1.805	
09:00 - 10:00	2.192	60	4	75	33	5	249	18	2.636	2.801		19:00 - 20:00	1.407	52	11	18	5	0	125	12	1.630	1.708	
Total 3 horas	6.930	160	25	178	46	9	1.029	90	8.467	8.825	0,94	Total 3 horas	4.405	138	25	76	26	3	507	59	5.239	5.467	0,95

Ponto 2 * Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	2.014	20	6	17	3	0	200	15	2.275	2.311	0,88	17:00 - 18:00	1.380	16	3	18	8	0	148	31	1.604	1.628	
07:15 - 08:15	1.891	20	1	19	3	0	224	12	2.170	2.205		17:15 - 18:15	1.390	16	3	16	9	0	152	26	1.612	1.639	
07:30 - 08:30	1.811	21	2	20	2	0	227	13	2.096	2.132		17:30 - 18:30	1.370	16	4	13	6	0	143	31	1.583	1.601	
07:45 - 08:45	1.710	19	2	20	3	0	211	15	1.980	2.014		17:45 - 18:45	1.423	14	3	12	7	0	159	34	1.652	1.665	
08:00 - 09:00	1.679	19	1	21	4	0	206	12	1.942	1.979		18:00 - 19:00	1.438	14	4	10	6	0	146	27	1.645	1.661	0,92
08:15 - 09:15	1.567	15	2	23	7	0	180	10	1.804	1.844		18:15 - 19:15	1.438	16	4	9	5	0	143	31	1.646	1.659	
08:30 - 09:30	1.527	15	1	23	11	0	167	10	1.754	1.797		18:30 - 19:30	1.390	16	6	10	4	0	137	21	1.584	1.606	
08:45 - 09:45	1.454	19	1	29	12	1	160	10	1.686	1.741		18:45 - 19:45	1.316	18	8	8	3	0	116	13	1.482	1.510	
09:00 - 10:00	1.445	20	1	32	11	1	150	11	1.671	1.729		19:00 - 20:00	1.274	18	7	9	2	0	108	10	1.428	1.457	
Total 3 horas	5.138	59	8	70	18	1	556	38	5.888	6.019	0,87	Total 3 horas	4.092	48	14	37	16	0	402	68	4.677	4.746	0,96

Ponto 3 Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.774	4	3	12	2	0	166	17	1.978	1.988	0,93	17:00 - 18:00	1.305	4	5	18	8	0	125	22	1.487	1.507	
07:15 - 08:15	1.708	6	1	13	4	0	182	12	1.926	1.942		17:15 - 18:15	1.340	3	6	17	10	0	126	20	1.522	1.545	
07:30 - 08:30	1.643	8	1	13	4	0	171	8	1.848	1.869		17:30 - 18:30	1.415	1	6	14	9	0	130	21	1.596	1.612	
07:45 - 08:45	1.619	8	0	15	6	0	172	9	1.829	1.852		17:45 - 18:45	1.440	2	8	14	8	0	123	18	1.613	1.633	0,96
08:00 - 09:00	1.541	9	0	19	6	0	155	5	1.735	1.766		18:00 - 19:00	1.418	6	7	10	5	0	113	14	1.573	1.592	
08:15 - 09:15	1.535	5	0	20	8	0	129	5	1.702	1.732		18:15 - 19:15	1.379	6	7	6	1	0	116	11	1.526	1.539	
08:30 - 09:30	1.571	5	0	27	10	0	128	8	1.749	1.786		18:30 - 19:30	1.351	7	9	6	1	0	98	5	1.477	1.497	
08:45 - 09:45	1.467	8	0	25	12	0	122	7	1.641	1.681		18:45 - 19:45	1.311	8	5	6	1	0	93	5	1.429	1.446	
09:00 - 10:00	1.448	8	1	26	12	0	120	8	1.623	1.665		19:00 - 20:00	1.259	5	4	6	1	0	88	4	1.367	1.380	
Total 3 horas	4.763	21	4	57	20	0	441	30	5.336	5.418	0,91	Total 3 horas	3.982	15	16	34	14	0	326	40	4.427	4.479	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 43G - Av. Eng. Caetano Álvares

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/09/2014 a 04/09/2014

Ponto 1 Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Zilda e R. Gonçalves Figueira

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.137	19	12	17	9	0	115	20	1.329	1.373		17:00 - 18:00	1.971	29	3	18	5	4	299	54	2.383	2.406	0,93
07:15 - 08:15	1.130	24	10	19	10	0	129	22	1.344	1.392		17:15 - 18:15	1.862	23	8	15	2	4	340	52	2.306	2.323	
07:30 - 08:30	1.115	27	8	20	13	0	120	19	1.322	1.377		17:30 - 18:30	1.870	23	11	14	1	3	370	52	2.344	2.361	
07:45 - 08:45	1.092	26	4	26	15	1	134	16	1.314	1.375		17:45 - 18:45	1.733	21	14	13	1	2	375	52	2.211	2.227	
08:00 - 09:00	1.085	30	3	30	13	2	133	6	1.302	1.376		18:00 - 19:00	1.727	19	14	12	4	1	372	39	2.188	2.212	
08:15 - 09:15	1.093	27	2	36	14	2	128	5	1.307	1.385		18:15 - 19:15	1.738	25	13	10	4	0	330	43	2.163	2.186	
08:30 - 09:30	1.077	27	2	46	13	2	131	6	1.304	1.390		18:30 - 19:30	1.772	30	13	9	4	0	284	37	2.149	2.180	
08:45 - 09:45	1.079	31	2	51	15	2	122	10	1.312	1.406		18:45 - 19:45	1.882	33	10	10	5	0	253	34	2.227	2.262	
09:00 - 10:00	1.090	29	1	59	19	2	120	13	1.333	1.434	0,92	19:00 - 20:00	1.909	39	11	7	2	0	226	29	2.223	2.263	
Total 3 horas	3.312	78	16	106	41	4	368	39	3.964	4.183	0,98	Total 3 horas	5.607	87	28	37	11	5	897	122	6.794	6.880	0,96

Ponto 2 * Av. Eng. Caetano Álvares, entre R. Moreira e R. Neco Nunes

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.215	21	2	10	6	0	102	29	1.385	1.405	0,91	17:00 - 18:00	1.983	15	1	14	4	0	183	24	2.224	2.242	
07:15 - 08:15	1.169	21	1	9	7	0	112	31	1.350	1.367		17:15 - 18:15	1.960	16	2	12	4	0	209	26	2.229	2.246	0,94
07:30 - 08:30	1.175	17	0	10	6	0	115	24	1.347	1.364		17:30 - 18:30	1.942	16	2	11	3	0	219	29	2.222	2.235	
07:45 - 08:45	1.124	21	0	10	6	0	110	19	1.290	1.314		17:45 - 18:45	1.858	15	8	11	2	0	224	33	2.151	2.165	
08:00 - 09:00	1.116	21	0	12	4	0	106	19	1.278	1.302		18:00 - 19:00	1.802	18	12	10	2	0	216	34	2.094	2.113	
08:15 - 09:15	1.085	19	0	15	4	0	108	10	1.241	1.272		18:15 - 19:15	1.798	16	15	10	3	0	204	31	2.077	2.100	
08:30 - 09:30	1.077	22	1	22	4	0	111	9	1.246	1.289		18:30 - 19:30	1.801	19	19	10	2	0	189	29	2.069	2.100	
08:45 - 09:45	1.104	19	1	30	7	0	98	13	1.272	1.320		18:45 - 19:45	1.841	20	17	9	2	0	168	19	2.076	2.111	
09:00 - 10:00	1.080	18	1	33	7	0	105	8	1.252	1.306		19:00 - 20:00	1.817	18	14	10	3	0	152	13	2.027	2.063	
Total 3 horas	3.411	60	3	55	17	0	313	56	3.915	4.012	0,96	Total 3 horas	5.602	51	27	34	9	0	551	71	6.345	6.418	0,96

Ponto 3 Av. Eng. Caetano Álvares, entre Av. Cons. Moreira de Barros e Travessa Cobrodo

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.317	8	3	13	5	0	87	22	1.455	1.469		17:00 - 18:00	1.868	1	2	12	4	0	172	14	2.073	2.083	0,97
07:15 - 08:15	1.340	6	3	19	6	0	95	19	1.488	1.509		17:15 - 18:15	1.839	1	3	14	3	0	195	13	2.068	2.080	
07:30 - 08:30	1.313	5	0	23	8	0	94	19	1.462	1.485		17:30 - 18:30	1.811	1	6	11	2	0	193	12	2.036	2.048	
07:45 - 08:45	1.309	5	0	26	11	0	95	15	1.461	1.493		17:45 - 18:45	1.776	2	9	13	2	0	186	11	1.999	2.018	
08:00 - 09:00	1.320	7	0	26	9	0	86	11	1.459	1.494		18:00 - 19:00	1.691	2	15	14	3	0	178	10	1.913	1.940	
08:15 - 09:15	1.321	6	0	22	9	0	89	9	1.456	1.487		18:15 - 19:15	1.662	3	17	10	3	0	170	11	1.876	1.902	
08:30 - 09:30	1.341	7	0	23	7	0	92	10	1.480	1.510	0,98	18:30 - 19:30	1.661	6	18	11	4	0	155	7	1.862	1.896	
08:45 - 09:45	1.227	5	0	24	4	0	81	10	1.351	1.377		18:45 - 19:45	1.617	6	16	8	5	0	156	9	1.817	1.846	
09:00 - 10:00	1.205	3	0	24	7	0	74	10	1.323	1.350		19:00 - 20:00	1.636	6	11	9	5	0	134	8	1.809	1.835	
Total 3 horas	3.842	18	3	63	21	0	247	43	4.237	4.313	0,95	Total 3 horas	5.195	9	28	35	12	0	484	32	5.795	5.858	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 44G - Av. Raimundo Pereira de Magalhães

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/10/2014 a 10/10/2014

Ponto 1 Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.350	24	4	8	1	0	199	1	1.587	1.623	0,85	17:00 - 18:00	979	25	3	9	3	2	81	3	1.105	1.145	
07:15 - 08:15	1.137	24	4	11	0	0	198	0	1.374	1.413		17:15 - 18:15	1.032	21	4	9	2	1	98	5	1.172	1.206	
07:30 - 08:30	1.001	24	2	13	1	0	217	1	1.259	1.298		17:30 - 18:30	1.095	27	5	10	6	1	105	2	1.251	1.299	
07:45 - 08:45	924	23	2	14	1	0	198	2	1.164	1.203		17:45 - 18:45	1.156	26	3	9	6	1	96	2	1.299	1.343	
08:00 - 09:00	912	23	2	11	1	0	170	2	1.121	1.157		18:00 - 19:00	1.126	21	4	10	8	1	97	2	1.269	1.312	
08:15 - 09:15	985	27	1	23	7	1	161	2	1.207	1.265		18:15 - 19:15	1.165	22	5	9	9	1	88	0	1.299	1.345	0,89
08:30 - 09:30	872	26	2	26	8	2	135	2	1.073	1.136		18:30 - 19:30	1.118	20	10	12	6	2	75	2	1.245	1.294	
08:45 - 09:45	929	25	1	24	9	2	118	1	1.109	1.169		18:45 - 19:45	1.029	21	11	11	4	2	70	2	1.150	1.198	
09:00 - 10:00	859	30	1	30	12	2	97	1	1.032	1.106		19:00 - 20:00	1.051	25	11	9	4	2	68	2	1.172	1.222	
Total 3 horas	3.121	77	7	49	14	2	466	4	3.740	3.886	0,80	Total 3 horas	3.156	71	18	28	15	5	246	7	3.546	3.678	0,91

Ponto 2 * Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.328	99	7	20	5	2	190	6	1.657	1.786	0,96	17:00 - 18:00	1.153	103	3	11	4	1	106	5	1.386	1.505	
07:15 - 08:15	1.226	106	5	23	6	1	204	10	1.581	1.715		17:15 - 18:15	1.193	103	3	13	4	0	109	6	1.431	1.550	
07:30 - 08:30	1.145	111	4	23	8	1	205	9	1.506	1.647		17:30 - 18:30	1.195	110	3	12	5	0	109	5	1.439	1.566	
07:45 - 08:45	1.065	113	5	24	7	1	178	7	1.400	1.545		17:45 - 18:45	1.253	101	3	12	5	0	117	2	1.493	1.613	
08:00 - 09:00	1.003	106	3	21	9	2	138	8	1.290	1.426		18:00 - 19:00	1.328	103	3	11	7	0	125	3	1.580	1.702	
08:15 - 09:15	958	102	3	24	11	2	115	4	1.219	1.358		18:15 - 19:15	1.331	99	5	8	7	1	127	3	1.581	1.699	
08:30 - 09:30	991	103	1	31	12	3	105	3	1.249	1.397		18:30 - 19:30	1.363	104	6	7	7	2	128	3	1.620	1.744	0,85
08:45 - 09:45	958	100	1	31	15	3	105	3	1.216	1.364		18:45 - 19:45	1.307	116	7	6	7	2	122	3	1.570	1.706	
09:00 - 10:00	982	94	1	35	15	5	101	0	1.233	1.383		19:00 - 20:00	1.192	112	5	5	7	3	104	2	1.430	1.561	
Total 3 horas	3.313	299	11	76	29	9	429	14	4.180	4.595	0,86	Total 3 horas	3.673	318	11	27	18	4	335	10	4.396	4.767	0,91

Ponto 3 Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	547	29	4	14	6	0	104	1	705	757	0,87	17:00 - 18:00	508	21	1	18	15	3	52	0	618	676	
07:15 - 08:15	543	29	3	16	6	1	91	1	690	744		17:15 - 18:15	538	25	2	19	15	1	57	0	657	719	
07:30 - 08:30	545	20	3	13	8	3	84	1	677	723		17:30 - 18:30	525	22	2	19	15	1	57	0	641	700	
07:45 - 08:45	534	18	1	14	9	7	69	1	653	701		17:45 - 18:45	526	23	3	17	12	1	62	0	644	700	
08:00 - 09:00	503	21	2	16	8	7	64	0	621	675		18:00 - 19:00	553	29	4	15	8	0	59	0	668	724	
08:15 - 09:15	485	20	3	15	10	7	73	0	613	668		18:15 - 19:15	592	28	4	10	6	1	54	0	695	744	0,86
08:30 - 09:30	499	26	2	22	16	6	61	0	632	704		18:30 - 19:30	594	26	6	5	6	1	48	0	686	730	
08:45 - 09:45	520	26	2	19	15	2	63	0	647	711		18:45 - 19:45	591	27	4	6	7	2	39	1	677	722	
09:00 - 10:00	515	22	1	23	17	6	62	0	646	715		19:00 - 20:00	540	20	3	5	6	3	32	2	611	647	
Total 3 horas	1.565	72	7	53	31	13	230	1	1.972	2.147	0,95	Total 3 horas	1.601	70	8	38	29	6	143	2	1.897	2.047	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 44G - Av. Raimundo Pereira de Magalhães

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/10/2014 a 10/10/2014

Ponto 1 Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Eugênio Lorenzetti e R. José Correia Lima

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	484	28	5	5	4	0	26	0	552	594		17:00 - 18:00	966	18	11	15	1	0	94	1	1.106	1.150	
07:15 - 08:15	488	28	4	2	4	0	29	0	555	593		17:15 - 18:15	994	18	9	13	0	0	103	5	1.142	1.179	
07:30 - 08:30	518	29	0	3	5	0	27	0	582	619		17:30 - 18:30	1.057	16	10	11	1	0	105	9	1.209	1.241	
07:45 - 08:45	528	23	0	5	7	0	37	0	600	635		17:45 - 18:45	1.085	17	8	7	1	0	116	9	1.243	1.270	
08:00 - 09:00	536	21	0	9	8	0	44	0	618	656	0,94	18:00 - 19:00	1.071	16	5	7	3	0	114	10	1.226	1.250	
08:15 - 09:15	525	17	0	10	5	0	48	0	605	637		18:15 - 19:15	1.092	14	7	7	3	0	116	6	1.245	1.272	0,93
08:30 - 09:30	459	17	0	12	6	0	49	0	543	578		18:30 - 19:30	1.054	15	5	7	3	0	113	5	1.202	1.229	
08:45 - 09:45	406	16	0	13	6	1	43	0	485	521		18:45 - 19:45	1.004	13	7	6	3	0	97	5	1.135	1.161	
09:00 - 10:00	379	20	0	12	7	1	43	0	462	502		19:00 - 20:00	983	15	7	5	1	0	87	5	1.103	1.128	
Total 3 horas	1.399	69	5	26	19	1	113	0	1.632	1.752	0,89	Total 3 horas	3.020	49	23	27	5	0	295	16	3.435	3.528	0,93

Ponto 2 * Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre Av. Miguel de Castro e R. Mal. Mendes de Moraes

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.260	100	2	22	10	1	58	1	1.454	1.588		17:00 - 18:00	1.376	95	11	32	12	0	181	7	1.714	1.859	0,99
07:15 - 08:15	1.303	94	2	25	9	1	64	1	1.499	1.629	0,94	17:15 - 18:15	1.365	92	12	33	11	0	186	7	1.706	1.849	
07:30 - 08:30	1.294	95	0	21	10	0	70	2	1.492	1.617		17:30 - 18:30	1.343	91	12	28	10	0	193	7	1.684	1.820	
07:45 - 08:45	1.281	94	1	24	12	0	74	1	1.487	1.617		17:45 - 18:45	1.339	89	10	23	10	0	188	6	1.665	1.793	
08:00 - 09:00	1.250	99	1	22	11	0	68	1	1.452	1.584		18:00 - 19:00	1.308	86	11	23	10	0	171	8	1.617	1.742	
08:15 - 09:15	1.176	92	1	18	11	0	69	1	1.368	1.489		18:15 - 19:15	1.288	84	10	25	10	0	147	9	1.573	1.696	
08:30 - 09:30	1.156	89	1	29	11	1	76	0	1.363	1.494		18:30 - 19:30	1.305	81	9	26	10	0	131	7	1.569	1.690	
08:45 - 09:45	1.130	90	0	31	9	1	83	5	1.349	1.477		18:45 - 19:45	1.252	75	9	25	11	0	116	5	1.493	1.610	
09:00 - 10:00	1.075	85	0	34	10	2	93	5	1.304	1.432		19:00 - 20:00	1.256	80	5	21	9	0	109	2	1.482	1.596	
Total 3 horas	3.585	284	3	78	31	3	219	7	4.210	4.604	0,94	Total 3 horas	3.940	261	27	76	31	0	461	17	4.813	5.197	0,93

Ponto 3 Av. Raimundo Pereira de Magalhães, entre R. Sanclerlândia e Av. Nossa Senhora da Paz

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	322	26	1	13	6	8	22	0	398	452		17:00 - 18:00	456	27	1	9	10	5	75	3	586	636	
07:15 - 08:15	299	25	0	15	10	8	18	0	375	433		17:15 - 18:15	497	28	1	9	11	3	76	2	627	678	
07:30 - 08:30	330	30	0	14	13	4	17	0	408	469	0,83	17:30 - 18:30	498	26	2	7	10	2	78	2	625	671	
07:45 - 08:45	300	29	0	15	13	3	22	0	382	442		17:45 - 18:45	521	21	2	5	9	1	82	2	643	680	
08:00 - 09:00	314	28	0	13	12	2	23	0	392	447		18:00 - 19:00	492	23	2	6	8	2	74	0	607	648	
08:15 - 09:15	301	28	0	13	11	1	25	0	379	432		18:15 - 19:15	480	20	4	5	7	3	75	0	594	633	
08:30 - 09:30	296	28	0	16	7	2	24	0	373	426		18:30 - 19:30	504	23	5	5	5	4	68	1	615	656	
08:45 - 09:45	315	25	0	17	7	4	24	0	392	445		18:45 - 19:45	518	28	4	5	4	4	62	1	626	670	
09:00 - 10:00	315	26	0	20	4	3	25	0	393	446		19:00 - 20:00	552	29	4	4	1	2	58	1	651	690	0,93
Total 3 horas	951	80	1	46	22	13	70	0	1.183	1.345	0,96	Total 3 horas	1.500	79	7	19	19	9	207	4	1.844	1.974	0,95

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Mobilidade no Sistema Viário Principal - MSVP - Volume 2014
Contagem Volumétrica Classificada



Rota 45G - R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes

Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/09/2014 a 23/09/2014

Ponto 1 R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme, entre R. Cons. Saraiva e R. José Debieux

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.534	100	1	3	0	0	108	5	1.751	1.852		17:00 - 18:00	824	83	2	1	2	0	93	7	1.012	1.095	
07:15 - 08:15	1.490	107	1	6	0	0	121	5	1.730	1.841		17:15 - 18:15	838	74	3	3	1	0	93	7	1.019	1.095	
07:30 - 08:30	1.526	103	1	6	0	0	126	6	1.768	1.874	0,93	17:30 - 18:30	857	72	2	3	0	0	82	8	1.024	1.096	
07:45 - 08:45	1.487	99	1	8	1	0	116	5	1.717	1.823		17:45 - 18:45	914	71	1	4	0	0	96	9	1.095	1.165	0,85
08:00 - 09:00	1.418	88	1	10	2	0	121	4	1.644	1.742		18:00 - 19:00	892	67	2	3	0	0	87	6	1.057	1.125	
08:15 - 09:15	1.434	77	1	9	3	0	108	3	1.635	1.723		18:15 - 19:15	903	69	2	2	0	0	98	8	1.082	1.150	
08:30 - 09:30	1.476	77	1	13	3	0	112	2	1.684	1.777		18:30 - 19:30	880	73	3	2	0	0	92	7	1.057	1.130	
08:45 - 09:45	1.470	80	1	15	2	0	113	2	1.683	1.780		18:45 - 19:45	816	70	3	1	0	0	72	7	969	1.038	
09:00 - 10:00	1.413	78	1	13	1	0	103	2	1.611	1.703		19:00 - 20:00	810	77	3	1	0	0	63	7	961	1.037	
Total 3 horas	4.365	266	3	26	3	0	332	11	5.006	5.297	0,94	Total 3 horas	2.526	227	7	5	2	0	243	20	3.030	3.258	0,93

Ponto 2 * Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.365	130	2	6	1	0	183	8	1.695	1.829	0,94	17:00 - 18:00	1.034	78	1	4	1	0	95	7	1.220	1.299	
07:15 - 08:15	1.351	126	2	9	2	0	193	8	1.691	1.825		17:15 - 18:15	1.068	82	1	3	1	0	93	5	1.253	1.337	
07:30 - 08:30	1.320	118	1	10	3	0	197	8	1.657	1.784		17:30 - 18:30	1.063	85	1	4	0	0	91	6	1.250	1.336	
07:45 - 08:45	1.286	109	1	11	3	0	184	12	1.606	1.722		17:45 - 18:45	1.112	78	1	3	0	0	95	5	1.294	1.373	
08:00 - 09:00	1.287	106	2	12	2	0	173	11	1.593	1.708		18:00 - 19:00	1.138	81	2	3	0	0	96	5	1.325	1.408	
08:15 - 09:15	1.229	95	2	10	2	1	155	10	1.504	1.607		18:15 - 19:15	1.145	82	2	3	0	0	88	4	1.324	1.408	
08:30 - 09:30	1.217	101	2	11	1	1	148	8	1.489	1.600		18:30 - 19:30	1.162	83	2	3	0	0	83	3	1.336	1.422	0,95
08:45 - 09:45	1.179	94	3	12	2	1	127	4	1.422	1.531		18:45 - 19:45	1.064	87	1	2	0	0	73	2	1.229	1.318	
09:00 - 10:00	1.157	89	2	13	3	1	117	1	1.383	1.490		19:00 - 20:00	974	88	2	2	1	0	65	1	1.133	1.225	
Total 3 horas	3.809	325	6	31	6	1	473	20	4.671	5.027	0,92	Total 3 horas	3.146	247	5	9	2	0	256	13	3.678	3.932	0,92

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)
 Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)
 Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume

Ponto 3 Av. Cel. Sezefredo Fagundes, entre R. Manuel Gaya e R. Campelo

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	748	90	0	9	3	0	198	22	1.070	1.157	0,93	17:00 - 18:00	493	58	5	5	0	0	62	4	627	692	
07:15 - 08:15	697	79	0	9	3	0	207	15	1.010	1.091		17:15 - 18:15	522	64	5	6	0	0	66	5	668	740	
07:30 - 08:30	699	75	0	12	2	0	213	13	1.014	1.094		17:30 - 18:30	515	63	4	5	0	0	64	4	655	724	
07:45 - 08:45	689	73	0	15	1	0	201	11	990	1.072		17:45 - 18:45	537	62	4	4	0	0	67	5	679	746	
08:00 - 09:00	625	64	0	13	1	0	154	7	864	937		18:00 - 19:00	541	68	4	3	1	0	71	4	692	765	
08:15 - 09:15	574	68	0	12	1	0	142	5	802	880		18:15 - 19:15	541	62	4	1	2	0	73	3	686	753	
08:30 - 09:30	518	67	0	9	1	0	121	4	720	794		18:30 - 19:30	556	63	3	2	2	0	70	3	699	767	0,92
08:45 - 09:45	466	56	0	9	1	0	85	5	622	685		18:45 - 19:45	516	61	3	3	2	0	63	3	651	718	
09:00 - 10:00	522	63	0	12	1	0	89	6	693	765		19:00 - 20:00	490	68	2	3	1	0	53	4	621	692	
Total 3 horas	1.895	217	0	34	5	0	441	35	2.627	2.860	0,83	Total 3 horas	1.524	194	11	11	2	0	186	12	1.940	2.150	0,94

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)
 Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)
 Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume

Rota 45G - R. Dr. Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel. Sezefredo Fagundes

Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/09/2014 a 23/09/2014

Ponto 1 R. Dr. Zuquim, entre R. Cons. Saraiva e R. Benvinda Aparecida de Abreu Leme

Pico Manhã												Pico Tarde													
Hora	Auto	Ônibus			Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus			Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret		2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret		2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	981	84	3	11	3	0	100	3	1.185	1.284		17:00 - 18:00	1.702	88	1	5	1	0	194	6	1.997	2.088			
07:15 - 08:15	1.005	99	1	10	5	0	110	4	1.234	1.346		17:15 - 18:15	1.719	93	2	4	1	0	199	6	2.024	2.120			
07:30 - 08:30	938	103	1	14	3	0	117	3	1.179	1.298		17:30 - 18:30	1.682	91	4	4	1	0	217	6	2.005	2.101			
07:45 - 08:45	940	99	2	14	3	1	95	3	1.157	1.274		17:45 - 18:45	1.662	89	4	1	1	0	212	7	1.976	2.066			
08:00 - 09:00	1.024	111	4	14	3	1	112	3	1.272	1.403		18:00 - 19:00	1.622	90	5	5	1	0	226	5	1.954	2.052			
08:15 - 09:15	957	93	3	17	2	1	101	1	1.175	1.290		18:15 - 19:15	1.627	84	7	5	0	0	216	5	1.944	2.037			
08:30 - 09:30	1.039	95	3	18	2	1	112	1	1.271	1.389		18:30 - 19:30	1.702	91	6	5	1	0	206	6	2.017	2.116			
08:45 - 09:45	1.019	87	2	18	4	0	135	0	1.265	1.376		18:45 - 19:45	1.762	95	6	6	3	0	195	3	2.070	2.178	0,92		
09:00 - 10:00	951	176	0	17	3	0	134	0	1.281	1.477	0,74	19:00 - 20:00	1.719	88	5	3	4	0	158	4	1.981	2.078			
Total 3 horas	2.956	371	7	42	9	1	346	6	3.738	4.164	0,94	Total 3 horas	5.043	266	11	13	6	0	578	15	5.932	6.218	0,95		

Ponto 2 * Av. Nova Cantareira, entre Pça. Efro Guimarães e R. Eulália Bastos

Pico Manhã												Pico Tarde													
Hora	Auto	Ônibus			Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus			Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret		2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret		2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	599	71	1	3	2	0	36	5	717	791		17:00 - 18:00	825	80	2	8	0	0	98	11	1.024	1.107	0,95		
07:15 - 08:15	577	81	1	6	2	0	46	6	719	805		17:15 - 18:15	777	82	3	5	0	0	100	13	980	1.061			
07:30 - 08:30	543	81	1	7	2	0	47	7	688	774		17:30 - 18:30	743	78	3	4	0	0	101	17	946	1.020			
07:45 - 08:45	554	93	1	9	2	0	55	6	720	821		17:45 - 18:45	663	75	3	3	0	0	100	21	865	932			
08:00 - 09:00	600	94	1	11	3	0	56	5	770	876		18:00 - 19:00	632	77	5	3	0	0	92	18	827	900			
08:15 - 09:15	632	95	1	10	3	0	55	3	799	906		18:15 - 19:15	628	85	6	2	0	0	94	18	833	914			
08:30 - 09:30	671	92	1	10	2	0	58	3	837	940	0,97	18:30 - 19:30	646	88	8	1	0	0	74	13	830	918			
08:45 - 09:45	646	90	1	9	2	0	57	2	807	908		18:45 - 19:45	705	91	8	1	0	0	72	7	884	979			
09:00 - 10:00	634	87	1	9	2	0	59	1	793	891		19:00 - 20:00	752	96	8	1	0	0	69	7	933	1.033			
Total 3 horas	1.833	252	3	23	7	0	151	11	2.280	2.558	0,91	Total 3 horas	2.209	253	15	12	0	0	259	36	2.784	3.040	0,92		

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)
Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)
Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici- cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	459	74	1	4	3	0	33	2	576	657	0,80	17:00 - 18:00	651	64	0	6	0	0	110	14	845	906	
07:15 - 08:15	415	89	1	4	3	0	27	1	540	636		17:15 - 18:15	660	65	0	2	0	0	131	19	877	931	
07:30 - 08:30	396	90	1	6	3	0	28	2	526	625		17:30 - 18:30	635	61	0	4	0	0	127	20	847	899	
07:45 - 08:45	370	94	0	8	1	0	31	2	506	608		17:45 - 18:45	614	54	0	4	0	0	140	23	835	878	
08:00 - 09:00	353	102	0	8	2	0	33	1	499	610		18:00 - 19:00	666	50	0	4	0	0	159	23	902	941	
08:15 - 09:15	360	97	0	12	2	1	35	3	510	620		18:15 - 19:15	652	53	0	4	0	0	132	18	859	904	
08:30 - 09:30	366	93	1	23	4	1	41	3	532	652		18:30 - 19:30	660	71	0	1	0	0	137	17	886	947	
08:45 - 09:45	351	92	1	22	4	1	36	3	510	628		18:45 - 19:45	667	78	1	1	0	0	115	12	874	946	0,86
09:00 - 10:00	394	76	1	21	6	1	34	4	537	639		19:00 - 20:00	641	82	2	1	0	0	95	10	831	909	
Total 3 horas	1.206	252	2	33	11	1	100	7	1.612	1.906	0,97	Total 3 horas	1.958	196	2	11	0	0	364	47	2.578	2.756	0,98

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)
 Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)
 Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 46G - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira

Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/09/2014 a 05/12/2014

Ponto 1 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.259	122	6	0	1	0	184	8	1.580	1.704	0,85	17:00 - 18:00	926	95	7	5	7	1	158	3	1.202	1.315	
07:15 - 08:15	1.236	128	4	0	1	0	179	11	1.559	1.685		17:15 - 18:15	947	96	8	8	5	1	166	0	1.231	1.349	
07:30 - 08:30	1.240	128	2	0	2	0	169	8	1.549	1.676		17:30 - 18:30	1.020	94	9	11	2	0	156	5	1.297	1.410	
07:45 - 08:45	1.177	116	2	5	2	0	159	8	1.469	1.589		17:45 - 18:45	1.061	90	7	12	1	0	158	7	1.336	1.441	
08:00 - 09:00	1.140	104	2	8	5	0	158	12	1.429	1.540		18:00 - 19:00	1.094	89	8	11	0	0	142	7	1.351	1.454	
08:15 - 09:15	1.109	109	0	8	6	0	158	9	1.399	1.516		18:15 - 19:15	1.130	91	7	8	0	0	129	7	1.372	1.473	0,89
08:30 - 09:30	962	108	2	9	5	0	142	12	1.240	1.356		18:30 - 19:30	969	93	2	3	1	1	107	2	1.178	1.277	
08:45 - 09:45	911	99	2	5	7	0	112	13	1.149	1.253		18:45 - 19:45	874	95	4	3	1	1	84	1	1.063	1.166	
09:00 - 10:00	931	105	2	3	8	0	98	11	1.158	1.269		19:00 - 20:00	796	101	5	3	1	2	65	1	974	1.085	
Total 3 horas	3.330	331	10	11	14	0	440	31	4.167	4.512	0,88	Total 3 horas	2.816	285	20	19	8	3	365	11	3.527	3.855	0,87

Ponto 2 * R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.557	104	1	9	3	0	142	5	1.821	1.935		17:00 - 18:00	1.007	85	0	10	1	0	116	1	1.220	1.315	
07:15 - 08:15	1.583	101	1	7	3	0	165	2	1.862	1.973		17:15 - 18:15	1.039	89	1	8	1	0	112	1	1.251	1.349	
07:30 - 08:30	1.610	101	1	9	2	0	172	0	1.895	2.008	0,92	17:30 - 18:30	1.094	89	2	7	0	0	113	1	1.306	1.403	
07:45 - 08:45	1.606	93	1	9	1	0	164	1	1.875	1.978		17:45 - 18:45	1.118	88	3	7	1	1	111	1	1.330	1.429	1,00
08:00 - 09:00	1.613	96	1	9	1	0	155	1	1.876	1.982		18:00 - 19:00	1.114	85	3	6	1	1	114	2	1.326	1.421	
08:15 - 09:15	1.598	91	1	12	3	0	144	2	1.851	1.957		18:15 - 19:15	1.084	85	2	4	1	1	117	2	1.296	1.388	
08:30 - 09:30	1.543	90	1	11	3	0	140	2	1.790	1.894		18:30 - 19:30	1.047	86	2	3	1	1	103	3	1.246	1.337	
08:45 - 09:45	1.489	87	1	12	3	0	146	3	1.741	1.842		18:45 - 19:45	999	86	1	2	1	1	97	3	1.190	1.279	
09:00 - 10:00	1.437	82	0	11	3	0	132	3	1.668	1.762		19:00 - 20:00	945	87	1	2	1	0	81	3	1.120	1.209	
Total 3 horas	4.607	282	2	29	7	0	429	9	5.365	5.679	0,94	Total 3 horas	3.066	257	4	18	3	1	311	6	3.666	3.945	0,92

Ponto 3 Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte

Pico Manhã												Pico Tarde											
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.091	32	0	1	0	0	140	3	1.267	1.298		17:00 - 18:00	855	37	2	6	0	0	80	1	981	1.025	
07:15 - 08:15	1.139	31	0	2	0	0	150	3	1.325	1.356	0,97	17:15 - 18:15	880	38	3	6	0	0	79	2	1.008	1.054	0,96
07:30 - 08:30	1.109	31	0	2	0	0	149	3	1.294	1.325		17:30 - 18:30	893	32	3	4	0	0	71	2	1.005	1.043	
07:45 - 08:45	1.051	28	0	6	1	0	158	1	1.245	1.279		17:45 - 18:45	888	31	3	4	0	0	68	1	995	1.032	
08:00 - 09:00	1.051	28	1	8	1	0	142	2	1.233	1.270		18:00 - 19:00	835	31	1	5	0	0	70	1	943	979	
08:15 - 09:15	1.075	26	1	7	3	0	129	1	1.242	1.278		18:15 - 19:15	766	34	0	4	0	0	68	0	872	910	
08:30 - 09:30	1.056	27	1	10	3	0	114	1	1.212	1.252		18:30 - 19:30	748	36	0	2	0	0	71	0	857	895	
08:45 - 09:45	1.052	30	1	6	2	0	92	1	1.184	1.222		18:45 - 19:45	742	35	1	2	0	0	60	0	840	878	
09:00 - 10:00	991	30	0	8	2	0	74	1	1.106	1.145		19:00 - 20:00	722	37	4	1	0	0	50	0	814	856	
Total 3 horas	3.133	90	1	17	3	0	356	6	3.606	3.713	0,91	Total 3 horas	2.412	105	7	12	0	0	200	2	2.738	2.861	0,91

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 46G - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira

Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/09/2014 a 05/12/2014

Ponto 1 Av. Cruzeiro do Sul, entre R. Darzan e R. Leite de Moraes

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	1.168	162	5	13	3	0	145	0	1.496	1.679		17:00 - 18:00	1.703	167	6	6	5	0	246	5	2.138	2.319	0,97
07:15 - 08:15	1.152	168	3	14	4	0	167	0	1.508	1.697		17:15 - 18:15	1.641	166	7	6	3	0	249	5	2.077	2.256	
07:30 - 08:30	1.192	175	3	17	5	0	190	0	1.582	1.782		17:30 - 18:30	1.529	154	9	7	2	0	261	5	1.967	2.136	
07:45 - 08:45	1.266	178	10	15	4	0	185	0	1.658	1.865		17:45 - 18:45	1.529	146	7	6	2	0	284	7	1.981	2.137	
08:00 - 09:00	1.317	184	10	8	5	0	174	0	1.698	1.905		18:00 - 19:00	1.521	137	11	5	2	0	265	9	1.950	2.099	
08:15 - 09:15	1.347	184	10	12	6	0	169	2	1.730	1.941		18:15 - 19:15	1.548	128	10	5	1	0	250	7	1.949	2.088	
08:30 - 09:30	1.365	177	10	16	7	1	177	2	1.755	1.965		18:30 - 19:30	1.646	152	8	3	1	0	231	7	2.048	2.207	
08:45 - 09:45	1.448	173	1	22	5	1	185	3	1.838	2.038	0,93	18:45 - 19:45	1.610	168	8	2	4	0	182	6	1.980	2.158	
09:00 - 10:00	1.442	165	0	26	6	1	196	3	1.839	2.035		19:00 - 20:00	1.469	175	3	3	3	0	159	3	1.815	1.997	
Total 3 horas	3.927	511	15	47	14	1	515	3	5.033	5.619	0,92	Total 3 horas	4.693	479	20	14	10	0	670	17	5.903	6.415	0,92

Ponto 2 * R. Dr. Zuquim, entre R. Manuel de Soveral e R. Orlando Sardi

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	863	97	2	8	3	0	76	3	1.052	1.160		17:00 - 18:00	1.564	88	1	5	2	0	176	7	1.843	1.934	
07:15 - 08:15	889	101	2	7	3	0	81	4	1.087	1.197		17:15 - 18:15	1.571	94	3	5	2	0	193	7	1.875	1.974	
07:30 - 08:30	877	109	3	7	4	1	82	5	1.088	1.209	0,90	17:30 - 18:30	1.574	92	3	5	1	0	206	5	1.886	1.984	
07:45 - 08:45	823	111	2	6	3	1	82	4	1.032	1.152		17:45 - 18:45	1.629	94	5	3	1	0	224	5	1.961	2.061	
08:00 - 09:00	810	105	2	8	3	1	85	4	1.018	1.134		18:00 - 19:00	1.637	95	7	6	0	0	230	2	1.977	2.084	0,89
08:15 - 09:15	840	108	2	8	3	1	90	3	1.055	1.175		18:15 - 19:15	1.585	89	6	5	0	0	204	2	1.891	1.990	
08:30 - 09:30	825	102	2	7	2	0	97	2	1.037	1.149		18:30 - 19:30	1.564	91	8	4	1	0	191	4	1.863	1.964	
08:45 - 09:45	818	97	2	11	4	0	102	3	1.037	1.149		18:45 - 19:45	1.498	86	6	3	2	0	160	3	1.758	1.853	
09:00 - 10:00	828	96	1	12	5	0	105	3	1.050	1.162		19:00 - 20:00	1.462	87	4	1	4	0	143	4	1.705	1.798	
Total 3 horas	2.501	298	5	28	11	1	266	10	3.120	3.456	0,96	Total 3 horas	4.663	270	12	12	6	0	549	13	5.525	5.816	0,93

Ponto 3 Av. Nova Cantareira, entre Av. Água Fria e R. Parque da Fonte

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	782	32	0	2	0	1	69	3	889	922	0,86	17:00 - 18:00	1.196	28	1	5	1	1	145	5	1.382	1.415	
07:15 - 08:15	655	31	0	2	1	1	73	3	766	799		17:15 - 18:15	1.223	27	2	1	0	1	143	7	1.404	1.430	
07:30 - 08:30	601	31	0	2	2	1	66	5	708	741		17:30 - 18:30	1.263	32	3	1	0	1	148	8	1.456	1.488	
07:45 - 08:45	594	34	0	4	2	1	64	5	704	742		17:45 - 18:45	1.294	33	2	0	0	1	142	7	1.479	1.510	
08:00 - 09:00	565	34	1	4	3	0	60	5	672	711		18:00 - 19:00	1.289	32	2	0	0	0	142	7	1.472	1.501	
08:15 - 09:15	604	35	1	4	2	0	62	6	714	752		18:15 - 19:15	1.293	32	2	0	0	1	134	5	1.467	1.499	
08:30 - 09:30	611	33	1	9	2	0	62	2	720	764		18:30 - 19:30	1.315	33	2	1	0	1	128	5	1.485	1.519	0,96
08:45 - 09:45	604	28	1	11	4	0	58	2	708	751		18:45 - 19:45	1.293	33	2	1	0	1	111	5	1.446	1.480	
09:00 - 10:00	610	27	0	12	4	0	56	2	711	753		19:00 - 20:00	1.315	41	3	2	1	1	98	3	1.464	1.510	
Total 3 horas	1.957	93	1	18	7	1	185	10	2.272	2.385	0,86	Total 3 horas	3.800	101	6	7	2	2	385	15	4.318	4.426	0,97

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 47G - Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/10/2014 a 04/12/2014

Ponto 1 Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	656	14	1	6	2	0	97	12	788	803		17:00 - 18:00	460	14	0	5	1	0	47	4	531	548	
07:15 - 08:15	693	17	2	8	2	0	113	11	846	868		17:15 - 18:15	471	13	0	6	0	0	41	5	536	552	
07:30 - 08:30	678	18	2	11	3	0	114	8	834	863		17:30 - 18:30	513	12	0	4	1	0	37	2	569	585	
07:45 - 08:45	690	18	1	10	1	0	115	7	842	867	0,95	17:45 - 18:45	532	12	0	5	2	0	35	2	588	606	
08:00 - 09:00	628	18	1	13	1	0	99	5	765	795		18:00 - 19:00	536	15	0	7	3	1	38	1	601	626	
08:15 - 09:15	572	17	0	12	1	0	80	5	687	714		18:15 - 19:15	546	16	0	7	3	1	37	0	610	637	0,89
08:30 - 09:30	528	14	0	13	0	0	68	5	628	652		18:30 - 19:30	497	15	0	7	3	1	32	0	555	581	
08:45 - 09:45	465	17	0	11	1	0	50	4	548	574		18:45 - 19:45	466	16	0	6	2	1	36	0	527	552	
09:00 - 10:00	462	16	0	12	1	0	53	3	547	574		19:00 - 20:00	426	14	0	4	1	0	33	0	478	497	
Total 3 horas	1.746	48	2	31	4	0	249	20	2.100	2.172	0,84	Total 3 horas	1.422	43	0	16	5	1	118	5	1.610	1.672	0,87

Ponto 2 * Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	526	22	2	7	3	1	49	6	616	647		17:00 - 18:00	545	19	1	6	1	0	42	10	624	644	
07:15 - 08:15	531	21	2	9	3	1	48	2	617	652	0,95	17:15 - 18:15	573	15	2	6	1	0	45	10	652	669	
07:30 - 08:30	513	19	1	13	3	1	51	0	601	638		17:30 - 18:30	580	16	1	6	2	0	46	6	657	678	0,97
07:45 - 08:45	493	17	1	16	3	1	49	0	580	618		17:45 - 18:45	561	16	1	5	2	0	43	2	630	653	
08:00 - 09:00	512	19	0	15	1	1	41	0	589	625		18:00 - 19:00	522	17	1	4	1	0	43	4	592	612	
08:15 - 09:15	514	18	0	19	1	0	43	0	595	633		18:15 - 19:15	489	17	0	4	1	0	38	3	552	572	
08:30 - 09:30	517	18	0	19	2	0	40	0	596	635		18:30 - 19:30	437	16	0	3	1	0	30	3	490	508	
08:45 - 09:45	501	19	0	22	2	0	37	0	581	624		18:45 - 19:45	407	15	1	2	1	0	23	3	452	469	
09:00 - 10:00	476	17	0	26	3	0	42	1	565	610		19:00 - 20:00	384	16	1	3	1	0	19	2	426	446	
Total 3 horas	1.514	58	2	48	7	2	132	7	1.770	1.882	0,97	Total 3 horas	1.451	52	3	13	3	0	104	16	1.642	1.702	0,84

Ponto 3 Av. Manuel Antônio Gonçalves, entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	886	1	2	16	4	2	47	25	983	991		17:00 - 18:00	390	0	0	12	13	1	30	7	453	474	
07:15 - 08:15	919	1	3	20	3	1	47	23	1.017	1.030	0,83	17:15 - 18:15	407	0	0	6	9	0	31	9	462	471	
07:30 - 08:30	871	0	3	15	4	1	47	15	956	969		17:30 - 18:30	458	0	0	7	11	0	33	13	522	531	0,86
07:45 - 08:45	836	0	2	22	5	2	50	7	924	950		17:45 - 18:45	446	0	0	9	9	0	31	9	504	516	
08:00 - 09:00	755	0	2	30	4	1	39	6	837	870		18:00 - 19:00	425	0	0	13	5	0	32	11	486	497	
08:15 - 09:15	621	0	0	37	12	1	33	6	710	756		18:15 - 19:15	426	1	0	12	5	0	33	10	487	498	
08:30 - 09:30	664	0	0	45	16	1	30	3	759	819		18:30 - 19:30	380	1	0	10	3	0	31	8	433	442	
08:45 - 09:45	569	1	0	39	16	0	22	4	651	704		18:45 - 19:45	379	1	0	7	2	0	31	8	428	433	
09:00 - 10:00	514	1	0	45	25	0	21	2	608	678		19:00 - 20:00	365	1	0	3	1	0	28	7	405	405	
Total 3 horas	2.155	2	4	91	33	3	107	33	2.428	2.539	0,83	Total 3 horas	1.180	1	0	28	19	1	90	25	1.344	1.376	0,87

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

Contagem Volumétrica Classificada

Rota 47G - Av. Conceição, Av. Manuel Antônio Gonçalves

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/10/2014 a 04/12/2014

Ponto 1 Av. Conceição, entre R. Zulmira e R. Iapucanin

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	505	13	1	0	1	0	25	3	548	561		17:00 - 18:00	497	17	1	3	2	0	56	0	576	599	
07:15 - 08:15	510	15	1	0	1	0	26	1	554	570		17:15 - 18:15	540	13	0	3	2	0	54	0	612	630	0,91
07:30 - 08:30	486	15	1	0	1	0	25	0	528	545		17:30 - 18:30	526	17	0	3	2	0	56	1	605	626	
07:45 - 08:45	458	15	1	2	1	0	23	0	500	519		17:45 - 18:45	499	20	0	5	1	0	66	2	593	618	
08:00 - 09:00	481	17	1	2	0	0	23	0	524	544		18:00 - 19:00	518	18	0	4	0	0	65	4	609	628	
08:15 - 09:15	474	17	0	2	0	0	37	0	530	549		18:15 - 19:15	487	16	1	4	0	0	62	5	575	593	
08:30 - 09:30	465	16	0	2	0	0	45	0	528	546		18:30 - 19:30	486	14	1	4	0	0	63	4	572	588	
08:45 - 09:45	470	17	0	1	0	0	57	1	546	563		18:45 - 19:45	515	14	1	2	0	0	39	3	574	589	
09:00 - 10:00	485	17	0	2	0	0	66	1	571	589	0,87	19:00 - 20:00	508	20	1	1	0	0	30	1	561	582	
Total 3 horas	1.471	47	2	4	1	0	114	4	1.643	1.694	0,96	Total 3 horas	1.523	55	2	8	2	0	151	5	1.746	1.810	0,96

Ponto 2 * Av. Conceição, entre R. Pe. Agostinho Jorge e R. Armando Paim

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	539	17	1	8	1	0	32	6	604	627	0,96	17:00 - 18:00	595	15	2	7	1	1	53	10	684	703	
07:15 - 08:15	517	17	0	8	1	0	33	4	580	603		17:15 - 18:15	607	20	3	7	1	0	58	11	707	731	
07:30 - 08:30	498	20	1	11	1	0	34	1	566	598		17:30 - 18:30	626	19	2	4	1	0	58	15	725	741	
07:45 - 08:45	462	20	1	12	3	0	28	3	529	563		17:45 - 18:45	629	21	3	3	1	0	62	17	736	753	0,97
08:00 - 09:00	415	23	1	13	4	0	25	3	484	523		18:00 - 19:00	620	23	2	4	0	0	55	14	718	738	
08:15 - 09:15	372	26	2	14	7	0	24	3	448	495		18:15 - 19:15	601	20	2	4	1	0	53	13	694	712	
08:30 - 09:30	388	24	2	13	7	1	27	3	465	510		18:30 - 19:30	592	28	4	4	1	0	50	9	688	719	
08:45 - 09:45	397	27	2	11	6	2	30	1	476	523		18:45 - 19:45	553	24	3	3	2	0	41	5	631	660	
09:00 - 10:00	382	24	1	12	4	2	32	2	459	501		19:00 - 20:00	531	23	3	2	2	0	36	5	602	629	
Total 3 horas	1.336	64	3	33	9	2	89	11	1.547	1.651	0,88	Total 3 horas	1.746	61	7	13	3	1	144	29	2.004	2.070	0,93

Ponto 3 Av. Manuel Antônio Gonçalves , entre Av. Mal. Argolo Ferrão e R. Aguiar Cardoso

Pico Manhã											Pico Tarde												
Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP	Hora	Auto	Ônibus		Caminhões			Moto	Bici-cleta	Volume Total		FHP
		Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.				Urb	Fret	2eix	3eix	4eix			Simp.	Equiv.	
07:00 - 08:00	450	14	1	17	9	1	26	5	523	562		17:00 - 18:00	670	16	0	32	9	3	69	30	829	869	
07:15 - 08:15	473	17	1	15	11	1	25	5	548	590		17:15 - 18:15	704	16	0	33	10	3	69	30	865	907	
07:30 - 08:30	444	17	1	19	12	1	23	5	522	569		17:30 - 18:30	762	15	0	31	9	3	78	36	934	968	
07:45 - 08:45	428	15	2	28	13	2	21	4	513	570		17:45 - 18:45	828	15	1	24	9	3	80	36	996	1.024	
08:00 - 09:00	403	18	2	34	11	2	17	2	489	555		18:00 - 19:00	838	15	1	20	8	4	77	36	999	1.023	
08:15 - 09:15	387	16	2	43	11	2	20	2	483	556		18:15 - 19:15	861	12	2	18	7	4	74	32	1.010	1.032	0,93
08:30 - 09:30	407	17	2	51	12	2	23	1	515	598		18:30 - 19:30	850	15	2	16	6	3	61	21	974	1.002	
08:45 - 09:45	404	17	1	51	12	0	29	1	515	595		18:45 - 19:45	783	18	4	18	5	4	58	19	909	945	
09:00 - 10:00	421	16	0	45	15	2	32	1	532	609	0,94	19:00 - 20:00	718	16	4	20	5	5	54	18	840	878	
Total 3 horas	1.274	48	3	96	35	5	75	8	1.544	1.726	0,94	Total 3 horas	2.226	47	5	72	22	12	200	84	2.668	2.770	0,90

Volume Equivalente = Auto + Moto + (0,33 x Bicicleta) + 2 x (Ônibus Urbano + Ônibus Fretado + Caminhões)

Fator Hora Pico (FHP) = Volume Equivalente / (4 x Volume Equivalente do Pico de 15 minutos)

Fator Hora Pico de 3 horas (FHP) = Volume Equivalente de 3 horas / (3 x Volume Equivalente do Pico da Hora Pico)

7. Dados de Velocidade

Dados de Velocidade Tráfego Geral

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/11/2014 a 10/11/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.650	16,9	19,1	18,6	14,0	23:34	15:26	16	18	0	34	9,4	9,4	8,3	10,9	42:22	23:20	32	13	0	45
Av. Eusébio Matoso	01.Av. Dr. Vital Brasil	02.Pt. Eusébio Matoso	400	35,1	35,6	37,9	32,4	00:41	00:39	4	0	0	4	45,7	46,5	41,1	50,5	00:31	00:30	0	2	0	2
Av. Eusébio Matoso	02.Pt. Eusébio Matoso	03.Av. Pedroso de Moraes	1.380	32,0	36,9	33,7	27,0	02:35	02:17	0	11	0	11	39,3	34,3	37,8	48,5	02:06	01:55	1	8	0	9
Av. Rebouças	03.Av. Pedroso de Moraes	04.Av. Brasil	1.120	11,0	11,2	14,2	8,8	06:07	03:39	19	22	0	41	4,9	5,1	4,2	5,7	13:41	06:33	36	16	0	52
Av. Rebouças	04.Av. Brasil	05.R. Oscar Freire	800	8,0	9,7	9,4	6,1	05:58	02:50	38	15	0	53	5,2	7,0	4,9	4,4	09:13	04:34	40	11	0	51
Av. Rebouças	05.R. Oscar Freire	06.Av. Paulista	1.050	14,9	20,8	14,2	12,0	04:14	02:41	8	29	0	37	16,0	14,9	10,8	37,1	03:55	02:27	21	16	0	37
R. da Consolação	06.Av. Paulista	07.R. Fernando de Albuquerque	500	33,6	33,0	37,1	31,3	00:53	00:53	0	0	0	0	7,3	6,0	6,2	12,1	04:07	02:05	37	12	0	49
R. da Consolação	07.R. Fernando de Albuquerque	08.R. Dona Antônia de Queiroz	650	30,1	32,3	29,6	28,7	01:17	01:05	0	16	0	16	7,3	6,0	8,0	8,3	05:21	02:48	40	7	0	47
R. da Consolação	08.R. Dona Antônia de Queiroz	09.R. Caio Prado	500	27,6	28,6	22,6	34,0	01:05	00:50	0	22	0	22	11,0	11,4	8,5	15,2	02:43	01:53	14	16	0	30
R. da Consolação	09.R. Caio Prado	10.R. Rego Freitas	250	20,5	17,5	21,2	23,7	00:44	00:32	0	27	0	27	19,7	16,2	37,5	15,7	00:45	00:35	0	23	0	23

Rota 01G - Av. Eusébio Matoso, Av. Rebouças, R. da Consolação

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/11/2014 a 10/11/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.650	17,0	23,0	17,5	13,2	23:25	15:52	18	14	0	32	12,0	8,5	12,1	20,3	33:07	20:13	25	13	0	38
R. da Consolação	10.R. Rego Freitas	09.R. Caio Prado	250	15,9	17,6	13,2	17,6	00:56	00:38	15	16	0	31	10,0	8,9	8,8	13,3	01:30	00:47	11	36	0	47
R. da Consolação	09.R. Caio Prado	08.R. Dona Antônia de Queiroz	500	14,6	23,1	26,3	8,1	02:03	01:38	11	9	0	20	20,1	32,7	12,9	24,2	01:29	01:07	14	11	0	25
R. da Consolação	08.R. Dona Antônia de Queiroz	07.R. Fernando de Albuquerque	650	22,9	30,2	20,4	20,3	01:42	01:15	3	24	0	27	29,4	24,6	32,5	32,7	01:19	01:12	1	7	0	8
R. da Consolação	07.R. Fernando de Albuquerque	06.Av. Paulista	500	18,7	17,1	18,6	20,8	01:36	01:00	8	30	0	38	24,7	25,0	23,1	26,3	01:12	00:59	0	19	0	19
Av. Rebouças	06.Av. Paulista	05.R. Oscar Freire	1.050	19,0	40,2	11,6	21,4	03:18	02:25	24	2	0	26	23,0	12,1	40,2	44,0	02:44	02:12	17	3	0	20
Av. Rebouças	05.R. Oscar Freire	04.Av. Brasil	800	11,9	13,0	12,0	11,0	04:02	02:32	17	20	0	37	8,3	4,3	10,6	27,7	05:47	02:50	23	28	0	51
Av. Rebouças	04.Av. Brasil	03.Av. Pedroso de Moraes	1.120	15,1	16,1	14,6	14,9	04:26	02:54	8	27	0	35	8,2	5,3	7,0	29,5	08:11	03:49	39	14	0	53
Av. Eusébio Matoso	03.Av. Pedroso de Moraes	02.Pt. Eusébio Matoso	1.380	17,3	39,4	33,1	8,5	04:47	02:55	37	2	0	39	9,5	7,7	9,8	12,1	08:41	05:50	30	2	0	32
Av. Eusébio Matoso	02.Pt. Eusébio Matoso	01.Av. Dr. Vital Brasil	400	40,6	40,6	47,2	35,6	00:35	00:35	0	0	0	0	10,7	13,4	10,9	8,9	02:14	01:27	17	18	0	35

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Bairro - Centro

Data: 31/03/2014 a 01/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.650	12,7	13,4	12,9	12,0	36:03	20:58	14	28	0	42	19,1	20,0	17,3	20,2	23:59	17:15	2	26	0	28
R. Clélia	01.R. N. Sra. da Lapa	02.R. Aurélia	750	20,0	26,6	18,2	17,3	02:15	01:36	1	27	0	28	13,8	14,7	14,8	12,2	03:15	02:17	6	24	0	30
R. Clélia	02.R. Aurélia	03.R. Cláudio	700	24,7	27,4	19,0	31,1	01:41	01:21	0	20	0	20	23,2	21,9	20,2	29,5	01:48	01:35	1	11	0	12
R. Clélia	03.R. Cláudio	04.Av. Pompéia	950	11,4	9,7	11,4	13,9	04:59	02:36	14	33	0	47	23,7	30,8	23,8	19,2	02:24	01:59	0	17	0	17
Av. Francisco Matarazzo	04.Av. Pompéia	05.Av. Antártica	900	5,8	5,1	6,2	6,2	09:20	04:29	41	11	0	52	28,9	27,2	24,4	38,3	01:52	01:34	0	16	0	16
Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	06.R. Cardoso de Almeida	1.100	14,0	24,1	16,1	9,0	04:43	03:12	11	21	0	32	33,2	35,7	31,7	32,5	01:59	01:48	0	9	0	9
Av. Gal. Olimpio da Silveira	06.R. Cardoso de Almeida	07.Av. Angélica	1.100	21,6	26,1	25,5	16,2	03:03	02:10	1	28	0	29	17,9	19,8	14,6	20,5	03:41	02:44	2	23	0	25
Av. São João	07.Av. Angélica	08.Al. Gleite	450	20,5	20,5	19,8	21,5	01:18	00:46	0	41	0	41	20,5	18,1	22,2	21,6	01:19	00:51	1	34	0	35
Av. São João	08.Al. Gleite	09.Av. Duque De Caxias	450	17,5	16,1	22,0	15,7	01:32	00:47	0	49	0	49	20,9	24,9	21,9	17,2	01:17	00:54	0	30	0	30
Av. São João / Lgo.Arouche	09.Av. Duque De Caxias	10.R. do Arouche	400	20,7	30,0	13,3	27,7	01:09	01:09	0	0	0	0	29,5	29,1	30,3	29,1	00:48	00:48	0	0	0	0
R. Vitória	10.R. do Arouche	11.Av. Rio Branco	550	8,6	9,1	7,6	9,2	03:51	01:41	0	56	0	56	10,1	9,5	8,9	12,5	03:16	01:41	0	48	0	48
Av. Rio Branco	11.R. Vitória	12.Av. Ipiranga	300	8,2	8,7	9,5	6,8	02:12	01:11	2	44	0	46	7,7	8,6	5,5	10,7	02:20	01:04	3	51	0	54

Rota 02G - R. Clélia, Av. Francisco Matarazzo, Av. São João

Sentido: Centro - Bairro

Data: 31/03/2014 a 01/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.800	22,1	23,8	23,2	19,7	18:23	12:52	3	27	0	30	14,1	19,8	10,4	15,1	28:54	17:19	20	20	0	40
Av. São João	13.Av. Ipiranga	09.Av. Duque De Caxias	700	13,8	13,5	16,3	12,1	03:03	01:38	0	46	0	46	14,4	16,0	15,1	12,6	02:54	01:40	0	42	0	42
Av. São João	09.Av. Duque De Caxias	08.Al. Gleite	450	21,2	19,9	19,9	24,4	01:16	00:43	0	44	0	44	21,6	20,8	18,1	28,4	01:14	00:54	1	27	0	28
Av. São João	08.Al. Gleite	07.Av. Angélica	450	22,0	23,8	27,2	17,4	01:13	00:50	0	31	0	31	14,7	15,9	14,1	14,4	01:49	01:08	0	38	0	38
Av. Gal. Olimpio da Silveira	07.Av. Angélica	06.R. Cardoso de Almeida	1.100	35,1	33,6	34,9	37,0	01:52	01:32	0	18	0	18	30,7	26,4	33,3	33,4	02:09	01:45	1	17	0	18
Av. Francisco Matarazzo	06.R. Cardoso de Almeida	05.Av. Antártica	1.100	25,7	31,4	24,7	22,4	02:34	01:56	4	20	0	24	14,5	17,1	10,7	18,1	04:33	02:48	22	16	0	38
Av. Francisco Matarazzo	05.Av. Antártica	04.Av. Pompéia	900	18,8	22,3	19,8	15,5	02:52	02:03	8	21	0	29	17,7	17,6	16,6	19,3	03:02	01:56	15	22	0	37
R. Guaicurus	04.Av. Pompéia	14.R. Cláudio	1.000	24,5	26,3	22,4	25,4	02:26	01:58	2	17	0	19	18,6	26,3	26,8	11,7	03:13	02:29	16	6	0	22
R. Guaicurus	14.R. Cláudio	15.R. Aurélia	750	31,3	30,3	42,5	25,5	01:26	01:12	0	16	0	16	8,0	25,0	3,8	13,5	05:39	02:33	38	17	0	55
R. Guaicurus	15.R. Aurélia	16.R. Jeroaquara	350	12,4	16,4	12,9	9,6	01:41	01:00	7	33	0	40	4,8	14,5	2,8	5,3	04:21	02:06	36	16	0	52

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Bairro - Centro

Data: 26/05/2014 a 28/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.580	17,0	18,4	14,6	18,5	23:13	14:23	9	29	0	38	19,6	20,7	17,5	20,8	20:09	13:00	5	31	0	36
Av. Braz Leme	01.R. Henrique Bernadelli	02.R. Soror Angélica	1.390	25,5	26,8	21,9	28,8	03:16	02:18	0	30	0	30	19,5	20,2	19,6	18,8	04:16	03:03	1	28	0	29
Av. Braz Leme	02.R. Soror Angélica	03.R. Marambaia	1.420	15,8	15,1	13,7	19,8	05:24	03:19	11	27	0	38	29,7	31,4	26,6	31,8	02:52	02:16	1	19	0	20
Av. Braz Leme	03.R. Marambaia	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	730	11,6	16,7	7,7	14,4	03:46	02:57	13	9	0	22	36,2	43,4	42,0	27,8	01:12	01:10	3	0	0	3
Av. Rudge	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	710	14,8	16,3	16,5	12,5	02:52	01:17	12	43	0	55	15,8	16,1	18,3	13,7	02:42	01:21	1	49	0	50
Av. Rudge	05.R. Norma Pieruccini Giannotti	06.Al. Eduardo Prado	760	39,4	39,7	33,4	47,6	01:09	01:04	0	7	0	7	38,7	29,0	50,2	43,4	01:10	01:03	0	11	0	11
Av. Rio Branco	06.Al. Eduardo Prado	07.Av. Duque de Caxias	930	14,8	17,9	11,2	17,6	03:45	02:00	11	35	0	46	19,7	17,5	23,4	19,2	02:49	01:48	1	35	0	36
Av. Rio Branco	07.Av. Duque de Caxias	08.Av. Ipiranga	640	12,7	12,1	16,6	10,7	03:01	01:28	5	46	0	51	7,5	10,1	4,6	12,1	05:08	02:19	16	38	0	54

Rota 03G - Av. Braz Leme, Av. Rudge, Av. Rio Branco
Sentido: Centro - Bairro

Data: 26/05/2014 a 28/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.580	27,4	27,5	27,1	27,5	14:22	10:25	3	25	0	28	12,0	19,2	7,9	13,9	32:55	19:21	29	13	0	42
Av. Rio Branco	08.Av. Ipiranga	07.Av. Duque de Caxias	640	13,1	13,1	15,5	11,4	02:55	01:28	3	46	0	49	15,8	14,1	15,5	18,4	02:25	01:27	0	40	0	40
Av. Rio Branco	07.Av. Duque de Caxias	06.Al. Eduardo Prado	930	27,0	29,5	24,9	27,1	02:03	01:25	0	31	0	31	4,5	12,0	2,5	5,6	12:25	04:30	46	18	0	64
Av. Rudge	06.Al. Eduardo Prado	05.R. Sérgio Tomas	760	32,3	28,6	37,2	32,2	01:24	01:05	0	22	0	22	7,2	10,0	4,6	10,4	06:18	04:01	31	5	0	36
Av. Rudge	05.R. Sérgio Tomas	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	710	32,0	31,4	36,5	29,0	01:19	01:05	2	16	0	18	9,9	28,7	6,0	10,0	04:17	02:42	36	1	0	37
Av. Braz Leme	04.Av. Dr. Abrahão Ribeiro	03.R. Marambaia	730	37,2	47,8	28,6	40,4	01:10	01:06	0	6	0	6	25,7	30,0	24,7	23,4	01:42	01:30	3	8	0	11
Av. Braz Leme	03.R. Marambaia	02.R. Soror Angélica	1.420	49,0	58,8	46,3	44,3	01:44	01:42	0	2	0	2	34,6	35,5	35,9	32,7	02:27	02:14	4	5	0	9
Av. Braz Leme	02.R. Soror Angélica	01.R. Henrique Bernadelli	1.390	22,0	19,9	20,3	27,3	03:47	02:34	7	25	0	32	24,8	25,0	23,1	26,7	03:21	02:57	2	10	0	12

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia

Sentido: Bairro - Centro

Data: 04/04/2014 a 08/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	10,8	11,7	8,6	13,0	43:55	25:23	31	11	0	42	31,4	34,1	26,0	35,9	15:03	12:33	2	14	0	16
Av. Zaki Narchi	01.Av.Gal. Ataliba Leonel	02.Av. Otto Baumgart	615	25,2	28,4	23,9	23,7	01:28	01:21	2	5	0	7	25,4	25,4	22,9	28,4	01:27	01:21	0	7	0	7
Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	03.Av. Cruzeiro Do Sul	1.120	11,1	25,8	7,6	9,9	06:03	02:52	38	15	0	53	35,7	36,8	28,5	46,1	01:52	01:46	0	6	0	6
R. Santa Eulália	03.Av. Cruzeiro Do Sul	04.Av. Santos Dumont	390	5,5	11,7	4,3	4,4	04:13	01:49	27	30	0	57	16,7	25,5	13,1	15,7	01:24	00:53	3	33	0	36
Av. Santos Dumont	04.R. Santa Eulália	05.Pte. das Bandeiras	955	6,5	7,0	4,9	8,7	08:48	05:07	42	0	0	42	44,6	44,4	42,4	47,1	01:17	01:17	0	0	0	0
Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	06.Av. do Estado	595	14,7	11,2	23,7	13,8	02:25	00:58	37	23	0	60	35,7	32,0	51,0	30,2	01:00	00:46	0	22	0	22
Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	07.R. Ribeiro de Lima	895	5,6	6,0	3,2	15,7	09:37	04:27	34	19	0	53	20,1	36,6	11,3	30,3	02:40	01:37	11	28	0	39
Av. Tiradentes	07.R. Ribeiro de Lima	08.R. Dom Francisco de Souza	1.000	10,6	6,9	14,3	14,4	05:40	04:00	29	0	0	29	44,9	46,5	46,2	42,4	01:20	01:20	0	0	0	0
Av. Prestes Maia	08.R. Dom Francisco de Souza	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	750	23,9	20,1	23,8	29,7	01:53	01:44	7	0	0	7	56,1	55,7	54,0	58,7	00:48	00:48	0	0	0	0
Av. Prestes Maia	09.Tn. (Saída) P. João Paulo II	10.Vd. Nove de Julho	540	32,1	48,6	29,0	26,1	01:00	00:54	10	0	0	10	40,4	37,0	37,4	48,6	00:48	00:48	0	0	0	0
Av. Nove de Julho	10.Vd. Nove de Julho	11.Pça. Quatorze Bis	1.040	22,3	24,0	25,0	18,8	02:48	02:11	12	10	0	22	25,4	22,3	23,4	32,6	02:27	01:57	0	20	0	20

Rota 04G - Av. Zaki Narchi, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Av. Prestes Maia

Sentido: Centro - Bairro

Data: 04/04/2014 a 08/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	30,4	29,5	34,4	28,1	15:30	12:00	3	19	0	22	7,8	9,2	5,8	9,8	00:18	28:05	45	7	0	52
Av. Nove de Julho	11.Pça. Quatorze Bis	10.Vd. Nove de Julho	1.040	36,4	32,7	47,7	32,4	01:42	01:36	1	5	0	6	9,7	19,1	10,8	6,1	06:24	02:05	62	6	0	68
Av. Prestes Maia	10.Vd. Nove de Julho	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	540	46,1	45,2	48,6	44,7	00:42	00:42	0	0	0	0	2,2	5,4	1,2	2,9	14:49	04:48	68	0	0	68
Av. Prestes Maia	09.Tn. (Entrada) P. João Paulo II	08.R. Carlos de S. Nazaré	750	52,6	50,0	62,8	47,4	00:51	00:51	0	0	0	0	11,9	6,5	16,7	26,5	03:46	02:39	29	0	0	29
Av. Tiradentes	08.R. Carlos de S. Nazaré	07.R. João Teodoro	1.000	35,2	37,9	30,4	38,5	01:42	01:19	0	22	0	22	3,8	4,8	2,5	6,0	15:37	07:08	50	0	0	50
Av. Santos Dumont	07.R. João Teodoro	06.Av. do Estado	895	22,9	28,0	27,4	16,9	02:21	01:26	10	29	0	39	9,6	9,7	10,0	9,1	05:37	02:57	32	16	0	48
Av. Santos Dumont	06.Av. do Estado	05.Pte. das Bandeiras	595	34,3	33,0	43,3	29,3	01:02	01:02	0	0	0	0	44,9	43,7	45,6	45,6	00:47	00:47	0	0	0	0
Av. Santos Dumont	05.Pte. das Bandeiras	04.R. Santa Eulália	955	49,9	47,1	52,9	50,2	01:08	01:08	0	0	0	0	37,9	43,5	31,4	41,2	01:30	01:30	0	0	0	0
R. Santa Eulália	04.Av. Santos Dumont	03.Av. Cruzeiro Do Sul	390	22,2	35,5	22,1	16,2	01:03	00:38	0	39	0	39	8,8	6,6	6,7	27,3	02:38	00:59	35	28	0	63
Av. Zaki Narchi	03.Av. Cruzeiro Do Sul	02.Av. Otto Baumgart	1.120	29,0	24,1	32,5	32,0	02:19	01:49	1	20	0	21	14,5	12,5	12,4	21,3	04:38	02:51	14	25	0	39
Av. Zaki Narchi	02.Av. Otto Baumgart	01.Av. Gal. Ataliba Leonel	615	13,8	11,1	17,5	14,1	02:40	01:29	7	37	0	44	8,1	6,1	8,6	11,2	04:32	02:21	26	22	0	48

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 06G - Av. Celso Garcia, Av. Rangel Pestana
Sentido: Centro - Bairro

Data: 21/08/2014 a 22/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
					01	02	03								01	02	03						
TOTAL DA ROTA			7.390	21,9	22,8	23,7	19,6	20:14	14:11	3	27	0	30	11,7	10,6	10,6	14,7	37:52	23:33	18	20	0	38
Av. Rangel Pestana	01.R. Cap. Faustino Lima	02.R. Almeida Lima	990	24,1	21,0	32,7	21,5	02:28	01:57	0	20	0	20	11,2	11,3	9,8	13,0	05:18	03:14	21	18	0	39
Av. Rangel Pestana	02.R. Almeida Lima	03.R. Bresser	950	29,9	31,5	30,7	27,7	01:54	01:16	0	33	0	33	6,9	5,5	6,9	9,2	08:19	04:32	23	23	0	46
Av. Celso Garcia	03.R. Bresser	04.R. Catumbi	950	23,1	30,8	27,6	16,4	02:27	01:44	3	26	0	29	14,5	11,4	14,7	19,3	03:56	02:39	14	19	0	33
Av. Celso Garcia	04.R. Catumbi	05.Pc. Major Guilherme Rudge	1.000	23,8	18,1	25,6	31,3	02:31	01:35	7	30	0	37	10,7	8,1	10,8	15,4	05:37	03:32	25	12	0	37
Av. Celso Garcia	05.Pc. Major Guilherme Rudge	06.R. Simas Pimenta	1.800	19,3	17,1	20,7	20,6	05:35	04:07	1	26	0	27	12,8	14,7	10,0	14,9	08:27	05:14	11	27	0	38
Av. Celso Garcia	06.R. Simas Pimenta	07.R. Antônio de Barros	1.350	17,1	30,3	16,7	12,2	04:43	02:56	8	30	0	38	14,3	14,3	12,5	16,7	05:40	03:47	16	17	0	33
Av. Celso Garcia	07.R. Antônio de Barros	08.R. Santa Terezinha	350	34,4	29,6	36,0	38,8	00:36	00:36	0	0	0	0	36,0	42,0	30,7	37,1	00:35	00:35	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 19/05/2014 a 28/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			7.900	17,5	13,7	16,0	28,0	27:00	18:37	23	8	0	31	38,3	41,8	35,6	38,0	12:20	11:07	4	6	0	10
Av. Conde de Frontin	01.Vd. Eng. Alberto Badra	02.Vd. Antônio de Barros	950	36,8	29,4	43,0	41,5	01:32	01:31	0	2	0	2	39,9	50,7	34,4	38,0	01:25	01:21	2	3	0	5
R. Melo Freire	02.Vd. Antônio de Barros	03.Vd. Carlos Ferraci	1.450	25,3	17,7	28,2	37,3	03:26	02:40	9	14	0	23	38,0	40,6	32,6	42,1	02:17	02:08	6	0	0	6
R. Melo Freire / Av. Alc. Mach.	03.Vd. Carlos Ferraci	04.Av. Álvaro Ramos	1.650	19,2	12,5	18,7	43,4	05:09	03:48	23	3	0	26	34,2	42,0	33,8	29,3	02:53	02:25	10	6	0	16
Av. Alcântara Machado	04.Av. Álvaro Ramos	05.R. Siqueira Bueno	600	20,5	26,7	11,3	49,1	01:45	01:17	26	0	0	26	39,2	35,1	53,3	34,0	00:55	00:49	4	7	0	11
Av. Alcântara Machado	05.R. Siqueira Bueno	06.Vd. Bresser	1.050	9,8	7,4	7,6	25,0	06:26	03:35	33	12	0	45	41,1	47,8	40,6	36,3	01:32	01:29	1	1	0	2
Av. Alcântara Machado	06.Vd. Bresser	07.R. dos Trilhos	850	10,5	8,4	9,9	15,4	04:50	02:37	27	18	0	45	32,2	32,2	24,4	47,4	01:35	01:12	0	24	0	24
Av. Alcântara Machado	07.R. dos Trilhos	08.R. Carneiro Leão	1.350	20,9	20,6	24,4	18,4	03:52	03:09	19	0	0	19	46,8	45,2	46,5	48,8	01:43	01:43	0	0	0	0

Rota 07G - Radial Leste (R. Melo Freire, Av. Alcântara Machado)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 19/05/2014 a 28/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			7.900	36,4	34,9	34,2	40,7	12:58	11:33	1	9	0	10	12,6	11,7	12,0	14,5	37:27	27:45	20	6	0	26
Av. Alcântara Machado	08.R. Carneiro Leão	07.R. dos Trilhos	1.350	49,7	56,5	43,4	50,9	01:37	01:37	0	0	0	0	14,7	12,9	15,2	16,7	05:29	04:36	16	0	0	16
Av. Alcântara Machado	07.R. dos Trilhos	06.Vd. Bresser	850	25,8	27,4	26,7	23,4	01:58	01:40	2	14	0	16	12,9	10,8	13,0	15,9	03:56	02:30	19	18	0	37
Av. Alcântara Machado	06.Vd. Bresser	05.R. Siqueira Bueno	1.050	33,2	33,8	31,8	34,1	01:54	01:33	0	18	0	18	11,4	10,6	11,0	12,7	05:32	03:58	23	5	0	28
Av. Alcântara Machado	05.R. Siqueira Bueno	04.Av. Álvaro Ramos	600	35,5	36,9	26,7	50,2	01:00	00:55	0	9	0	9	12,7	16,4	12,8	10,2	02:50	02:14	12	9	0	21
Av. Alcântara Machado	04.Av. Álvaro Ramos	03.Vd. Carlos Ferraci	1.650	37,5	31,0	36,2	49,7	02:38	02:25	1	6	0	7	12,2	12,2	12,1	12,5	08:05	06:28	18	2	0	20
R. Melo Freire	03.Vd. Carlos Ferraci	02.Vd. Antônio de Barros	1.450	39,6	34,2	36,9	51,4	02:11	01:59	1	8	0	9	9,9	8,5	8,2	15,4	08:48	05:32	27	10	0	37
Av. Conde de Frontin	02.Vd. Antônio de Barros	01.Vd. Eng. Alberto Badra	950	34,2	33,2	34,5	34,9	01:40	01:24	5	10	0	15	20,5	18,7	20,5	22,5	02:47	02:27	9	3	0	12

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes
Sentido: Bairro - Centro

Data: 14/10/2014 a 15/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			8.170	25,2	23,5	23,6	29,2	19:25	13:49	3	25	0	28	27,8	30,7	25,8	27,4	17:34	14:18	3	16	0	19
Av. Prof. Abraão de Moraes	01.Vd. Min. Aliomar Baleeiro	02.R. Gal. Chagas Santos	1.530	23,0	19,4	22,2	29,8	03:59	02:50	7	22	0	29	24,2	27,9	24,2	21,5	03:47	03:02	1	19	0	20
Av. Prof. Abr. de Moraes / Av. Dr. Ric. Jafet	02.R. Gal. Chagas Santos	03.R. Santa Cruz	1.930	34,1	30,9	32,9	39,6	03:23	02:40	4	17	0	21	30,0	32,1	26,8	31,7	03:51	03:08	5	14	0	19
Av. Dr. Ricardo Jafet	03.R. Santa Cruz	04.R. Mário Vicente	1.670	21,9	20,3	20,1	26,1	04:35	03:24	3	22	0	25	27,1	31,0	25,9	25,2	03:41	03:15	3	9	0	12
Av. Dr. Ricardo Jafet	04.R. Mário Vicente	05.Pç. do Monumento / Av. Nazaré	1.070	29,9	25,9	25,4	44,5	02:08	01:34	2	25	0	27	31,7	33,5	30,8	31,1	02:01	01:47	8	3	0	11
Av. Dom Pedro I	05.Pç. do Monumento / Av. Nazaré	06.R. Alm. Pestana	1.470	22,8	25,9	21,6	21,4	03:52	02:32	1	33	0	34	25,6	29,1	21,1	28,2	03:26	02:30	0	27	0	27
Av. Dom Pedro I	06.R. Alm. Pestana	07.Pç. Alberto Lion	500	20,3	19,7	19,4	22,0	01:28	00:49	0	44	0	44	37,1	34,6	39,1	37,9	00:48	00:36	0	25	0	25

Rota 08G - Av. Dom Pedro I, Av. Dr. Ricardo Jafet, Av. Prof. Abraão de Moraes
Sentido: Centro - Bairro

Data: 14/10/2014 a 15/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			7.950	28,0	26,1	26,5	32,0	17:01	11:48	5	26	0	31	22,4	22,2	20,5	25,0	21:15	15:29	8	20	0	28
Av. Dom Pedro I	07.Pç. Alberto Lion	06.R. da Independência	500	9,3	8,4	8,3	11,8	03:14	01:07	22	43	0	65	13,6	16,5	15,1	10,7	02:12	01:02	7	46	0	53
Av. Dom Pedro I	06.R. da Independência	05.Pç. do Monumento / R. Tamboata	1.250	30,5	23,9	29,8	43,3	02:27	01:55	2	20	0	22	23,8	20,0	30,1	23,5	03:08	02:12	0	29	0	29
Av. Dr. Ricardo Jafet	05.Pç. do Monumento / R. Tamboata	04.R. Pero Correia	1.070	32,1	37,6	30,1	29,7	02:00	01:36	5	15	0	20	27,7	27,4	25,2	31,2	02:19	02:00	5	9	0	14
Av. Dr. Ricardo Jafet	04.R. Pero Correia	03.R. Santa Cruz	1.670	32,3	31,6	30,8	34,8	03:06	02:22	0	24	0	24	22,9	23,1	18,6	29,5	04:22	03:29	7	13	0	20
Av. Prof. Abr. de Moraes / Av. Dr. Ric. Jafet	03.R. Santa Cruz	02.R. Gal. Chagas Santos	1.930	32,1	30,7	29,5	37,3	03:36	02:44	0	24	0	24	18,4	18,3	15,1	23,6	06:18	04:20	15	16	0	31
Av. Prof. Abraão de Moraes	02.R. Gal. Chagas Santos	01.Vd. Min. Aliomar Baleeiro	1.530	34,7	31,7	36,0	37,0	02:38	02:04	0	22	0	22	31,2	32,2	28,2	33,6	02:56	02:26	4	14	0	18

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Bairro - Centro

Data: 10/04/2014 a 22/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			10.900	24,7	26,2	22,3	26,0	26:24	22:43	14	0	0	14	35,5	34,4	36,5	35,8	18:19	16:33	10	0	0	10
Av. Washington Luís	01.R. Joaquim Nabuco	02.R. Rafael Iório	1.250	15,9	14,2	12,5	26,5	04:42	03:59	15	0	0	15	23,8	30,6	21,1	21,8	03:08	02:52	9	0	0	9
Av. Washington Luís	02.R. Rafael Iório	03.Av. dos Bandeirantes	1.150	11,8	16,6	9,5	11,3	05:50	04:20	26	0	0	26	35,3	52,7	48,1	22,1	01:57	01:43	12	0	0	12
Av. Moreira Guimarães	03.Av. dos Bandeirantes	04.Av. Indianópolis	1.400	20,6	27,3	18,0	18,8	04:04	03:24	16	0	0	16	45,7	54,8	38,8	46,5	01:50	01:48	2	0	0	2
Av. Rubem Berta	04.Av. Indianópolis	05.Av. Sena Madureira	1.850	24,3	22,8	23,2	27,2	04:34	03:54	15	0	0	15	54,4	62,0	56,0	47,2	02:02	01:58	3	0	0	3
Av. Vinte e Três de Maio	05.Av. Sena Madureira	06.Vd. Tutóia	1.400	29,9	31,0	32,4	27,0	02:48	02:40	4	0	0	4	44,1	53,6	36,1	46,0	01:54	01:49	4	0	0	4
Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	07.Vd. Paraíso	1.300	55,7	51,7	58,1	57,8	01:24	01:24	0	0	0	0	28,1	20,7	31,7	37,1	02:46	02:16	18	0	0	18
Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	08.Vd. Pedroso	1.200	56,2	52,0	60,8	56,5	01:16	01:16	0	0	0	0	32,6	26,7	36,2	37,1	02:12	01:54	14	0	0	14
Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	09.Vd. Jaceguai	750	55,7	54,0	57,4	55,7	00:48	00:48	0	0	0	0	36,1	31,4	34,6	44,6	01:14	01:14	0	0	0	0
Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	10.Vd. Brig. Luís Antônio	600	36,8	31,8	54,0	31,8	00:58	00:58	0	0	0	0	28,1	14,5	50,8	54,7	01:16	00:59	23	0	0	23

Rota 10G - Av. Washington Luís, Av. Rubem Berta, Av. Vinte e Três de Maio
Sentido: Centro - Bairro

Data: 10/04/2014 a 22/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			10.900	44,6	47,3	46,7	40,4	14:37	14:03	4	0	0	4	21,2	32,6	21,2	15,7	30:50	26:36	14	0	0	14
Av. Vinte e Três de Maio	10.Vd. Brig. Luís Antônio	09.Vd. Jaceguai	600	21,8	23,6	17,3	26,7	01:39	01:35	4	0	0	4	41,4	56,1	49,7	29,0	00:52	00:52	0	0	0	0
Av. Vinte e Três de Maio	09.Vd. Jaceguai	08.Vd. Pedroso	750	34,4	34,8	39,7	30,0	01:18	01:15	4	0	0	4	50,9	56,3	47,8	49,5	00:53	00:53	0	0	0	0
Av. Vinte e Três de Maio	08.Vd. Pedroso	07.Vd. Paraíso	1.200	36,3	39,8	50,8	26,3	01:59	01:47	10	0	0	10	49,8	55,4	55,4	41,5	01:26	01:22	4	0	0	4
Av. Vinte e Três de Maio	07.Vd. Paraíso	06.Vd. Tutóia	1.300	38,9	62,0	44,8	25,9	02:00	01:46	11	0	0	11	40,5	54,1	57,4	26,2	01:55	01:53	2	0	0	2
Av. Vinte e Três de Maio	06.Vd. Tutóia	05.Av. Sena Madureira	1.400	60,6	62,2	59,6	60,0	01:23	01:23	0	0	0	0	28,1	38,8	46,9	16,7	02:59	02:51	5	0	0	5
Av. Rubem Berta	05.Av. Sena Madureira	04.Av. Indianópolis	1.850	61,7	60,8	63,7	60,5	01:48	01:48	0	0	0	0	26,0	40,5	40,9	15,1	04:15	04:02	5	0	0	5
Av. Moreira Guimarães	04.Av. Indianópolis	03.Av. dos Bandeirantes	1.400	53,1	48,0	56,3	56,0	01:34	01:33	2	0	0	2	14,8	17,3	15,0	12,7	05:41	04:22	23	0	0	23
Av. Washington Luís	03.Av. dos Bandeirantes	02.R. Rafael Iório	1.150	47,3	43,4	47,6	51,8	01:27	01:27	0	0	0	0	14,5	30,3	10,5	12,7	04:46	04:09	13	0	0	13
Av. Washington Luís	02.R. Rafael Iório	01.R. Joaquim Nabuco	1.250	50,1	52,3	48,6	49,5	01:29	01:29	0	0	0	0	9,3	19,4	7,6	7,2	08:03	06:12	23	0	0	23

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Paraíso - Perdizes

Data: 08/09/2014 a 09/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.450	22,4	25,1	24,1	19,0	19:54	13:44	5	26	0	31	17,0	16,4	15,6	19,3	26:17	17:21	6	27	0	33
Av. Bernardino de Campos	11.R. Estela	10.R. Treze de Maio	700	16,9	29,5	26,1	9,5	02:29	01:44	12	18	0	30	27,6	30,5	25,5	27,4	01:31	01:22	1	9	0	10
Av. Paulista	10.R. Treze de Maio	09.Av. Brig. Luís Antônio	650	16,3	22,7	20,4	11,0	02:23	01:21	5	38	0	43	20,1	19,8	19,4	21,2	01:56	01:08	0	41	0	41
Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	08.R. Pamplona	700	17,9	16,6	19,5	17,7	02:20	01:36	2	30	0	32	18,6	18,2	18,4	19,4	02:15	01:14	0	45	0	45
Av. Paulista	08.R. Pamplona	07.R. Augusta	900	16,5	18,4	16,1	15,4	03:16	01:46	9	37	0	46	10,7	11,7	11,3	9,3	05:03	02:44	9	37	0	46
Av. Paulista	07.R. Augusta	06.R. da Consolação	400	43,2	33,9	51,4	48,8	00:33	00:33	0	0	0	0	47,2	51,4	44,3	46,5	00:30	00:30	0	0	0	0
Av. Dr. Arnaldo	06.R. da Consolação	05.R. Teodoro Sampaio	900	28,9	29,5	27,6	29,7	01:52	01:28	2	18	0	20	23,6	25,7	19,5	26,9	02:17	01:55	2	13	0	15
Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	04.R. Galeno de Almeida	600	30,4	30,4	28,4	32,5	01:11	01:01	5	9	0	14	31,9	25,9	36,0	36,3	01:07	00:51	0	24	0	24
Av. Heitor Penteado	04.R. Galeno de Almeida	03.R. Abegoaria	1.150	45,3	46,3	46,3	43,6	01:31	01:29	0	2	0	2	28,1	25,0	29,7	30,1	02:27	01:56	4	18	0	22
Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	02.Av. Pompéia	550	15,9	20,7	14,3	14,1	02:04	01:02	0	49	0	49	6,9	5,8	5,6	11,8	04:47	02:16	13	40	0	53
Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	01.R. Cerro Corá	900	24,0	22,9	26,3	23,0	02:15	01:44	6	16	0	22	12,3	11,6	10,2	16,6	04:24	03:25	10	12	0	22

Rota 13G - Av. Heitor Penteado, Av. Dr. Arnaldo, Av. Paulista

Sentido: Perdizes - Paraíso

Data: 08/09/2014 a 09/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.450	19,9	22,0	20,6	17,6	22:22	14:09	14	23	0	37	14,1	17,5	16,0	10,8	31:36	18:43	14	26	0	40
Av. Heitor Penteado	01.R. Cerro Corá	02.Av. Pompéia	900	16,9	22,6	15,6	14,4	03:12	01:38	27	22	0	49	18,7	22,0	20,3	15,2	02:53	02:16	6	15	0	21
Av. Heitor Penteado	02.Av. Pompéia	03.R. Abegoaria	550	21,8	18,9	24,1	22,9	01:31	01:03	1	29	0	30	16,9	15,8	17,2	17,6	01:57	01:19	1	31	0	32
Av. Heitor Penteado	03.R. Abegoaria	04.R. Galeno de Almeida	1.150	28,5	26,9	29,3	29,4	02:25	02:00	1	17	0	18	27,8	27,6	27,4	28,3	02:29	02:00	1	18	0	19
Av. Dr. Arnaldo	04.R. Galeno de Almeida	05.R. Teodoro Sampaio	600	14,1	20,8	17,3	9,3	02:33	01:29	15	27	0	42	8,2	13,5	10,7	5,1	04:22	01:35	26	38	0	64
Av. Dr. Arnaldo	05.R. Teodoro Sampaio	06.R. da Consolação	900	12,8	19,3	12,0	10,0	04:13	02:25	33	9	0	42	14,9	37,2	41,5	6,7	03:37	02:14	37	1	0	38
Av. Paulista	06.R. da Consolação	07.R. Augusta	400	10,8	9,1	12,9	11,2	02:12	01:00	14	41	0	55	17,6	28,0	43,0	9,0	01:21	00:52	14	22	0	36
Av. Paulista	07.R. Augusta	08.R. Pamplona	900	33,7	45,3	46,6	22,0	01:36	01:22	0	14	0	14	10,1	9,7	10,1	10,6	05:19	02:49	19	28	0	47
Av. Paulista	08.R. Pamplona	09.Av. Brig. Luís Antônio	700	23,4	18,1	19,9	44,2	01:47	01:07	0	37	0	37	11,7	15,4	12,3	9,0	03:36	01:51	5	43	0	48
Av. Paulista	09.Av. Brig. Luís Antônio	10.R. Treze de Maio	650	39,3	51,4	47,8	27,9	00:59	00:53	0	10	0	10	12,7	15,0	11,9	11,8	03:03	01:52	12	26	0	38
Av. Bernardino de Campos	10.R. Treze de Maio	11.R. Estela	700	22,0	19,4	21,2	26,8	01:54	01:12	1	35	0	36	14,0	16,3	11,6	15,1	02:59	01:55	4	32	0	36

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Leste - Oeste

Data: 20/09/2014 a 16/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	28,3	34,3	32,2	21,8	12:53	12:00	7	0	0	7	32,3	32,6	27,9	38,2	11:17	10:30	7	0	0	7
Lig. Leste-Oeste	09.R. Carneiro Leão	08.R. do Glicério	1.000	14,6	17,9	14,0	12,9	04:05	03:16	20	0	0	20	52,0	56,7	50,7	49,3	01:09	01:09	0	0	0	0
Lig. Leste-Oeste	08.R. do Glicério	07.Av. Vinte e Três de Maio	850	25,0	26,8	36,4	18,2	02:02	01:58	3	0	0	3	55,5	57,7	55,1	53,7	00:55	00:55	0	0	0	0
Lig. Leste-Oeste	07.Av. Vinte e Três de Maio	06.R. João Passalacqua	1.050	29,5	48,2	58,6	15,7	02:08	02:08	0	0	0	0	40,1	49,1	27,2	56,8	01:34	01:32	2	0	0	2
Lig. Leste-Oeste	06.R. João Passalacqua	05.Acesso R. da Consolação	650	44,0	42,5	47,3	42,5	00:53	00:53	0	0	0	0	26,2	16,3	28,7	55,1	01:29	01:17	13	0	0	13
El. Pres. Artur Costa E Silva	05.Acesso R. da Consolação	04.Acesso R. Sebastião Pereira	750	31,6	58,7	32,3	21,3	01:25	01:25	0	0	0	0	29,0	24,4	31,0	32,9	01:33	01:29	4	0	0	4
El. Pres. Artur Costa E Silva	04.Acesso R. Sebastião Pereira	03.Al. Glete	300	43,2	43,2	39,3	48,0	00:25	00:25	0	0	0	0	25,4	37,2	20,6	23,5	00:42	00:37	12	0	0	12
El. Pres. Artur Costa E Silva	03.Al. Glete	02.Av. Angélica	500	45,6	38,3	50,0	50,7	00:39	00:39	0	0	0	0	34,6	48,6	23,7	41,9	00:52	00:52	0	0	0	0
El. Pres. Artur Costa E Silva	02.Av. Angélica	01.R. Cardoso de Almeida	1.000	47,1	49,7	45,3	46,5	01:16	01:16	0	0	0	0	19,6	22,5	16,0	21,8	03:03	02:39	13	0	0	13

Rota 14G - Elevado Costa e Silva, Ligação Leste-Oeste

Sentido: Oeste - Leste

Data: 20/09/2014 a 16/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.100	40,0	50,1	39,1	33,8	09:05	08:35	5	0	0	5	20,5	22,1	18,3	21,4	17:50	15:11	15	0	0	15
El. Pres. Artur Costa E Silva	01.R. Cardoso de Almeida	02.Av. Angélica	1.000	41,1	44,2	40,9	38,5	01:27	01:27	0	0	0	0	18,4	13,9	35,8	15,9	03:15	02:47	14	0	0	14
El. Pres. Artur Costa E Silva	02.Av. Angélica	03.Al. Glete	500	48,0	56,3	56,3	37,1	00:37	00:37	0	0	0	0	34,5	34,6	29,0	42,4	00:52	00:50	3	0	0	3
El. Pres. Artur Costa E Silva	03.Al. Glete	04.Acesso R. Sebastião Pereira	300	48,7	43,2	54,0	50,2	00:22	00:22	0	0	0	0	27,9	51,4	28,4	18,9	00:38	00:36	6	0	0	6
El. Pres. Artur Costa E Silva	04.Acesso R. Sebastião Pereira	05.Acesso R. da Consolação	750	40,1	43,5	55,7	29,5	01:07	01:05	2	0	0	2	22,0	34,0	17,9	19,6	02:02	01:48	12	0	0	12
Lig. Leste-Oeste	05.Acesso R. da Consolação	06.R. João Passalacqua	650	35,2	53,2	48,2	21,9	01:06	00:56	15	0	0	15	17,6	25,4	14,2	16,5	02:12	01:57	12	0	0	12
Lig. Leste-Oeste	06.R. João Passalacqua	07.Av. Vinte e Três de Maio	1.050	27,3	61,0	19,1	24,2	02:18	02:00	13	0	0	13	19,4	23,3	15,3	21,5	03:15	02:44	16	0	0	16
Lig. Leste-Oeste	07.Av. Vinte e Três de Maio	08.R. do Glicério	850	55,8	55,1	62,4	51,0	00:54	00:54	0	0	0	0	27,2	33,6	19,1	35,8	01:52	01:41	10	0	0	10
Lig. Leste-Oeste	08.R. do Glicério	09.R. Carneiro Leão	1.000	48,1	47,1	46,5	51,1	01:14	01:14	0	0	0	0	16,1	15,3	12,9	22,8	03:44	02:48	25	0	0	25

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Direita

Data: 02/04/2014 a 03/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.560	9,3	13,0	8,2	8,0	35:52	16:16	27	28	0	55	9,6	9,0	9,3	10,8	34:32	16:24	29	24	0	53
R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luis Antônio	750	10,1	20,1	27,4	4,7	04:27	01:57	41	15	0	56	2,8	2,7	2,5	3,1	16:13	05:13	52	16	0	68
Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luis Antônio	03.R. Tabatinguera	600	17,1	21,6	29,8	10,5	02:06	01:30	10	18	0	28	10,7	10,9	11,9	9,6	03:21	02:04	17	21	0	38
Av. Rangel Pestana	03.R. Tabatinguera	04.Av. Exterior	560	12,8	12,9	14,7	11,3	02:37	01:03	0	60	0	60	14,9	15,9	13,4	15,7	02:15	01:26	3	34	0	37
Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1.050	5,6	10,3	3,7	5,9	11:17	04:15	38	24	0	62	12,0	7,7	13,3	21,6	05:16	02:54	16	29	0	45
Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	600	3,9	5,0	3,4	3,8	09:08	03:42	33	27	0	60	29,9	29,0	25,7	37,2	01:12	01:01	1	14	0	15
Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	400	15,3	14,8	16,2	14,9	01:34	00:50	6	41	0	47	26,3	22,9	21,5	42,4	00:54	00:41	0	23	0	23
Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	450	22,6	34,5	19,6	18,8	01:11	00:53	0	26	0	26	17,0	22,3	14,9	15,4	01:35	00:48	0	50	0	50
Av. Ipiranga / Pça. da República	08.Av. São João	09.Av. São Luis	750	16,9	18,2	12,1	25,0	02:39	01:19	1	50	0	51	18,9	21,8	20,7	15,5	02:23	01:26	0	39	0	39
Av. São Luis	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	400	27,1	26,7	24,4	31,0	00:53	00:47	8	3	0	11	17,2	18,6	15,6	17,8	01:23	00:51	2	36	0	38

Rota 15G - Rótula Central (R. Maria Paula, Av. Senador Queiróz, Av. Ipiranga)

Sentido: Anti-horário Pista Esquerda

Data: 02/04/2014 a 03/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.260	9,1	13,7	10,1	6,4	34:28	14:37	35	23	0	58	9,1	8,0	8,2	12,1	34:42	15:14	37	19	0	56
R. Maria Paula	01.R. da Consolação	02.Av. Brig. Luis Antônio	750	5,5	35,8	19,6	2,1	08:13	01:49	63	15	0	78	2,3	1,9	2,1	3,4	19:35	05:15	62	11	0	73
Vd. Dona Paulina	02.Av. Brig. Luis Antônio	03.R. Tabatinguera	600	16,5	23,9	27,5	9,6	02:11	01:34	3	25	0	28	11,2	12,0	8,1	16,6	03:12	02:11	15	17	0	32
Av. Rangel Pestana	03.R. Tabatinguera	04.Av. Exterior	560	14,7	17,3	11,8	16,1	02:17	01:19	13	29	0	42	13,3	16,3	10,1	15,4	02:31	01:34	1	37	0	38
Av. Mercúrio	04.Av. Exterior	05.Av. do Estado	1.050	5,5	8,5	4,6	4,7	11:27	03:31	50	20	0	70	23,9	23,0	21,5	28,0	02:38	01:43	3	31	0	34
Av. Sen. Queirós	05.Av. do Estado	06.Av. Prestes Maia	600	9,0	7,8	8,0	12,6	03:59	02:46	14	17	0	31	25,7	23,6	21,5	35,7	01:24	01:12	2	12	0	14
Av. Sen. Queirós	06.Av. Prestes Maia	07.R. dos Andradas	400	24,1	21,3	28,2	23,6	00:59	00:40	0	33	0	33	34,0	36,0	40,0	28,2	00:42	00:42	0	0	0	0
Av. Ipiranga	07.R. dos Andradas	08.Av. São João	450	13,5	19,9	8,5	18,2	02:00	01:08	3	40	0	43	17,6	15,8	18,8	18,6	01:31	00:56	0	39	0	39
Av. Ipiranga	08.Av. São João	09.Av. São Luis	450	13,5	13,6	18,0	10,8	01:59	01:08	2	40	0	42	16,2	14,3	20,8	14,9	01:39	00:45	0	55	0	55
Av. São Luis	09.Av. Ipiranga	01.R. da Consolação	400	17,3	12,4	21,0	22,5	01:23	00:42	3	46	0	49	16,0	9,9	24,0	22,3	01:30	00:56	1	37	0	38

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís
Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/04/2014 a 10/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.790	11,3	7,5	11,2	24,0	57:05	30:52	34	12	0	46	19,2	19,3	16,8	22,2	33:45	23:33	14	16	0	30
Av. Sen. Teotônio Vilela	01.Av. Robert Kennedy	02.Av. Jangadeiro	1.280	12,2	8,1	14,2	19,2	06:17	03:53	21	18	0	39	12,4	9,5	13,9	15,4	06:12	03:26	15	30	0	45
Av.Sen.Teotônio Vilela / Av.Interlagos	02.Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	950	35,9	35,3	36,4	36,0	01:35	01:24	0	11	0	11	42,7	40,0	51,0	38,9	01:20	01:12	3	6	0	9
Av. Interlagos	03.Av. Rio Bonito	04.Pte. Jurubatuba	1.360	9,1	5,4	8,4	39,2	08:59	04:57	34	11	0	45	35,9	34,2	38,7	35,1	02:16	02:14	2	0	0	2
Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	05.Av. N. Sra. do Sabará	1.500	25,4	21,6	20,6	42,9	03:32	02:24	2	30	0	32	16,1	15,8	15,5	17,1	05:35	03:13	8	34	0	42
Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1.920	10,5	6,7	11,6	20,4	10:58	05:22	34	17	0	51	17,3	23,6	13,5	17,5	06:39	04:38	16	14	0	30
Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	07.Av. Washington Luís	1.340	6,4	3,7	6,6	23,1	12:32	05:31	43	13	0	56	21,3	16,5	27,3	22,7	03:47	02:42	13	15	0	28
Av. Washington Luís	07.Av. Interlagos	08.Av. Ver. João de Luca	1.290	19,9	12,9	22,8	34,3	03:52	03:04	18	3	0	21	27,2	31,5	18,1	42,8	02:51	02:22	17	0	0	17
Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	09.R. Joaquim Nabuco	1.150	7,4	6,2	6,2	11,9	09:20	04:17	54	1	0	55	13,5	18,7	8,3	21,3	05:05	03:46	25	1	0	26

Rota 18G - Av. Sen. Teotônio Vilela, Av. Interlagos, Av. Washington Luís
Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/04/2014 a 10/04/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	01	02	03	Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			10.940	23,9	20,6	25,0	27,1	27:23	18:47	3	28	0	31	14,5	17,4	12,8	14,1	45:05	30:02	21	13	0	34
Av. Washington Luís	09.R. Joaquim Nabuco	08.Av. Ver. João de Luca	1.150	38,2	38,3	33,3	44,8	01:48	01:44	0	4	0	4	12,0	26,6	16,5	6,6	05:44	04:10	26	1	0	27
Av. Washington Luís	08.Av. Ver. João de Luca	07.Av. Interlagos	1.290	28,4	25,7	32,0	28,1	02:43	02:00	4	22	0	26	7,9	11,3	7,0	6,8	09:47	06:10	33	4	0	37
Av. Interlagos	07.Av. Washington Luís	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	1.340	26,4	23,5	31,1	25,6	03:03	02:19	7	17	0	24	9,1	12,1	5,9	12,6	08:52	04:59	34	10	0	44
Av. Interlagos	06.Av. Sgto. Geraldo Santana	05.Av. N. Sra. do Sabará	1.920	19,1	20,6	17,8	19,1	06:01	03:27	7	36	0	43	19,3	19,9	25,9	15,0	05:58	04:03	3	29	0	32
Av. Interlagos	05.Av. N. Sra. do Sabará	04.Av. Jurubatuba	1.500	19,8	14,5	19,3	32,2	04:33	02:34	4	40	0	44	25,8	20,3	26,0	34,7	03:29	02:44	5	16	0	21
Av. Interlagos	04.Pte. Jurubatuba	03.Av. Rio Bonito	1.360	29,6	27,7	29,7	31,6	02:45	02:09	1	21	0	22	23,7	17,7	21,5	42,4	03:26	02:30	18	10	0	28
Av. Interlagos / Av. Jangadeiro	03.Av. Rio Bonito	02.Sen. Teotônio Vilela	1.100	28,8	21,7	39,4	30,6	02:17	01:38	0	28	0	28	25,9	25,8	26,5	25,3	02:33	02:07	2	15	0	17
Av. Sen. Teotônio Vilela	02.Av. Jangadeiro	01.Av. Robert Kennedy	1.280	18,2	13,3	21,3	23,5	04:13	02:56	1	30	0	31	14,6	17,9	9,5	22,6	05:16	03:19	12	25	0	37

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves
Sentido: Anchieta - Marginal Pinheiros

Data: 14/05/2014 a 19/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			13.900	13,5	15,2	12,0	13,6	01:53	35:20	38	4	0	42	25,2	26,2	20,4	31,4	32:59	25:46	16	6	0	22
Av. Pres. Tancredo Neves	12.R. Alm. Delamare	11.R. Vergueiro	1.650	36,2	40,5	34,0	34,6	02:44	02:27	0	10	0	10	23,6	28,1	17,4	29,4	04:11	03:00	13	15	0	28
Av. Pres. Tancredo Neves	11.R. Vergueiro	10.Av. N. Sra. da Saúde	1.230	28,2	27,5	27,7	29,4	02:37	01:45	0	33	0	33	28,8	30,6	24,0	33,4	02:33	02:03	7	12	0	19
C.V. M. Maluf / Av. Pres. T. Neves	10.Av. N. Sra. da Saúde	09.Vd. Aliomar Baleeiro	2.010	17,8	12,5	14,2	55,4	06:46	04:52	28	0	0	28	54,6	53,6	55,9	54,4	02:12	02:12	0	0	0	0
Av. Afonso D'Escagnolle Taunay	09.Vd. Aliomar Baleeiro	08.Av. Jabaquara	1.750	33,5	20,0	45,7	57,0	03:08	02:43	13	0	0	13	56,5	56,3	55,5	57,8	01:51	01:51	0	0	0	0
Av. dos Bandeirantes	08.Vd. Jabaquara	07.R. João Carlos Malet	1.030	7,6	8,4	9,5	5,9	08:06	04:46	38	3	0	41	41,9	39,9	43,1	42,9	01:28	01:22	0	7	0	7
Av. dos Bandeirantes	07.R. João Carlos Malet	06.Vd. João J. C. Aguiar	1.120	3,6	6,0	2,8	3,2	18:44	07:05	62	0	0	62	49,5	49,5	44,3	56,0	01:21	01:18	0	4	0	4
Av. dos Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	05.Vd. Bandeirantes	1.070	7,7	9,2	6,3	8,1	08:21	04:04	43	8	0	51	45,0	45,3	50,4	40,3	01:25	01:23	3	0	0	3
Av. dos Bandeirantes	05.Vd. Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	780	11,2	11,0	13,1	9,9	04:11	02:16	43	3	0	46	27,1	22,4	23,1	43,9	01:43	01:27	16	0	0	16
Av. dos Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	03.R. Guaraiúva	790	32,1	37,9	35,1	25,9	01:28	01:20	10	0	0	10	31,5	33,5	25,3	39,0	01:30	01:10	11	10	0	21
Av. dos Bandeirantes	03.R. Guaraiúva	02.Vd. Rep.da Armênia (R.Tenerife)	1.020	30,5	46,5	29,5	23,2	02:00	01:24	30	0	0	30	19,8	37,9	10,4	35,0	03:05	02:10	29	1	0	30
Av. dos Band. / Av. das Naç.Unidas	02.Vd. Rep.da Armênia (R.Tenerife)	01.sob Pte. Cid. Jardim	1.450	22,9	33,1	15,0	29,2	03:48	02:38	18	13	0	31	7,5	7,1	6,2	10,0	11:40	07:50	28	5	0	33

Rota 19G - Av. dos Bandeirantes, Av. Pres. Tancredo Neves
Sentido: Marginal Pinheiros - Anchieta

Data: 14/05/2014 a 19/05/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			14.000	38,0	40,8	38,4	35,1	22:03	18:43	7	8	0	15	12,7	13,9	10,3	14,7	06:11	41:13	35	2	0	37
Av. M.de Castro/Pt.Eng.Ary Torres	01.sob Pte. Cid. Jardim	02.R. Tenerife	1.550	43,5	55,0	52,4	31,5	02:08	02:01	5	0	0	5	23,6	30,2	16,7	29,4	03:56	03:14	18	0	0	18
Av. dos Bandeirantes	02.Pte.Eng.Ary Torres (R.Tenerife)	03.R. Guaraiúva	1.020	52,1	54,0	52,1	50,3	01:10	01:10	0	0	0	0	3,9	7,2	3,4	3,1	15:34	06:22	57	2	0	59
Av. dos Bandeirantes	03.R. Guaraiúva	04.Vd. Santo Amaro	790	32,8	23,6	39,0	42,8	01:26	01:04	7	19	0	26	5,4	6,2	4,7	5,6	08:45	03:46	51	6	0	57
Av. dos Bandeirantes	04.Vd. Santo Amaro	05.Vd. Bandeirantes	780	54,9	49,7	57,3	58,5	00:51	00:51	0	0	0	0	11,9	11,3	9,9	16,2	03:55	02:35	34	0	0	34
Av. dos Bandeirantes	05.Vd. Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	1.070	42,8	47,0	37,2	45,6	01:30	01:24	1	5	0	6	18,9	26,3	12,9	23,2	03:23	02:24	29	0	0	29
Av. dos Bandeirantes	06.Vd. João J. C. Aguiar	07.R. João Carlos Malet	1.120	57,2	58,4	52,0	62,0	01:10	01:10	0	0	0	0	14,3	21,7	8,6	21,3	04:41	03:21	29	0	0	29
Av. dos Bandeirantes	07.R. João Carlos Malet	08.Vd. Jabaquara	1.030	54,8	57,9	46,4	62,8	01:07	01:05	0	4	0	4	17,2	18,5	10,9	33,9	03:36	02:44	24	0	0	24
Av. Afonso D'Escagnolle Taunay	08.Vd. Jabaquara	09.Vd. Aliomar Baleeiro	1.750	43,0	54,3	29,6	57,0	02:26	02:16	7	0	0	7	19,5	16,4	18,1	26,4	05:23	04:39	14	0	0	14
C.V. M. Maluf / Av. Pres. T. Neves	09.Vd. Aliomar Baleeiro	10.Av. N. Sra. da Saúde	2.010	42,2	34,2	43,1	53,8	02:51	02:39	4	3	0	7	20,1	22,2	19,3	19,1	05:59	05:01	15	1	0	16
Av. Pres. Tancredo Neves	10.Av. N. Sra. da Saúde	11.R. Vergueiro	1.230	26,6	29,8	24,9	25,7	02:46	01:58	2	27	0	29	23,5	38,0	14,1	32,7	03:08	02:13	20	9	0	29
Av. Pres. Tancredo Neves	11.R. Vergueiro	12.R. Alm. Delamare	1.650	21,3	30,2	30,9	13,3	04:38	03:05	23	10	0	33	12,6	6,9	14,2	44,0	07:51	04:54	33	5	0	38

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
Sentido: Bairro - Centro

Data: 29/05/2014 a 04/06/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.130	14,5	15,5	13,5	14,6	29:31	18:07	18	20	0	38	13,2	14,5	12,6	12,6	32:22	19:51	19	19	0	38
Av. Ver. José Diniz	01.R. Mal. Deodoro	02.R. São Sebastião	1.130	17,7	18,4	18,5	16,5	03:49	02:48	6	21	0	27	9,4	9,4	9,8	9,1	07:11	04:09	23	19	0	42
Av. Ver. José Diniz	02.R. São Sebastião	03.R. Joaquim Nabuco	1.100	24,1	31,1	21,1	22,4	02:44	02:07	6	17	0	23	13,7	24,4	12,9	10,0	04:48	02:50	25	16	0	41
Av. Ver. José Diniz	03.R. Joaquim Nabuco	04.R. Vieira de Moraes	950	5,9	6,8	5,7	5,4	09:37	04:40	40	12	0	52	9,6	10,9	7,5	11,7	05:54	03:05	34	14	0	48
Av. Ver. José Diniz	04.R. Vieira de Moraes	05.Av. dos Bandeirantes	800	15,1	22,9	10,7	16,1	03:11	02:03	12	24	0	36	21,3	17,8	26,7	21,3	02:15	01:50	8	10	0	18
Av. Ibirapuera	05.Av. dos Bandeirantes	06.Av. Cotovia	500	25,9	24,8	21,1	35,6	01:09	00:51	9	18	0	27	28,6	32,4	31,3	23,8	01:02	00:47	0	24	0	24
Av. Ibirapuera/Al. Iraé (Desvio-Obras)	06.Av. Cotovia	07.Av. República do Líbano	1.650	16,8	15,7	15,2	20,2	05:54	03:38	9	29	0	38	15,3	13,7	14,8	17,8	06:29	04:13	13	22	0	35
Av. Ibirapuera	07.Av. República do Líbano	08.R. Pedro de Toledo	450	20,5	24,7	20,4	17,6	01:19	00:44	9	34	0	43	16,7	16,0	16,6	17,5	01:37	01:10	17	10	0	27
Av. Ibirapuera / R. Borges Lagoa	08.R. Pedro de Toledo	09.Av. Prof. Ascendino Reis	550	18,2	12,4	26,4	21,5	01:48	01:16	1	29	0	30	10,6	17,0	10,7	7,7	03:06	01:47	5	37	0	42

Rota 21G - Av. Ver. José Diniz, Av. Ibirapuera
Sentido: Centro - Bairro

Data: 29/05/2014 a 04/06/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.340	14,1	16,5	10,7	17,0	27:01	15:49	20	21	0	41	7,6	7,2	6,5	9,7	50:13	21:31	44	13	0	57
Av. Ibirapuera	08.R. Pedro de Toledo	07.Av. República do Líbano	450	18,4	22,7	14,9	19,3	01:28	01:06	4	21	0	25	4,6	3,9	9,3	3,5	05:49	02:42	39	15	0	54
Av. Ibirapuera	07.Av. República do Líbano	06.Av. Cotovia	1.410	9,2	13,8	5,6	13,3	09:12	04:15	28	26	0	54	3,0	2,8	2,1	5,9	28:02	08:16	58	12	0	70
Av. Ibirapuera	06.Av. Cotovia	05.Av. dos Bandeirantes	500	11,8	11,5	12,1	11,7	02:33	01:35	19	19	0	38	15,3	9,8	21,2	21,3	01:58	01:15	14	23	0	37
Av. Ver. José Diniz	05.Av. dos Bandeirantes	04.R. Vieira de Moraes	800	11,1	11,2	10,1	12,2	04:19	02:35	26	15	0	41	9,2	10,1	11,6	7,1	05:12	02:32	44	8	0	52
Av. Ver. José Diniz	04.R. Vieira de Moraes	03.R. Joaquim Nabuco	950	21,7	24,6	15,7	29,5	02:37	01:54	16	11	0	27	14,6	18,0	13,3	13,3	03:54	02:28	20	17	0	37
Av. Ver. José Diniz	03.R. Joaquim Nabuco	02.R. São Sebastião	1.100	20,0	26,4	17,8	18,0	03:17	02:24	11	16	0	27	28,1	33,8	23,6	28,7	02:21	02:08	6	3	0	9
Av. Ver. José Diniz	02.R. São Sebastião	01.R. Mal. Deodoro	1.130	18,9	16,5	16,4	26,8	03:35	02:00	14	30	0	44	23,0	24,1	19,9	25,8	02:57	02:10	2	24	0	26

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/09/2014 a 02/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			9.900	23,5	18,1	23,9	32,7	25:13	19:34	17	6	0	23	43,3	44,6	44,1	41,3	13:41	12:56	1	5	0	6
Av. Miguel I.Curi / Av. Eng.A. Machado	01.Av. Itaquera	02.Terminal Metrô Itaquera	1.100	25,4	30,9	22,0	24,9	02:35	01:49	0	29	0	29	33,3	31,4	56,2	24,8	01:58	01:37	0	18	0	18
Av. Dr. Luís Aires	02.Terminal Metrô Itaquera	03.R. Peixoto Werneck	1.800	36,3	35,3	34,5	39,6	02:58	02:49	2	3	0	5	39,2	46,0	31,7	43,2	02:45	02:43	0	1	0	1
Av. Dr. Luís Aires	03.R. Peixoto Werneck	04.R. Própria	2.000	37,4	28,7	41,3	47,5	03:12	02:57	4	3	0	7	52,0	49,0	53,5	53,9	02:18	02:17	0	1	0	1
Av. Antônio E. Carvalho	04.R. Própria	05.R. Costa Rego	1.750	21,0	12,6	21,9	56,3	05:00	03:22	33	0	0	33	54,5	58,6	54,8	50,8	01:55	01:55	0	0	0	0
Av. Conde de Frontin	05.R. Costa Rego	06.Vd. Vila Matilde	1.100	15,3	12,4	12,7	27,4	04:18	02:52	29	4	0	33	35,6	33,1	36,0	38,1	01:51	01:38	4	8	0	12
Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	07.R. Frei Monte Alverne	1.100	18,5	13,6	21,9	23,2	03:34	02:48	13	9	0	22	44,5	45,8	49,2	39,6	01:29	01:25	0	4	0	4
Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	08.Vd. Eng. Alberto Badra	1.050	17,5	12,9	22,8	20,0	03:36	02:57	18	0	0	18	44,4	52,1	40,9	41,8	01:25	01:21	2	2	0	4

Rota 29G - Av. Radial Leste (Av. Dr. Luís Aires, Av. Antônio Estevão de Carvalho, Av. Conde de Frontin)

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/09/2014 a 02/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			9.800	31,8	28,2	30,2	38,8	18:26	14:44	3	17	0	20	20,7	20,7	19,2	22,6	28:20	21:54	16	7	0	23
Av. Conde de Frontin	08.Vd. Eng. Alberto Brada	07.R. Frei Monte Alverne	1.050	28,5	41,8	16,6	47,0	02:12	01:48	10	8	0	18	22,0	27,1	15,8	27,5	02:52	02:23	17	0	0	17
Av. Conde de Frontin	07.R. Frei Monte Alverne	06.Vd. Vila Matilde	1.100	50,2	44,0	58,7	50,1	01:18	01:18	0	0	0	0	30,1	40,6	24,7	29,0	02:11	02:03	3	4	0	7
Av. Conde de Frontin	06.Vd. Vila Matilde	05.R. Costa Rego	1.100	34,5	29,8	40,2	35,0	01:54	01:42	2	9	0	11	23,6	22,9	22,9	25,1	02:47	02:26	11	2	0	13
Av. Antônio E. Carvalho	05.R. Costa Rego	04.R. Própria	1.750	52,1	55,8	51,2	49,6	02:01	01:59	2	0	0	2	17,9	16,2	18,2	19,8	05:51	04:30	23	0	0	23
Av. Dr. Luís Aires	04.R. Própria	03.R. Peixoto Werneck	2.000	30,6	36,9	25,1	32,1	03:55	02:47	3	26	0	29	14,0	13,1	12,4	17,2	08:35	05:48	26	6	0	32
Av. Dr. Luís Aires	03.R. Peixoto Werneck	02.Terminal Metrô Itaquera	1.800	23,2	14,4	28,8	39,4	04:39	03:23	2	25	0	27	25,0	24,0	31,8	21,4	04:19	03:32	3	15	0	18
Av. Dr. Luís Aires / R. Cast. do Piauí	02.Terminal Metrô Itaquera	09.Av. Itaquera	1.000	24,5	19,9	25,9	29,5	02:27	01:47	0	27	0	27	34,1	41,9	26,3	38,3	01:45	01:12	0	32	0	32

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral
Sentido: Ibirapuera - Pinheiros
Data: 04/06/2014 a 15/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.510	15,6	21,8	13,6	13,8	21:05	12:21	12	30	0	42	11,4	12,9	9,8	12,0	28:52	15:15	22	25	0	47
Av. Pedro Álvares Cabral	08.R. Borges Lagoa	07.Passarela Cicillo Matarazzo	810	13,9	29,2	8,9	14,4	03:30	02:21	29	3	0	32	14,7	25,0	12,2	12,1	03:18	02:27	26	0	0	26
Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Cicillo Matarazzo	06.R. Abilio Soares	1.120	17,5	28,7	12,6	17,4	03:50	02:32	15	19	0	34	13,4	12,2	10,5	21,0	05:01	03:15	25	10	0	35
Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abilio Soares	05.Av. Brig. Luis Antônio	480	14,8	21,7	19,9	9,4	01:56	01:18	14	19	0	33	7,8	11,5	4,4	14,4	03:41	01:50	31	19	0	50
Av. Brasil	05.Av. Brig. Luis Antônio	04.Av. Nove de Julho	790	9,9	15,2	11,4	6,7	04:47	01:54	11	49	0	60	7,2	10,6	10,4	4,5	06:33	02:26	38	25	0	63
Av. Brasil	04.Av. Nove de Julho	03.R. Colômbia	690	27,8	24,0	22,7	44,8	01:29	01:15	0	16	0	16	17,4	11,6	20,7	26,4	02:23	01:35	4	29	0	33
Av. Brasil	03.R. Colômbia	02.Av. Rebouças	840	15,7	17,8	13,9	15,8	03:13	01:28	0	54	0	54	15,0	16,0	13,6	15,5	03:22	01:41	4	46	0	50
R. Henrique Schaumann	02.Av. Rebouças	01.R. Cardeal Arcoverde	780	19,9	21,6	19,0	19,4	02:20	01:33	1	32	0	33	10,2	10,3	7,4	16,5	04:34	02:01	12	44	0	56

Rota 31G - R. Henrique Schaumann, Av. Brasil, Av. Pedro Álvares Cabral
Sentido: Pinheiros - Ibirapuera
Data: 04/06/2014 a 15/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			5.450	18,7	23,7	20,4	14,5	17:24	10:26	8	31	0	39	7,2	7,8	5,8	8,7	45:14	21:15	36	17	0	53
R. Henrique Schaumann	01.R. Cardeal Arcoverde	02.Av. Rebouças	780	12,9	17,9	16,8	8,5	03:38	01:40	17	37	0	54	11,2	9,4	9,8	16,7	04:10	02:18	5	40	0	45
Av. Brasil	02.Av. Rebouças	03.R. Colômbia	840	18,8	20,4	21,0	15,8	02:41	01:38	0	39	0	39	9,7	17,8	16,4	5,2	05:12	02:38	21	28	0	49
Av. Brasil	03.R. Colômbia	04.Av. Nove de Julho	690	16,5	25,2	25,0	9,8	02:30	01:32	1	38	0	39	4,3	6,6	3,6	3,8	09:37	03:55	40	19	0	59
Av. Brasil	04.Av. Nove de Julho	05.Av. Brig. Luis Antônio	790	21,2	22,3	20,8	20,7	02:14	01:32	5	26	0	31	4,0	6,8	2,2	6,8	11:46	05:10	46	10	0	56
Av. Pedro Álvares Cabral	05.Av. Brig. Luis Antônio	06.R. Abilio Soares	480	16,0	31,7	9,7	18,8	01:48	01:19	1	26	0	27	7,2	7,3	5,8	9,3	04:00	02:12	23	21	0	44
Av. Pedro Álvares Cabral	06.R. Abilio Soares	07.Passarela Cicillo Matarazzo	1.070	47,3	49,4	48,5	44,3	01:21	01:04	0	21	0	21	29,9	28,2	28,3	33,8	02:08	02:06	2	0	0	2
Av. Pedro Álvares Cabral	07.Passarela Cicillo Matarazzo	08.R. Borges Lagoa	800	15,0	17,7	18,7	11,1	03:12	01:41	22	25	0	47	5,7	3,3	5,7	24,2	08:21	02:56	57	8	0	65

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Bairro - Centro

Data: 23/10/2014 a 04/11/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			2.715	17,4	21,1	13,9	18,8	09:19	05:40	1	37	1	39	15,8	14,3	15,3	18,4	10:16	06:55	3	30	0	33
R. Vergueiro	01.R. Correia Dias	02.R. do Paraíso	330	11,1	29,7	6,5	12,1	01:46	00:50	2	51	0	53	21,2	15,8	20,5	33,5	00:56	00:54	0	4	0	4
R. Vergueiro	02.R. do Paraíso	03.Vd. Beneficência Portuguesa	555	24,9	22,6	20,9	35,4	01:20	00:56	0	30	0	30	16,8	22,7	15,1	14,7	01:58	01:14	4	34	0	38
R. Vergueiro	03.Vd. Beneficência Portuguesa	04.Vd. Pedroso	630	16,3	19,6	12,8	18,1	02:19	01:05	1	52	0	53	19,8	19,8	18,1	21,7	01:54	01:12	0	37	0	37
Av. Liberdade	04.Vd. Pedroso	05.Ligação Leste-Oeste	790	19,8	22,0	18,6	19,0	02:23	01:43	0	23	5	28	14,6	13,5	14,7	15,7	03:15	02:08	0	34	0	34
Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	06.R. da Glória	410	16,1	16,3	15,6	16,3	01:31	01:06	0	28	0	28	11,1	7,6	11,3	19,9	02:13	01:27	9	25	0	34

Rota 32G - R. Vergueiro, Av. Liberdade
Sentido: Centro - Bairro

Data: 23/10/2014 a 04/11/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			2.715	10,7	16,2	11,3	7,8	15:09	07:29	17	33	0	50	15,6	14,2	17,2	15,7	10:24	05:59	1	42	0	43
Av. Liberdade	06.R. da Glória	05.Ligação Leste-Oeste	410	24,4	26,6	21,5	25,7	01:00	00:48	0	19	0	19	16,6	14,9	15,0	21,2	01:29	00:56	0	37	0	37
Av. Liberdade	05.Ligação Leste-Oeste	04.Vd. Pedroso	790	12,8	12,2	13,4	13,0	03:41	02:02	3	42	0	45	15,8	13,9	23,2	13,3	03:00	01:46	2	39	0	41
R. Vergueiro	04.Vd. Pedroso	03.Vd. Beneficência Portuguesa	630	36,6	37,2	40,9	32,6	01:02	01:00	2	0	0	2	30,2	32,6	31,1	27,3	01:15	01:04	0	14	0	14
R. Vergueiro	03.Vd. Beneficência Portuguesa	02.R. do Paraíso	555	5,4	13,8	6,3	3,1	06:10	01:47	40	31	0	71	12,9	13,5	13,4	12,0	02:34	01:18	0	49	0	49
R. Vergueiro	02.R. do Paraíso	01.R. Correia Dias	330	6,1	11,1	5,5	4,5	03:16	01:52	0	43	0	43	9,4	7,2	9,5	13,5	02:06	00:55	0	56	0	56

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego
Sentido: Ayrton Senna - Ragueb Chohfi
Data: 19/08/2014 a 20/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			13.600	42,1	39,9	44,6	42,0	19:20	16:41	1	13	0	14	34,1	38,9	29,8	34,9	23:52	19:44	6	11	0	17
Av. Jacu-Pêssego	07. Rod. Ayrton Senna	06. Av. Laranja da China	3.000	50,3	45,1	53,5	53,2	03:34	03:10	0	11	0	11	28,0	47,6	20,7	26,5	06:25	05:06	14	6	0	20
Av. Jacu-Pêssego	06. Av. Laranja da China	05. Av. Imperador	1.100	54,4	49,5	55,0	59,5	01:12	01:11	2	0	0	2	40,1	58,2	25,5	54,2	01:38	01:38	0	0	0	0
Av. Jacu-Pêssego	05. Av. Imperador	04. Av. David Domingues Ferreira	2.400	51,0	49,0	54,2	50,1	02:49	02:42	0	4	0	4	48,9	51,3	54,0	42,8	02:56	02:41	0	9	0	9
Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	03. R. Bartolomeu Ferrari	2.600	38,1	42,1	41,0	32,7	04:05	03:21	1	17	0	18	38,0	38,9	40,1	35,5	04:06	03:07	1	23	0	24
Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	02. Av. Adriano Bertozzi	1.400	31,5	29,6	32,9	32,1	02:40	01:55	0	28	0	28	30,4	24,7	31,7	37,5	02:45	01:58	1	27	0	28
Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	01. Av. Ragueb Chohfi	3.100	37,2	32,9	39,6	39,9	05:00	04:22	1	11	0	12	30,8	31,8	26,9	34,8	06:02	05:14	7	6	0	13

Rota 33G - Av. Jacu-Pêssego
Sentido: Ragueb Chohfi - Ayrton Senna
Data: 19/08/2014 a 20/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			13.600	45,2	43,2	45,9	46,6	18:01	15:52	1	11	0	12	42,9	40,8	43,0	45,1	18:59	16:50	2	10	0	12
Av. Jacu-Pêssego	01. Av. Ragueb Chohfi	02. Av. Adriano Bertozzi	3.100	42,5	41,0	42,1	44,7	04:22	03:53	0	11	0	11	34,1	29,2	36,1	38,5	05:27	04:37	5	10	0	15
Av. Jacu-Pêssego	02. Av. Adriano Bertozzi	03. R. Bartolomeu Ferrari	1.400	34,1	32,7	30,9	40,0	02:27	02:17	3	4	0	7	39,0	38,3	36,7	42,4	02:09	02:02	2	3	0	5
Av. Jacu-Pêssego	03. R. Bartolomeu Ferrari	04. Av. David Domingues Ferreira	2.600	37,9	41,0	41,9	32,4	04:06	03:15	1	20	0	21	40,4	40,9	39,7	40,8	03:51	03:11	0	17	0	17
Av. Jacu-Pêssego	04. Av. David Domingues Ferreira	05. Av. Imperador	2.400	52,7	47,0	58,8	53,8	02:43	02:30	2	6	0	8	53,5	53,3	52,0	55,2	02:41	02:30	0	7	0	7
Av. Jacu-Pêssego	05. Av. Imperador	06. Av. Laranja da China	1.100	39,9	30,3	39,8	58,2	01:39	01:13	0	27	0	27	38,7	33,4	36,5	49,5	01:42	01:21	0	20	0	20
Av. Jacu-Pêssego	06. Av. Laranja da China	07. Rod. Ayrton Senna	3.000	65,9	65,5	64,3	67,9	02:44	02:44	0	0	0	0	56,9	60,7	59,7	51,4	03:09	03:09	0	0	0	0

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 36G - Marginal Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)

Sentido: Ayrton Senna - Castelo Branco

Data: 29/07/2014 a 30/07/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.900	50,6	49,5	53,3	49,3	09:20	09:16	1	0	0	1	51,6	53,6	46,4	55,8	09:09	09:04	0	0	1	1
Av. Assis Chateaubriand	01. Ponte das Bandeiras	02. Ponte da Casa Verde	2.450	46,6	43,4	50,7	46,2	03:09	03:05	2	0	0	2	55,8	54,1	56,2	57,3	02:38	02:38	0	0	0	0
Av. Otaviano Alves de Lima	02. Ponte da Casa Verde	03. Ponte do Limão	1.300	53,7	51,4	56,7	53,2	01:27	01:27	0	0	0	0	51,0	52,6	45,9	55,4	01:31	01:31	0	0	0	0
Av. Otaviano Alves de Lima	03. Ponte do Limão	04. Ponte Julio de Mesquita Neto	1.300	55,5	56,0	56,0	54,4	01:24	01:24	0	0	0	0	46,7	58,1	33,2	59,2	01:40	01:35	0	0	4	4
Av. Otaviano Alves de Lima	04. Ponte Julio de Mesquita Neto	05. Ponte Freguesia do Ó	1.200	53,4	54,3	56,5	49,9	01:20	01:20	0	0	0	0	52,8	54,3	48,0	56,8	01:21	01:21	0	0	0	0
Av. Otaviano Alves de Lima	05. Ponte Freguesia do Ó	06. Ponte do Piqueri	1.650	49,4	50,6	50,6	47,3	02:00	02:00	0	0	0	0	49,7	49,9	48,3	51,0	01:59	01:59	0	0	0	0

Rota 36G - Marginal Tietê (Av. Assis Chateaubriand, Av. Otaviano A. de Lima, Av. Emb. Macedo Soares, Av. Pres. Castelo Branco)

Sentido: Castelo Branco - Ayrton Senna

Data: 29/07/2014 a 30/07/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			8.000	49,4	51,7	50,2	46,6	09:40	09:27	2	0	0	2	22,5	27,0	26,3	17,2	21:18	18:13	9	3	2	14
Av. Emb. Macedo Soares	06. Ponte do Piqueri	05. Ponte Freguesia do Ó	1.600	47,3	42,4	48,8	51,7	02:01	02:01	0	0	0	0	21,7	20,4	34,2	16,7	04:24	03:43	8	0	8	16
Av. Pres. Castelo Branco	05. Ponte Freguesia do Ó	04. Ponte Julio de Mesquita Neto	1.200	48,4	48,3	49,1	48,0	01:29	01:29	0	0	0	0	35,3	37,1	27,7	45,5	02:02	01:57	4	0	0	4
Av. Pres. Castelo Branco	04. Ponte Julio de Mesquita Neto	03. Ponte do Limão	1.300	55,2	55,4	53,5	56,7	01:24	01:24	0	0	0	0	28,7	28,3	24,1	36,3	02:43	02:33	6	0	0	6
Av. Pres. Castelo Branco	03. Ponte do Limão	02. Ponte da Casa Verde	1.300	38,2	53,5	40,5	28,4	02:02	01:49	10	0	0	10	23,1	34,3	20,3	19,4	03:23	02:54	14	0	0	14
Av. Pres. Castelo Branco	02. Ponte da Casa Verde	01. Ponte das Bandeiras	2.600	56,9	58,5	56,9	55,4	02:44	02:44	0	0	0	0	17,8	25,4	27,1	10,8	08:46	07:06	11	8	0	19

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 38G - Marginal Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)

Sentido: Castelo Branco - Interlagos

Data: 05/08/2014 a 07/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde										
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	
TOTAL DA ROTA			7.800	21,5	34,3	24,1	14,5	21:46	13:53	36	0	0	0	36	18,3	25,5	13,0	20,8	25:34	18:23	28	0	0	28
R.S.Bonifácio/Av.Alcides Sangirardi	01.Pte. Engº Roberto R. Zuccolo	02.R. Cunhatais	750	46,3	48,6	48,2	42,5	00:58	00:58	0	0	0	0	38,2	36,7	41,2	37,0	01:10	01:10	0	0	0	0	0
Av.Alc.Sang./ Av.Magalh.de Castro	02.R. Cunhatais	03.Pte. do Morumbi (Velha)	2.950	43,5	54,3	52,6	31,7	04:04	03:49	6	0	0	6	10,4	15,8	7,2	11,6	17:01	10:10	40	0	0	40	0
Av. Marg. do Rio Pinheiros	03.Pte. do Morumbi (Velha)	04.Acesso Panamby (Totem)	2.350	27,0	59,0	53,2	13,2	05:13	04:01	23	0	0	23	28,1	32,5	22,2	32,4	05:00	04:41	6	0	0	6	0
Av. Marg. do Rio Pinheiros	04.Acesso Panamby (Totem)	05.Pte. João Dias	1.750	9,1	14,9	8,4	7,0	11:31	05:05	56	0	0	56	43,8	65,3	27,2	60,9	02:23	02:22	1	0	0	1	0

Rota 38G - Marginal Pinheiros (Av. das Nações Unidas, Av. Magalhães de Castro, Av. Alcides Sangirardi)

Sentido: Interlagos - Castelo Branco

Data: 05/08/2014 a 07/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			7.800	20,0	26,4	17,6	18,3	23:20	14:40	37	0	0	37	9,2	11,2	7,5	9,8	50:38	33:06	35	0	0	35
Av. das Nações Unidas	05.Pte. João Dias	04.Estação Granja Julieta (CPTM)	2.350	15,5	30,2	11,9	13,0	09:07	04:43	48	0	0	48	12,0	50,2	9,4	8,1	11:44	07:11	39	0	0	39
Av. das Nações Unidas	04.Estação Granja Julieta (CPTM)	03.Pte. do Morumbi (Velha)	1.750	16,9	28,7	14,2	13,8	06:13	03:53	37	0	0	37	9,2	28,3	4,7	12,4	11:27	06:34	43	0	0	43
Av. das Nações Unidas	03.Pte. do Morumbi (Velha)	02.Pte. Engº Ary Torres	2.650	28,9	35,4	25,6	27,2	05:30	04:50	12	0	0	12	8,8	6,2	10,0	12,3	18:08	12:39	30	0	0	30
Av. das Nações Unidas	02.Pte. Engº Ary Torres	01.Ac.à Av.Cidade Jd.(Pç.Nic.David)	1.050	25,2	12,7	51,4	47,3	02:30	01:14	50	0	0	50	6,8	6,4	6,7	7,3	09:19	06:42	28	0	0	28

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 40G - A. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica
Sentido: Marginal Pinheiros - Marginal Tietê

Data: 14/08/2014 a 18/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			3.580	25,7	25,3	24,3	27,6	08:20	06:02	2	26	0	28	11,0	11,6	8,7	13,8	19:33	11:07	29	15	0	44
Av. Paulo VI	06. Rua Lisboa	05. Av. Dr. Arnaldo	750	37,7	31,4	37,0	48,2	01:11	01:09	0	3	0	3	30,5	29,7	42,9	24,2	01:28	01:16	0	14	0	14
Av. Paulo VI / Av. Sumaré	05. Av. Dr. Arnaldo	04. R. Min. Gastão Mesquita	1.100	30,7	29,4	29,4	33,4	02:09	01:44	3	16	0	19	11,1	12,6	7,7	16,6	05:55	03:34	23	17	0	40
Av. Sumaré	04. R. Min. Gastão Mesquita	03. R. João Ramalho	730	23,4	23,5	23,9	22,8	01:52	01:15	0	33	0	33	8,2	7,6	6,6	12,5	05:19	02:54	26	19	0	45
Av. Sumaré	03. R. João Ramalho	02. Pça. Marrey Junior	700	17,3	20,2	15,5	16,7	02:26	01:26	3	38	0	41	6,9	9,1	5,3	7,4	06:02	02:47	47	7	0	54
Av. Antártica	02. Pça. Marrey Junior	01. R. Melo Palheta	300	25,3	21,0	21,4	41,5	00:42	00:28	0	32	0	32	22,0	13,8	30,9	31,8	00:49	00:36	0	26	0	26

Rota 40G - A. Paulo VI, Av. Sumaré, Av. Antártica
Sentido: Marginal Tietê - Marginal Pinheiros

Data: 14/08/2014 a 18/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			3.580	15,5	25,3	12,8	13,2	13:49	07:48	12	32	0	44	24,2	25,1	22,8	24,9	08:51	06:20	2	26	0	28
Av. Antártica	01. R. Melo Palheta	02. Pça. Marrey Junior	300	18,9	44,1	17,9	12,6	00:57	00:38	0	32	0	32	19,1	21,4	16,9	19,5	00:56	00:35	0	38	0	38
Av. Sumaré	02. Pça. Marrey Junior	03. R. João Ramalho	700	8,1	21,0	6,7	5,8	05:09	02:11	20	37	0	57	18,5	16,3	21,3	18,7	02:16	01:30	7	27	0	34
Av. Sumaré	03. R. João Ramalho	04. R. Min. Gastão Mesquita	730	11,7	17,6	8,6	12,0	03:44	02:00	13	34	0	47	18,1	22,3	15,6	17,7	02:25	01:34	1	34	0	35
Av. Sumaré / Av. Paulo VI	04. R. Min. Gastão Mesquita	05. Av. Dr. Arnaldo	1.100	32,1	35,7	27,9	33,7	02:03	01:42	1	16	0	17	36,2	32,7	33,6	44,2	01:49	01:39	0	9	0	9
Av. Paulo VI	05. Av. Dr. Arnaldo	06. Rua Lisboa	750	23,3	26,1	22,1	22,0	01:56	01:17	3	31	0	34	31,7	39,1	28,1	29,8	01:25	01:02	0	27	0	27

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 41G - R. Cel Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel
Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/08/2014 a 26/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			9.800	18,0	17,3	17,2	19,8	32:35	22:05	7	25	0	32	20,8	21,3	19,9	21,2	28:15	21:26	2	22	0	24
Av. São Miguel	08. Av. Águia de Haia	07. Av. Boturussu	1.100	28,5	30,3	30,1	25,5	02:19	01:45	2	23	0	25	22,5	24,8	18,6	25,5	02:55	02:04	3	27	0	30
Av. São Miguel	07. Av. Boturussu	06. Pça. Frei Albino Aresi	1.500	25,7	22,6	23,6	33,1	03:30	02:44	8	14	0	22	29,7	31,4	27,0	31,2	03:01	02:26	0	20	0	20
Av. São Miguel	06. Pça. Frei Albino Aresi	05. Av. Gov. Carvalho Pinto	2.100	20,5	14,8	24,5	26,5	06:08	04:20	9	21	0	30	23,2	23,4	22,9	23,3	05:25	04:18	3	18	0	21
Av. São Miguel	05. Av. Gov. Carvalho Pinto	04. Av. Amador Bueno da Veiga	1.000	14,5	21,4	13,0	12,0	04:08	02:39	7	29	0	36	22,1	24,3	19,3	23,4	02:42	01:41	1	36	0	37
Av. Amador Bueno da Veiga	04. Av. São Miguel	03. R. Pedro Alegretti	1.450	15,7	17,2	14,2	16,0	05:32	03:21	12	28	0	40	15,8	16,0	17,4	14,4	05:29	04:05	4	22	0	26
R. Pedro Alegretti / Rua Caquito	03. Av. Amador Bueno da Veiga	02. R. Padre João	900	15,1	17,6	14,4	13,8	03:34	02:18	8	28	0	36	20,7	19,2	18,5	25,6	02:36	02:07	0	18	0	18
R.Cap.Avelino Carn./R.Com.Cantinho/R	02. R. Padre João	01. Vd. Eng. Alberto Badra	1.750	14,2	12,5	12,3	19,8	07:24	04:58	3	30	0	33	17,1	17,5	17,0	17,0	06:07	04:45	1	21	0	22

Rota 41G - R. Cel Rodovalho, Av. Amador Bueno da Veiga, Av. São Miguel
Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/08/2014 a 26/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			8.950	22,3	21,6	25,8	20,2	24:05	17:56	0	25	0	25	19,5	22,2	16,6	20,5	27:31	19:07	5	25	0	30
R. Cel. Rodovalho/R. Dr. João Ribeiro	01. Vd. Eng. Alberto Badra	02. R. Padre João	1.250	20,2	18,0	21,9	21,1	03:42	03:02	0	18	0	18	15,9	17,7	14,1	16,4	04:43	03:27	6	21	0	27
Av. Amador Bueno da Veiga	02. R. Padre João	03. R. Pedro Alegretti	550	18,4	14,9	36,0	14,7	01:47	01:28	0	18	0	18	21,4	21,3	25,1	18,9	01:32	01:13	3	17	0	20
Av. Amador Bueno da Veiga	03. R. Pedro Alegretti	04. Av. São Miguel	1.450	15,0	14,2	18,0	13,6	05:47	03:53	0	32	0	32	13,4	15,0	11,4	14,3	06:30	03:55	6	33	0	39
Av. São Miguel	04. Av. Amador Bueno da Veiga	05. Av. Dom Helder Camara	1.000	29,9	26,6	34,0	30,0	02:00	01:22	0	32	0	32	21,6	23,9	23,3	18,6	02:46	01:51	0	32	0	32
Av. São Miguel	05. Av. Dom Helder Camara	06. Pça. Frei Albino Aresi	2.100	24,2	27,6	26,4	19,9	05:13	04:03	1	22	0	23	21,3	28,1	15,7	24,2	05:54	04:03	11	20	0	31
Av. São Miguel	06. Pça. Frei Albino Aresi	07. Av. Boturussu	1.500	32,9	27,8	36,6	35,8	02:44	01:54	0	30	0	30	25,6	31,7	22,6	24,1	03:31	02:58	1	14	0	15
Av. São Miguel	07. Av. Boturussu	08. Av. Águia de Haia	1.100	23,0	28,1	24,9	18,3	02:52	02:14	0	22	0	22	25,4	23,8	19,2	41,9	02:35	01:40	1	34	0	35

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 42G - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito

Sentido: Bairro - Centro

Data: 27/08/2014 a 29/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			8.800	19,7	17,2	20,3	22,2	26:48	18:30	7	24	0	31	17,4	19,8	15,0	18,1	30:14	20:45	9	22	0	31
Av. Marechal Tito	08. Pça Silva Teles	07. Vd. da China	1.550	22,8	20,3	25,7	23,0	04:05	02:59	0	26	0	26	13,6	11,0	14,6	16,4	06:50	04:12	6	32	0	38
Av. Marechal Tito	07. Vd. da China	06. Av. Dep. José Aristodemo Pinotti	1.450	23,7	21,0	22,3	29,5	03:40	02:58	3	16	0	19	25,5	26,0	24,2	26,5	03:24	02:50	3	14	0	17
Av. Marechal Tito	06. Av. Dep. José Aristodemo Pinotti	05. R. Daniel Bernardo	1.300	20,6	25,6	17,9	19,7	03:47	02:36	2	29	0	31	22,2	23,9	19,6	23,7	03:30	02:33	1	26	0	27
R. Beraldo Marcondes	05. R. Daniel Bernardo	04. Pça Pe. Aleixo Monteiro Mafra	600	17,6	13,8	19,4	21,4	02:02	01:33	16	8	0	24	22,6	26,5	20,3	21,9	01:35	01:10	3	23	0	26
Av. São Miguel	04. Pça Pe. Aleixo Monteiro Mafra	03. Av. Jacu Pêssego	1.350	11,8	8,3	13,5	17,2	06:50	04:01	18	23	0	41	15,5	23,9	10,6	17,2	05:14	03:37	14	17	0	31
Av. São Miguel	03. Av. Jacu Pêssego	02. R. Abel Tavares	1.150	33,3	38,9	38,2	26,1	02:04	01:40	0	19	0	19	26,4	25,1	24,6	30,1	02:36	02:04	2	19	0	21
Av. São Miguel	02. R. Abel Tavares	01. Av. Águia de Haia	1.400	19,4	17,6	18,8	22,2	04:20	02:43	0	37	0	37	11,8	20,3	9,4	10,2	07:05	04:19	19	20	0	39

Rota 42G - Av. São Miguel, Av. Marechal Tito

Sentido: Centro - Bairro

Data: 27/08/2014 a 29/08/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			8.800	21,7	21,3	20,1	24,0	24:18	16:53	4	27	0	31	14,8	16,5	12,8	15,5	35:44	23:39	15	19	0	34
Av. São Miguel	01. Av. Águia de Haia	02. R. Abel Tavares	1.400	21,3	19,8	20,1	24,5	03:56	02:31	0	36	0	36	19,9	19,6	18,5	22,0	04:13	03:00	3	26	0	29
Av. São Miguel	02. R. Abel Tavares	03. Av. Jacu Pêssego	1.150	32,0	27,8	30,2	40,6	02:09	01:45	0	18	0	18	18,4	30,3	16,1	14,7	03:44	02:29	19	15	0	34
Av. São Miguel	03. Av. Jacu Pêssego	04. Pça Pe. Aleixo Monteiro Mafra	1.350	25,4	29,5	23,6	23,9	03:11	02:31	0	21	0	21	19,4	20,3	16,9	21,6	04:10	03:05	5	21	0	26
Av. Mal. Tito / Av. Nordestina	04. Pça Pe. Aleixo Monteiro Mafra	05. R. Daniel Bernardo	600	20,4	19,2	23,2	19,2	01:46	01:24	0	20	0	20	19,1	16,3	28,1	16,6	01:53	01:37	9	5	0	14
Av. Marechal Tito	05. R. Daniel Bernardo	06. Av. Dep. José Aristodemo Pinotti	1.300	23,2	29,2	22,8	19,5	03:22	02:26	2	25	0	27	13,3	13,0	10,9	17,5	05:52	03:54	11	22	0	33
Av. Marechal Tito	06. Av. Dep. José Aristodemo Pinotti	07. Vd. da China	1.450	20,5	19,1	20,9	21,7	04:14	02:51	1	31	0	32	8,5	10,4	6,5	9,7	10:16	05:42	33	11	0	44
Av. Marechal Tito	07. Vd. da China	08. Pça Silva Teles	1.550	16,4	14,9	12,9	26,1	05:40	03:25	13	26	0	39	16,6	19,0	16,1	15,1	05:36	03:52	3	28	0	31

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 43G - Av. Eng. Caetano Álvares

Sentido: Bairro - Centro

Data: 03/09/2014 a 04/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			5.100	20,6	18,2	20,5	23,8	14:49	10:13	11	20	0	31	24,6	26,2	22,9	24,9	12:26	09:33	1	22	0	23
Av. Eng. Caetano Álvares	06. R. Voluntários da Pátria	05. Av. Cons. Moreira de Barros	1.000	24,5	26,2	24,0	23,4	02:27	01:49	2	24	0	26	24,6	27,2	23,3	23,8	02:26	02:01	1	16	0	17
Av. Eng. Caetano Álvares	05. Av. Cons. Moreira de Barros	04. Av. Imirim	1.200	23,7	22,4	20,6	29,7	03:02	02:07	14	17	0	31	29,0	23,5	27,6	40,4	02:29	02:07	4	11	0	15
Av. Eng. Caetano Álvares	04. Av. Imirim	03. R. Zilda	1.300	16,8	12,8	15,1	29,3	04:38	02:49	22	17	0	39	24,1	32,3	21,6	21,2	03:14	02:14	0	31	0	31
Av. Eng. Caetano Álvares	03. R. Zilda	02. R. Belisário Campanha	900	18,9	18,3	19,1	19,2	02:51	02:05	4	23	0	27	25,1	24,8	24,4	26,2	02:09	01:48	1	15	0	16
Av. Eng. Caetano Álvares	02. R. Belisário Campanha	01. Av. Casa Verde	700	22,6	18,5	45,0	17,7	01:51	01:23	0	26	0	26	19,7	23,3	17,9	18,7	02:08	01:23	0	35	0	35

Rota 43G - Av. Eng. Caetano Álvares

Sentido: Centro - Bairro

Data: 03/09/2014 a 04/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			5.100	22,6	23,6	23,8	20,7	13:30	08:46	4	31	0	35	14,0	18,4	12,1	12,9	21:50	13:50	14	23	0	37
Av. Eng. Caetano Álvares	01. Av. Casa Verde	02. R. Belisário Campanha	700	20,2	21,7	19,2	19,8	02:04	01:18	0	37	0	37	12,3	14,7	12,4	10,4	03:25	02:10	12	24	0	36
Av. Eng. Caetano Álvares	02. R. Belisário Campanha	03. R. Zilda	900	27,6	26,3	33,1	24,7	01:57	01:22	0	30	0	30	9,7	15,7	8,4	7,8	05:35	03:19	22	18	0	40
Av. Eng. Caetano Álvares	03. R. Zilda	04. Av. Imirim	1.300	30,9	35,5	30,8	27,5	02:31	02:00	1	20	0	21	16,8	18,4	13,2	20,5	04:39	03:12	9	22	0	31
Av. Eng. Caetano Álvares	04. Av. Imirim	05. Av. Cons. Moreira de Barros	1.200	33,8	27,0	40,2	37,2	02:07	01:57	1	7	0	8	17,6	23,4	16,9	14,6	04:05	02:50	5	25	0	30
Av. Eng. Caetano Álvares	05. Av. Cons. Moreira de Barros	06. R. Voluntários da Pátria	1.000	12,4	14,6	12,7	10,5	04:51	02:09	11	44	0	55	14,6	19,9	11,4	15,0	04:06	02:19	17	26	0	43

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 44G - Av. Raimundo Pereira de Magalhães

Sentido: Bairro - Centro

Data: 07/10/2014 a 10/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			11.400	27,9	24,4	27,5	33,1	24:31	19:19	6	16	0	22	28,3	29,9	29,7	25,7	24:09	20:33	1	14	0	15
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	07. Estrada de Taipas	06. Estrada do Corredor	1.550	25,5	32,2	20,0	27,4	03:38	02:34	0	30	0	30	21,1	23,1	22,5	18,4	04:24	03:14	1	25	0	26
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	06. Estrada do Corredor	05. R. Com. Feiz Zarzur	3.600	32,2	23,8	36,8	41,5	06:43	05:37	6	10	0	16	37,5	38,5	40,1	34,4	05:45	05:33	1	3	0	4
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	05. R. Com. Feiz Zarzur	04. Av. Miguel de Castro	1.650	28,0	25,7	32,8	26,6	03:32	02:48	2	18	0	20	23,8	26,6	28,0	18,9	04:10	03:15	0	22	0	22
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	04. Av. Miguel de Castro	03. R. Pedro Marigliani	1.800	35,6	31,4	40,1	36,3	03:02	02:46	1	8	0	9	31,8	30,6	30,1	35,3	03:23	03:08	1	6	0	7
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	03. R. Pedro Marigliani	02. R. José Correia Lima	1.000	24,9	22,6	26,6	25,8	02:24	02:06	0	13	0	13	19,3	21,3	20,4	16,9	03:06	02:27	4	17	0	21
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	02. R. José Correia Lima	01. R. Pedro Colaço	1.800	20,7	17,5	16,8	35,4	05:12	03:28	16	17	0	33	32,2	34,1	31,2	31,5	03:21	02:56	0	12	0	12

Rota 44G - Av. Raimundo Pereira de Magalhães

Sentido: Centro - Bairro

Data: 07/10/2014 a 10/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			11.400	28,4	26,0	29,4	30,0	24:05	18:11	6	18	0	24	22,0	24,2	23,7	18,9	31:04	24:43	7	13	0	20
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	01. R. Pedro Colaço	02. R. José Correia Lima	1.800	36,6	37,9	37,5	34,7	02:57	02:21	0	20	0	20	18,7	29,1	22,2	12,4	05:46	04:26	12	11	0	23
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	02. R. José Correia Lima	03. R. Pedro Marigliani	1.000	29,8	27,4	32,3	30,1	02:00	01:43	0	14	0	14	22,8	25,8	23,6	19,7	02:38	02:04	1	21	0	22
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	03. R. Pedro Marigliani	04. Av. Miguel de Castro	1.800	28,4	23,9	25,5	40,9	03:48	02:53	0	24	0	24	23,5	25,6	21,4	24,0	04:35	03:51	6	10	0	16
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	04. Av. Miguel de Castro	05. R. Com. Feiz Zarzur	1.650	28,7	22,9	32,4	33,4	03:27	02:48	1	17	0	18	25,6	23,5	27,8	25,9	03:51	03:29	1	9	0	10
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	05. R. Com. Feiz Zarzur	06. Estrada do Corredor	3.600	35,3	36,2	32,8	37,3	06:06	05:21	0	12	0	12	25,7	33,3	25,1	21,3	08:25	07:28	6	5	0	11
Av. Raimundo Pereira de Magalhães	06. Estrada do Corredor	07. Estrada de Taipas	1.550	16,1	14,4	20,1	14,8	05:47	03:05	24	22	0	46	16,0	12,8	22,2	15,4	05:49	03:25	12	29	0	41

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 45G - R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel Sezefredo Fagundes
Sentido: Bairro - Centro

Data: 22/09/2014 a 23/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.600	17,3	14,4	18,8	19,9	22:48	16:33	6	21	0	27	18,6	18,3	18,1	19,4	21:18	16:09	2	22	0	24
Av. Cel Sezefredo Fagundes	05. R. Maria Amália Lopes Azevedo	04. R. Monte D'Ouro	2.250	19,1	13,6	21,8	26,6	07:03	05:50	6	11	0	17	20,7	20,6	20,3	21,1	06:32	05:28	2	14	0	16
Av.Cel.Sez.Fagundes/Av.N.Cantareira	04. R. Monte D'Ouro	03. R. Domingos Calheiros	600	21,3	19,5	17,5	30,9	01:41	01:16	5	20	0	25	22,9	26,3	23,0	20,3	01:34	01:18	1	16	0	17
Av. Nova Cantareira / R. Dr. Zuquim	03. R. Domingos Calheiros	02. R. Durval Clemente	2.250	17,2	17,1	15,8	19,1	07:50	05:36	5	24	0	29	17,5	16,8	16,6	19,4	07:42	05:37	2	25	0	27
R. José Debieux / R. Ezequiel Freire	02. R. Durval Clemente	01. R. Darzan	1.500	14,4	11,4	21,3	13,6	06:14	03:51	9	29	0	38	16,4	15,9	16,3	17,0	05:30	03:46	0	31	0	31

Rota 45G - R. Dr Zuquim, Av. Nova Cantareira, Av. Cel Sezefredo Fagundes
Sentido: Centro - Bairro

Data: 22/09/2014 a 23/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.550	21,4	21,3	21,5	21,6	18:18	13:53	2	22	0	24	11,5	13,5	11,1	10,3	34:11	22:54	16	17	0	33
R. Dr. Zuquim	01. R. Darzan	02. R. Durval Clemente	1.500	25,1	25,2	22,7	27,9	03:35	02:43	2	22	0	24	10,3	13,0	8,5	10,4	08:44	05:51	16	17	0	33
R. Dr. Zuquim / Av. Nova Cantareira	02. R. Durval Clemente	03. R. Domingos Calheiros	2.000	17,5	19,5	18,5	15,1	06:51	04:49	2	28	0	30	12,2	13,8	11,7	11,3	09:51	06:32	11	23	0	34
R. Dom. Calheiros / R. Monte D'Ouro	03. Av. Nova Cantareira	04. Av. Cel Sezefredo Fagundes	800	28,0	32,9	24,7	27,6	01:42	01:35	4	3	0	7	10,5	18,0	7,6	10,2	04:34	02:58	30	5	0	35
Av. Cel Sezefredo Fagundes	04. R. Monte D'Ouro	05. R. Maria Amália Lopes Azevedo	2.250	21,8	18,5	22,8	25,3	06:10	04:46	1	21	0	22	12,2	12,5	16,2	9,7	11:02	07:33	14	18	0	32

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 46G - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira
Sentido: Bairro - Centro

Data: 25/09/2014 a 30/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			5.700	15,3	13,4	16,4	16,7	22:17	16:22	7	20	0	27	18,6	20,6	17,0	18,7	18:20	13:08	1	27	0	28
Av. Nova Cantareira	05. R. Maria Amália Lopes Azevedo	04. Av. Água Fria	1.600	17,6	12,1	26,4	20,2	05:27	03:58	12	15	0	27	28,9	29,8	30,9	26,4	03:19	02:48	0	15	0	15
Av. Água Fria	04. Av. Nova Cantareira	03. R. Dr. Zuquim	2.000	17,4	16,3	18,7	17,4	06:53	05:10	10	15	0	25	22,1	22,2	22,5	21,5	05:26	04:21	1	18	0	19
R.Dr.Artur Guimarães / R.Vol.da Pátria	03. Av. Nova Cantareira	02. R. Cons. Saraiva	1.200	11,0	9,5	11,2	12,7	06:33	04:42	3	26	0	29	12,0	13,8	10,8	11,8	06:00	03:27	3	40	0	43
R.Vol.da Pátria / Av. Cruzeiro do Sul	02. R. Cons. Saraiva	01. R. Alfredo Guedes	900	15,9	20,0	12,4	17,2	03:24	02:32	0	25	0	25	15,0	19,5	10,7	18,3	03:35	02:32	1	28	0	29

Rota 46G - Av. Cruzeiro do Sul, Av. Água Fria, Av. Nova Cantareira
Sentido: Centro - Bairro

Data: 25/09/2014 a 30/09/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				Vel. Média (km/h)				Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)			
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
	01	02	03								01	02	03										
TOTAL DA ROTA			6.450	19,4	20,3	18,5	19,6	19:54	13:53	8	22	0	30	14,3	14,8	13,1	15,3	27:02	18:27	8	23	0	31
Av. Cruzeiro do Sul	01. R. Alfredo Guedes	02. R. Voluntários da Pátria	900	21,1	30,9	16,1	21,0	02:33	01:55	1	24	0	25	10,2	11,5	8,8	10,8	05:16	03:00	2	41	0	43
R.Cons.Saraiva / R.Manuel de Soveral	02.R. Voluntários da Pátria	03. Av. Água Fria	1.800	13,2	14,1	12,1	13,5	08:11	04:52	14	26	0	40	11,4	10,9	10,0	13,9	09:29	06:03	16	20	0	36
Av. Nova Cantareira / Av. Água Fria	03. R. Dr. Zuquim	04. Av. Nova Cantareira	2.150	20,6	18,8	21,3	22,1	06:15	04:42	5	20	0	25	17,0	16,6	16,3	18,0	07:36	05:57	6	15	0	21
Av. Nova Cantareira	04. Av. Água Fria	05. R. Maria Amália Lopes Azevedo	1.600	32,8	34,0	37,4	28,3	02:55	02:24	1	17	0	18	20,5	24,7	20,3	17,6	04:41	03:27	3	24	0	27

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

Rota 47G - Av. Conceição

Sentido: Bairro - Centro

Data: 01/10/2014 a 08/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.400	20,2	20,5	18,3	22,0	19:01	13:50	12	16	0	28	21,4	22,2	20,3	21,8	17:55	14:31	6	12	0	18
Av.do Poeta / Av.Manuel Ant.Gonçalves	01. Av. João Simão de Castro	02. Av. das Cerejeiras	1.550	32,3	32,2	30,5	34,3	02:53	02:42	1	5	0	6	27,3	28,8	25,4	28,0	03:24	03:12	2	4	0	6
Av. Conceição	02. Av. das Cerejeiras	03. R. Crispim Duarte	1.400	28,4	25,8	27,4	32,9	02:57	02:42	1	8	0	9	25,9	28,4	22,5	27,6	03:14	02:56	2	7	0	9
Av. Conceição	03. R. Crispim Duarte	04. Av. Ede	1.400	10,6	13,0	8,6	11,0	07:57	04:15	25	22	0	47	14,2	15,7	13,9	13,3	05:54	04:01	16	16	0	32
Av. Conceição	04. Av. Ede	05. Av. Joaquina Ramalho	850	17,4	13,9	18,7	21,3	02:55	01:59	6	26	0	32	16,5	15,3	17,0	17,5	03:05	02:08	2	28	0	30
Av. Conceição	05. Av. Joaquina Ramalho	06. R. Maria Cândida	1.200	30,9	29,1	30,2	33,9	02:19	02:12	0	5	0	5	31,3	29,9	29,3	35,4	02:18	02:14	0	3	0	3

Rota 47G - Av. Conceição

Sentido: Centro - Bairro

Data: 01/10/2014 a 08/10/2014

Via	Trecho Início	Trecho Fim	Dist (m)	Manhã										Tarde									
				Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)					Vel. Média (km/h)			Tempo Médio (mm:ss)		Ret. (%)				
				Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T	Geral	Viagem			Geral	S/ Ret.	C	F	O	T
TOTAL DA ROTA			6.400	23,3	23,8	23,4	22,8	16:27	11:38	7	22	0	29	18,5	21,2	17,1	17,7	20:45	15:02	9	19	0	28
Av. Conceição	06. R. Maria Cândida	05. Av. Joaquina Ramalho	1.200	24,1	21,0	24,1	28,2	02:59	02:09	1	27	0	28	17,7	18,9	18,1	16,3	04:04	02:48	8	23	0	31
Av. Conceição	05. Av. Joaquina Ramalho	04. Av. Ede	850	23,5	25,6	19,2	27,6	02:10	01:40	2	20	0	22	13,5	18,1	10,2	14,7	03:46	02:28	25	10	0	35
Av. Conceição	04. Av. Ede	03. R. Crispim Duarte	1.400	15,9	18,2	16,2	14,0	05:16	03:10	18	22	0	40	16,2	18,4	16,7	14,1	05:11	03:45	10	17	0	27
Av. Conceição	03. R. Crispim Duarte	02. Av. das Cerejeiras	1.400	30,4	31,8	33,0	27,0	02:46	02:09	0	22	0	22	21,9	24,3	19,9	22,0	03:50	02:46	1	27	0	28
Av.Manuel Ant.Gonçalves / Av.do Poeta	02. Av. das Cerejeiras	01. Av. João Simão de Castro	1.550	28,4	26,7	30,5	28,2	03:16	02:30	3	21	0	24	23,8	27,1	21,9	23,2	03:54	03:15	0	16	0	16

Motivos de Retardamento: (C) Congestionamento; (F) Semáforo; (P) Ponto de parada de ônibus; (S) Semáforo + Ponto de parada de ônibus; (O) Outros; (T) Total Retardamento

8. Dados de Velocidade dos Ônibus

Dados de Velocidade de Ônibus - Faixas Exclusivas à Direita

Fonte: SPTrans

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
SENTIDO BC					
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. ITAQUERA -> AV. OSVALDO PUCCI	-	-	23,3	19,2
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. OSVALDO PUCCI -> AV. MARIA LUIZA AMERICANO	-	-	27,5	25,1
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. MARIA LUIZA AMERICANO -> AV. ARICANDUVA	-	-	23,9	24,0
AFRÂNIO PEIXOTO/VALDEMAR FERREIRA	PÇA. PROF. REINALDO PORCHAT -> PÇA. VICENTE RODRIGUES	23,0	19,8	18,1	13,5
AFRÂNIO PEIXOTO/VALDEMAR FERREIRA	PÇA. VICENTE RODRIGUES -> PAS.SUB. DR. EURYCLIDES DE JESUS ZERBINI	31,8	28,7	26,5	23,6
ÁGUA FRIA	AV. NOVA CANTAREIRA -> R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO	-	-	19,8	19,2
AGUIA DE HAIA	AV. SÃO MIGUEL -> (BC) RUA JOSÉ TEIXEIRA DA SILVA / (CB) R. BOIPEVA	20,2	18,2	20,6	18,4
ALFREDO PUJOL	R. DR. CESAR -> R. CHEMIN DEL PRA	15,1	10,7	13,2	9,4
ALFREDO PUJOL	R. CHEMIN DEL PRA -> AV. CRUZEIRO DO SUL	14,3	13,1	16,2	13,7
ÁLVARO RAMOS	R. SERRA DE JAIRÉ -> R. SERRA DA BOCAINA	20,4	17,7	18,0	17,7
ÁLVARO RAMOS	R. SERRA DA BOCAINA -> AV. ALCANTARA MACHADO	-	-	12,7	9,4
AMADOR BUENO DA VEIGA	PÇ. ALBINO ARESI -> AV. JAIME TORRES	24,2	25,1	18,7	20,7
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. JAIME TORRES -> R. OLÍVIA DE OLIVEIRA	15,7	17,3	14,9	16,2
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. OLÍVIA DE OLIVEIRA -> R. CANDAPUÍ	15,8	16,7	16,6	16,4
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. CANDAPUÍ -> AV. SÃO MIGUEL	17,3	17,1	15,3	16,2
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. SÃO MIGUEL -> R. MARIA CARLOTA	17,8	18,9	14,6	16,6
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. MARIA CARLOTA -> R. PEDRO ALEGRETTI	19,6	18,9	19,3	18,6
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. PEDRO ALEGRETTI -> PÇ. MICAELA VIEIRA	20,0	19,6	21,7	22,0
AMADOR BUENO DA VEIGA	PÇ. MICAELA VIEIRA -> AV. PENHA DE FRANÇA (BC)/ PÇ. 8 DE SETEMBRO (CB)	17,2	16,1	18,9	17,7
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. PENHA DE FRANÇA (BC)/ PÇ. 8 DE SETEMBRO (CB) -> AV. AIRTON PRETINI	19,0	15,7	19,4	15,9
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	R. ALEXANDRE ARCHIPENKO -> R. FRANCISCO TOMÁS DE CARVALHO	-	-	13,6	16,2
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	R. FRANCISCO TOMÁS DE CARVALHO -> PÇA. ROBERTO GOMES PEDROSA	-	-	21,1	23,9
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	PÇA. ROBERTO GOMES PEDROSA -> AV. MORUMBI	-	-	18,4	21,1
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	R. PE. LEBRET -> R. ENG. OSCAR AMERICANO	-	-	17,0	18,0
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	AV. MORUMBI -> AV. LINEU DE PAULA MACHADO	-	-	24,7	26,7
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	PÇA. LUIZ CARLOS MESQUITA -> R. BR. DE TEFÉ	22,0	23,6	18,4	15,7
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	R. BR. DE TEFÉ -> PÇA. MARREY JÚNIOR	16,6	13,5	22,3	19,8
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	PÇA. MARREY JÚNIOR -> R. HENRIQUE SCHAUMANN	21,2	20,2	20,6	19,8
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	AV. PAULO VI -> (BC) CARD. ARCOVERDE / (CB) TEODORO SAMPAIO	19,0	14,8	25,3	22,8
ARICANDUVA	AV. RAGUEB CHOIFI -> AV. AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA	39,7	39,3	39,1	38,8
ARICANDUVA	AV. AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA -> SHOPPING ARICANDUVA	28,5	28,6	28,0	28,4
ARICANDUVA	SHOPPING ARICANDUVA -> AV. ITAQUERA	24,7	24,6	26,8	27,3
ARICANDUVA	AV. ITAQUERA -> RUA JÚLIO COLAÇO	27,4	31,5	28,3	32,7
ARICANDUVA	RUA JÚLIO COLAÇO -> AV. CONDE DE FRONTIN	21,7	20,3	24,9	21,7
ARMANDO DE A. PEREIRA	AV. ASSEMBLÉIA -> AV. INDIANÓPOLIS	17,7	19,7	17,5	20,0
ASSIS RIBEIRO	R. REV. JOSÉ DE AZEVEDO GUERRA -> AV. GABRIELA MISTRAL	24,3	28,2	26,4	28,1
ASSIS RIBEIRO 2	AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA -> R. REV. JOSÉ DE AZEVEDO GUERRA	-	-	24,7	24,6
ATALIBA LEONEL	PÇA. ORLANDO SILVA -> R. DR. ZUQUIM / R. JOVITA	22,0	19,5	19,8	17,8
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	(CB) AV. PACAEMBU / (BC) R. OLGA -> R. PEDRO MACHADO	20,7	20,7	21,8	21,3
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	AV. AURO M. SOARES -> PÇ. TOMAS MORUS	34,1	28,4	47,0	37,7
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	PÇ. TOMAS MORUS -> RUA CAPOTE VALENTE	20,9	18,9	20,5	19,1
BELMIRA MARIN	BALSA BORORÉ -> RUA PEDRO ESCOBAR	18,7	18,1	21,2	20,0
BELMIRA MARIN	RUA PEDRO ESCOBAR -> RUA ANTÔNIO COMENALE	18,8	20,2	17,0	19,4
BELMIRA MARIN	RUA ANTÔNIO COMENALE -> TERMINAL GRAJAU	15,5	17,8	14,1	17,7
BENJAMIM PEREIRA	AV. GUAPIRA -> R. CALANDRA	-	-	19,2	17,5
BOTURUSSU	AV. PARANAGUÁ -> AV. S. MIGUEL	16,5	17,3	16,3	17,1
BRAS LEME/RUDGE	R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA -> R. HELIODORA	-	-	20,0	16,8
BRAS LEME/RUDGE	R. HELIODORA -> R. MARAMBAIA	-	-	21,8	25,7
BRAS LEME/RUDGE	R. MARAMBAIA -> PTE. DA CASA VERDE	-	-	19,9	22,9
BRAS LEME/RUDGE	AV. BRAS LEME -> AV. RUDGE	-	-	20,4	26,4
BRAS LEME/RUDGE	PTE. DA CASA VERDE -> VIAD. ORLANDO MURGEL	-	-	20,5	22,2
BRIGADEIRO FARIA LIMA	AV. PEDROSO DE MORAES -> R. DOS PINHEIROS	14,9	12,9	14,6	13,9
BRIGADEIRO FARIA LIMA	R. DOS PINHEIROS -> RUA GUMERCINDO SARAIVA	14,9	11,6	13,2	12,3
BRIGADEIRO FARIA LIMA	RUA GUMERCINDO SARAIVA -> AV. HELIO PELLEGRINO	17,3	12,4	15,9	11,6
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	PR. GASTÃO LIBERAL PINTO -> R. GROELÂNDIA	15,8	11,8	17,5	14,1
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. GROELÂNDIA -> RUA JUNDIAÍ	19,3	14,4	19,3	14,9
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	RUA JUNDIAÍ -> AL. JAÚ	14,1	11,3	13,8	10,5
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	AL. JAÚ -> AV. PAULISTA	10,6	7,4	13,5	10,0
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	AV. PAULISTA -> R. DOS INGLESES	15,0	10,7	15,3	11,7
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. DOS INGLESES -> R. STO AMARO	17,3	12,6	18,0	13,4
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. STO AMARO -> VD. DA PAULINA	17,4	10,5	18,3	11,5
CAETANO ALVARES	R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA -> AV. IMIRIM	23,5	17,6	22,2	17,1
CAETANO ALVARES	AV. IMIRIM -> AV. JOSÉ DE BRITO FREITAS	17,4	18,3	20,7	18,4
CAETANO ALVARES	AV. JOSÉ DE BRITO FREITAS -> AV. CASA VERDE	21,4	20,0	20,4	20,0

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	AV. ALFREDO RIBEIRO DE CASTRO -> AV. GABRIELA MISTRAL	22,4	22,3	21,6	21,6
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	AV. GABRIELA MISTRAL -> (BC)R.CAP.JOÃO CESÁRIO/(CB)R.COMENDADOR CANTINHO	14,9	13,7	17,8	15,4
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	(BC)R.CAP.AVELINO CARNEIRO/(CB)AV.PENHA DE FRANÇA -> R. CEL. RODOVALHO	19,8	17,8	20,5	20,8
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	R. COMENDADOR CANTINHO -> AV. AITRON PRETINI	20,0	21,9	24,9	24,8
CARLOS BASTOS ARANHA	R. IRMA EMERENCIANA -> AV. ANTÔNIO CESAR NETO	-	-	13,3	9,6
CARLOS DE CAMPOS	PTE. DA VILA GUILHERME -> R. DR. ORNELAS	-	-	18,0	16,2
CARLOS LACERDA	ESTR. DE ITAPECERICA -> R. APEAÇU	-	-	20,5	17,6
CARLOS LACERDA	R. APEAÇU -> LGO. DO CAMPO LIMPO	-	-	16,8	15,2
CELSO GARCIA	TERM. ARICANDUVA -> R. ANTÔNIO DE BARROS	24,5	25,7	24,0	24,2
CELSO GARCIA	R. ANTÔNIO DE BARROS -> R. CEZÁRIO GALENO	24,8	22,7	18,6	17,8
CELSO GARCIA	R. CEZÁRIO GALENO -> R. SÍRIA (R. CEL GUSTAVO SANTIAGO)	23,0	20,8	22,4	18,6
CELSO GARCIA	R. SÍRIA (BC)/R. CEL GUSTAVO SANTIAGO(CB) -> R. BERNARDO MAGALHÃES	24,5	24,8	21,3	21,4
CELSO GARCIA	R. BERNARDO MAGALHÃES -> R. HEITOR BARIANI	23,8	21,1	22,5	20,9
CELSO GARCIA	R. HEITOR BARIANI -> AV. SALIM FARAH MALUF	19,6	20,4	20,5	20,3
CELSO GARCIA	AV. SALIM FARAH MALUF -> R. CATUMBI	20,7	20,4	20,3	20,6
CELSO GARCIA	R. CATUMBI -> R. MARCOS ARRUDA	21,6	21,0	22,1	21,8
CELSO GARCIA	R. MARCOS ARRUDA -> R. BRESSER	17,9	17,7	19,1	18,5
CELSO GARCIA	R. BRESSER -> R. DR. RICARDO GONÇALVES	16,4	15,7	17,0	16,4
CELSO GARCIA	R. DR. RICARDO GONÇALVES -> LGO. DA CONCÓRDIA	15,5	14,6	19,2	17,0
CELSO GARCIA	LGO. DA CONCÓRDIA -> R.MONS. ANACLETO (BC)/R. CARNEIRO LEÃO (CB)	18,4	18,9	19,0	19,1
CELSO GARCIA	R.MONS. ANACLETO (BC)/R. CARNEIRO LEÃO (CB) -> R.FIGUEIRA(BC) / VD.25 DE MARÇO (CB)	19,4	18,7	17,5	20,0
CELSO GARCIA	R.FIGUEIRA(BC) / VD.25 DE MARÇO (CB) -> T. PQ. D. PEDRO II	20,7	20,5	21,1	21,9
CERRO CORÁ	R. OLIVEIRA FORTES -> R. CARAMINUA/R. LAURA VICUNA	-	-	18,5	16,4
CERRO CORÁ	R. CARAMINUA/R. LAURA VICUNA -> R. HEITOR PENTEADO	-	-	21,4	18,8
CIDADE JARDIM	R. FRANZ SCHUBERT -> AV. NOVE DE JULHO	-	-	14,0	16,6
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA MANILHA -> RUA DENT BARRETO	24,1	22,5	20,4	17,3
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA DENT BARRETO -> RUA RODRIGUES VELHO	19,0	17,0	17,9	16,6
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA RODRIGUES VELHO -> R. GONÇALO NUNES	17,4	14,9	17,1	14,8
CONSELHEIRO CARRÃO	R. GONÇALO NUNES -> RUA IBIÇABA	19,2	16,5	20,3	17,6
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA IBIÇABA -> RUA HONÓRIO MAIA	22,1	18,3	25,5	21,3
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA HONÓRIO MAIA -> AV. CELSO GARCIA	18,3	13,0	20,4	13,7
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	R. PEREIRA DO LAGO / PÇ. ELIS REGINA -> AV. DR. VITAL BRASIL	23,0	22,7	23,1	22,9
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	AV. CORIFEU DE A. MARQUES -> RUA CATEQUESE	10,9	10,9	12,7	13,0
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	RUA CATEQUESE -> AV. LINEU PAULA MACHADO	17,7	14,3	16,9	14,4
CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES	AV. MARTIN LUTHER KING -> AV. JAGUARÉ/ AV. ESCOLA POLITÉCNICA	22,7	18,7	22,1	18,9
CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES	AV. JAGUARÉ/ AV. ESCOLA POLITÉCNICA -> R. PEREIRA DO LAGO / PÇ. ELIS REGINA	20,0	17,9	20,1	18,6
D. PEDRO I	RUA TABOR -> R. DA INDEPENDÊNCIA	22,0	19,0	22,8	20,1
DO ORFANATO	AV. SAPOEMBA -> AV. VILA EMA	-	-	26,2	22,2
DO ORFANATO	AV. VILA EMA -> PÇA. PE. DAMIÃO	17,1	17,4	18,5	14,5
DOMINGOS DE MORAIS - JABAQUARA	AV. INDIANÓPOLIS -> R. SENA MADUREIRA	16,3	12,6	16,3	13,0
ELISEU DE ALMEIDA	AV. MONSENHOR MANFREDO LEITE -> AV. MIN. LAURO F. DE CAMARGO	21,3	24,0	24,1	28,8
ELISEU DE ALMEIDA	AV. MIN. LAURO F. DE CAMARGO -> RUA IMIGRANTE JAPONÊS	22,4	25,5	21,2	26,6
ELISEU DE ALMEIDA	RUA IMIGRANTE JAPONÊS -> AV. JACOB SALVADOR ZVEIBEL	20,8	23,3	21,9	24,8
ELISEU DE ALMEIDA	AV. JACOB SALVADOR ZVEIBEL -> RUA GRUPIARA	21,7	21,4	20,4	20,7
ELÍSIO TEIXEIRA LEITE	AV. CANTÍDIO SAMPAIO -> R. SILVÉRIO DE CASTRO SOUZA	17,2	15,9	16,6	14,2
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. PIRES DO RIO -> AV. JACÚ PÊSSEGO	22,6	20,6	22,8	20,5
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. JACÚ PÊSSEGO -> R. TREVO DE SANTA MARIA	22,2	21,5	21,6	20,4
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. TREVO DE SANTA MARIA -> AV. AUGUSTO ANTUNES	21,7	21,1	21,4	20,1
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. AUGUSTO ANTUNES -> AV. ÁGUA DE HAIA	21,6	21,8	22,6	22,3
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. ÁGUA DE HAIA -> R. JOÃO JOSÉ DE QUEIROS	22,8	22,9	22,3	22,2
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. JOÃO JOSÉ DE QUEIROS -> R. PEDRO GOMES CAMARGO	26,2	26,3	28,6	28,3
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. PEDRO GOMES CAMARGO -> AV. S. MIGUEL	24,6	23,6	24,9	24,2
ESTR. DE ITAPECERICA	R. FEITIÇO DA VILA -> R. DA SAFRA	-	-	20,0	21,1
ESTR. DE ITAPECERICA	R. DA SAFRA -> TERM. CAPELINHA	-	-	14,4	16,3
FCO. MATARAZO - TUN. P/ GEN. OLÍMPIO SILVEIRA	R. CARLOS VICARI/ R. CLÉLIA -> RUA CARDOSO DE ALMEIDA	22,3	20,3	22,6	21,5
FCO. MATARAZO - TUN. P/ GEN. OLÍMPIO SILVEIRA	RUA CARDOSO DE ALMEIDA -> RUA LOPES DE OLIVEIRA	18,9	18,4	16,8	16,5
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	R. ANATOLI LIADOV -> AV. DOS FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/ESTR. DO EMBU-GUAÇU	-	-	16,8	18,1
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	AV. DOS FUNC.PÚBLICOS/ESTR. DO EMBU-GUAÇU -> ESTR. DO EMBU-GUAÇU/ESTR. DO MBOI MIRIM	-	-	16,9	18,4
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	ESTR. DO EMBU-GUAÇU/ESTR. DO MBOI MIRIM -> R. CLAMECY	-	-	25,8	25,9
GASTÃO VIDIGAL	AV. MOFARREJ -> PÇA. APECATU	21,5	23,1	21,3	21,9
GEORGE CORBISIER	AV. ENG. DALTRO FILHO -> AV. ENG. ARMANDO DE A. PEREIRA	17,0	17,4	18,2	18,9
GERALDO SANTANA	AV. INTERLAGOS -> AV. NSA. SRA. DO SABARÁ	18,9	15,7	15,4	14,5
GIOVANNI GRONCHI	R. ALEXANDRE ARCHIPENKO -> AV. CARLOS CALDEIRA FILHO	19,7	19,2	11,2	25,0
GIOVANNI GRONCHI	AV. CARLOS CALDEIRA FILHO -> AV. JOÃO DIAS	-	-	16,1	14,7
GUILHERME COTCHING	RUA ARARITAGUABA -> RUA IZIDORO MATHEUS	15,9	15,5	18,6	18,3

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
GUILHERME COTCHING	RUA IZIDORO MATHEUS -> PÇA. GEN. HUMBERTO SOUZA MELLO	23,3	24,2	23,6	23,2
GUILHERME COTCHING	PÇA. GEN. HUMBERTO SOUZA MELLO -> AV. CELSO GARCIA	22,0	19,3	21,2	16,5
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	R. JOÃO MOURA -> AV. DR. ARNALDO	19,7	17,5	19,5	17,0
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	R. HEITOR PENTEADO -> AV. BERNARDINO DE CAMPOS	17,9	13,9	18,7	15,5
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	R. THOMAS CARVALHAL -> R. ESTELA	18,8	13,8	20,1	15,6
HEITOR PENTEADO	R. CERRO CORA -> R. JOÃO MOURA/METRÔ VILA MADALENA	-	-	17,8	15,3
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	R. QUIRINÓPOLIS -> AV. ENG. CAETANO ALVARES	-	-	13,8	14,8
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	AV. ENG. CAETANO ALVARES -> R. JOSÉ DE OLIVEIRA	19,6	17,2	14,9	14,5
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	R. JOSÉ DE OLIVEIRA -> AL. AFONSO SCHMIDT	25,9	23,1	22,8	20,6
IMIRIM - ITABERABA	AV. INAJAR DE SOUZA -> AV. PARADA PINTO	12,6	12,4	9,7	9,7
IMIRIM - ITABERABA	AV. PARADA PINTO -> AV. JOÃO MARCELINO BRANCO	18,6	18,9	13,7	13,7
IMIRIM - ITABERABA	AV. JOÃO MARCELINO BRANCO -> R. QUIRINÓPOLIS	17,4	18,3	18,7	18,6
IMPZ. LEOPOLDINA	R. GUAIPÁ -> AV. QUEIROZ FILHO	-	-	17,7	15,8
INDIANÓPOLIS	AV. JABAQUARA -> AV. RUBEM BERTA	23,4	20,0	20,8	18,7
ITABERABA	R. PARAPUÁ -> R. JAVORAÚ	-	-	17,6	14,1
ITAQUERA - LIDER	METRO ITAQUERA -> AV. ITAQUERA	19,8	17,6	18,9	17,1
ITAQUERA - LIDER	AV. MIGUEL INACIO CURI -> R. HARRY DANNENBERG	14,1	12,2	21,9	19,7
ITAQUERA - LIDER	R. HARRY DANNENBERG -> AV. ARICANDUVA	19,2	18,9	20,9	20,5
ITAQUERA - GUAIANAZES	R. SALVADOR GIANETTI -> R. DAMÁSIO PINTO	18,8	16,8	19,1	16,8
ITAQUERA - GUAIANAZES	R. DAMÁSIO PINTO -> R. AUGUSTO CARLOS BAUMAN	20,5	20,7	20,7	20,9
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	AV. INDIANÓPOLIS -> RUA LUIS GOIS	16,2	13,6	16,4	14,2
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA LUIS GOIS -> RUA SANTA CUZ	15,3	13,9	15,7	12,2
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA SANTA CUZ -> RUA SENA MADUREIRA	17,8	10,0	17,1	10,3
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA SENA MADUREIRA -> RUA FRANCISCO CRUZ	16,4	9,8	14,4	12,8
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA FRANCISCO CRUZ -> RUA CARLOS PETIT	13,4	15,1	14,6	15,5
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA CARLOS PETIT -> RUA ESTELA	15,9	14,6	16,8	15,5
JACU-PÉSSEGO/NOVA TRABALHADORES	R. S. FRANCISCO DO PIAÚ -> AV. ADRIANO BERTOZZI	22,9	21,6	23,9	21,5
JACU-PÉSSEGO/NOVA TRABALHADORES	AV. ADRIANO BERTOZZI -> AV. RAGUEB CHOEFI	29,9	28,0	30,5	27,9
JAGUARÉ / QUEIROZ FILHO	PÇA. CESAR WASHINGTON A. DE PROENÇA -> PTE. JAGUARÉ	19,2	19,3	18,9	19,7
JAGUARÉ / QUEIROZ FILHO	PTE. JAGUARÉ -> AV. PE. PEREIRA DE ANDRADE	20,2	18,7	21,4	20,8
JOÃO BATISTA CONTI	R. ANA MARIA SIRANI -> R. SABBADO D'ÂNGELO	15,2	16,3	15,5	16,2
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	AV. RIO DAS PEDRAS -> RUA ANGA	20,6	18,3	21,2	19,7
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	RUA ANGA -> AV. REG. FEIJÓ	24,6	23,2	20,5	19,5
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	AV. EDUARDO COTCHING -> AV. ABEL FERREIRA	20,9	16,1	20,1	15,8
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. COPENHAGUE -> AV. COROA DE FRADE	24,0	25,6	25,2	26,2
JOSÉ PINHEIRO BORGES	AV. COROA DE FRADE -> VIAD. CASSIANO GABUS MENDES	24,9	27,0	24,1	26,2
JOSÉ PINHEIRO BORGES	VIAD. CASSIANO GABUS MENDES -> R. PROF. BRITO MACHADO	27,4	27,1	25,2	26,3
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. PROF. BRITO MACHADO -> TUNEL JORN. ODON PEREIRA	28,9	33,5	29,8	33,3
JOSÉ PINHEIRO BORGES	TUNEL JORN. ODON PEREIRA -> R. ENG. SIDNEY A. DE MORAES	35,0	36,4	37,9	40,2
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. ENG. SIDNEY A. DE MORAES -> R. JUCIRI/VIAD. ARTUR ALVIM	57,2	57,1	-	-
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. CORREIA DIAS -> R. S. JOAQUIM	-	-	21,8	16,9
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. S. JOAQUIM -> R. BR. DE IGUAPE	-	-	22,4	14,9
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. BR. DE IGUAPE -> R. DA GLÓRIA	-	-	17,3	8,9
LUIS DUMONT VILARES	AV. TUCURUVI -> R. OLAVO EGÍDIO	21,4	18,4	21,3	19,1
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	AV. BRIG. FARIA LIMA -> PÇA. DO VATICANO	-	-	13,5	12,1
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	PÇA. DO VATICANO -> R. GROENLÂNDIA	-	-	16,2	13,6
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. GROENLÂNDIA -> R. ESTADOS UNIDOS	-	-	14,8	11,5
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. ESTADOS UNIDOS -> R. MARTINHO PRADO	-	-	17,5	10,9
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. MARTINHO PRADO -> R. DA CONSOLAÇÃO/VIAD. NOVE DE JULHO	-	-	19,8	13,3
MARECHAL TITO	R. MONS. SALIM -> PÇ. SILVA TELES	19,9	18,3	19,1	17,0
MARECHAL TITO	PÇ. SILVA TELES -> R. DR. GIL MARTINS	17,1	15,5	17,2	15,8
MARECHAL TITO	R. DR. GIL MARTINS -> R. GENDIROBA	17,1	15,8	16,7	15,9
MARECHAL TITO	R. GENDIROBA -> R. LUÍS PÍCOLO	19,2	19,6	20,9	20,5
MARECHAL TITO	R. LUÍS PÍCOLO -> R. SERRA DOURADA	14,4	14,1	15,4	14,5
MARECHAL TITO	R. SERRA DOURADA -> PR. PE. ALEIXO MONTEIRO MAFRA	14,2	14,0	15,5	14,5
MARGINAL PINHEIROS	AV. INTERLAGOS -> R. CRISTALINO R. DE FREITAS	22,2	22,2	22,9	22,8
MARGINAL PINHEIROS	R. CRISTALINO R. DE FREITAS -> R. PROF. LEME DA FONSECA	30,5	27,8	22,7	24,4
MARGINAL PINHEIROS	R. PROF. LEME DA FONSECA -> AV. PE. JOSÉ MARIA	36,5	34,7	31,8	31,7
MARGINAL PINHEIROS	AV. PE. JOSÉ MARIA -> PTE. JOÃO DIAS	39,8	41,6	29,3	36,9
MARGINAL PINHEIROS	PTE. JOÃO DIAS -> PTE. ROBERTO ZUCOLLO (R. OLÍVIA FEDER)	28,5	27,4	33,0	38,5
MARGINAL TIETÉ	PONTE ARICANDUVA -> PONTE TATUAPÉ	29,0	31,1	28,0	30,7
MARGINAL TIETÉ	PONTE TATUAPÉ -> PONTE DAS BANDEIRAS	29,5	32,7	30,6	34,8
MARIA CÂNDIDA - OLAVO EGÍDIO - DUARTE AZEVEDO	(BC) R. GALATÉIA/(CB) R. OLAVO EGÍDIO -> AV. CRUZEIRO DO SUL	16,4	15,7	15,6	15,3
MÁRIO DE ANDRADE	AV. GEN. OLÍMPIO DA SILVEIRA -> AV. PACAEMBÚ	17,1	10,7	18,3	12,3
N.S.LAPA - MONTEIRO MELO - FCO.ALVES - TRAJANO	PÇ. MELVIN JONES -> RUA ULPIANO	12,4	12,4	15,0	15,3

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
NAGIB FARAH MALUF	ESTR. ITAQUERA-GUAIANAZES -> R. DIEGO DE FIGUEIROA	17,1	14,8	18,5	17,0
NAGIB FARAH MALUF	R. DIEGO DE FIGUEIROA -> R. ALFREDO RICCI	29,2	26,5	18,7	14,1
NAGIB FARAH MALUF	R. ALFREDO RICCI -> R. JARDIM TAMOIO	18,2	17,9	25,2	24,6
NORDESTINA	AV. MAL. TITO -> AV. PIRES DO RIO	20,8	17,3	21,3	16,3
NORDESTINA	AV. PIRES DO RIO -> RUA COLEIRINHA	23,8	16,6	24,3	17,4
NORDESTINA	RUA COLEIRINHA -> RUA MANUEL DA SILVA LEÃO	22,6	16,8	21,0	17,5
NOSSA SENHORA DO SABARÁ	AV. INTERLAGOS -> RUA ARNALDO MAGNICCARO	13,1	11,2	14,2	11,5
NOSSA SENHORA DO SABARÁ	RUA ARNALDO MAGNICCARO -> AV. WASHINGTON LUIS	17,2	17,7	17,9	19,6
NOSSA SENHORA DO SABARÁ/EMERICO RICHTER	ESTR. DO ALVARENGA -> AV. INTERLAGOS	-	-	19,8	16,9
NOVA CANTAREIRA	R. MARIA AMÁLIA LOPES DE AZEVEDO -> R. CEL. SEZEFREDO FAGUNDES	24,4	23,0	20,4	19,3
NOVA CANTAREIRA	R. CEL. SEZEFREDO FAGUNDES -> R. DOMINGOS CALHEIROS/AV.NOVA CANTAREIRA	19,8	18,3	17,8	18,0
NOVA CANTAREIRA	R. DOMINGOS CALHEIROS -> R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO	-	-	18,7	16,3
NOVA CANTAREIRA	R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO -> R. DR. ZUQUIM	-	-	19,5	19,1
NOVA CANTAREIRA	(BC) R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO -> R. OUTEIRO DA CRUZ	-	-	-	-
NOVE DE JULHO	AV. CIDADE JARDIM -> AV. S. GABRIEL	13,0	11,9	26,1	31,0
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	AV. DEP. CANTIDIO SAMPAIO -> R. CAIAPÉ	-	-	20,6	17,8
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	R. CAIAPÉ -> R. BAIÃO PARENTE	-	-	21,6	22,5
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	R. BAIÃO PARENTE -> AV. STA. MARINA	-	-	20,3	22,2
OSVALDO PUCCI/JOHN SPEERS/ADRIANO BERTOZZI	AV. JACU-PÊSSEGO/NOVA TRABALHADORES -> AV. AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA	31,9	31,1	28,5	28,5
PACAEMBU / ABRAÃO RIBEIRO	AV. RUDGE -> VIAD. PACAEMBU	17,6	21,0	15,9	17,8
PACAEMBU / ABRAÃO RIBEIRO	AV. DR. ABRAÃO RIBEIRO -> PÇA. CHARLES MILLER	22,4	19,6	22,8	20,4
PAULISTA	R. DA CONSOLACAO -> AV. BERNARDINO DE CAMPOS	15,9	12,2	16,8	13,1
PEDRO ALVARES CABRAL - IBIRAPUERA	RUA PEDRO DE TOLEDO -> AV. BRIG LUIS ANTÔNIO	22,2	22,6	23,5	23,5
RADIAL LESTE	METRO ITAQUERA -> METRO ARTUR ALVIM	33,1	34,6	29,8	31,2
RADIAL LESTE	METRO ARTUR ALVIM -> R. PARAISÓPOLIS	36,5	38,0	39,1	41,6
RADIAL LESTE	R. PARAISÓPOLIS -> AV. DR. BERNARDINO BRITO F.DE CARVALHO	33,4	41,8	42,4	43,9
RADIAL LESTE	AV. DR. BERNARDINO BRITO F.DE CARVALHO -> VIAD. ENG. ALBERTO BADRA	26,8	39,9	31,4	39,0
RADIAL LESTE	VIAD. ENG. ALBERTO BADRA -> R. FRANCISCO MARENGO	24,0	30,4	26,9	32,1
RADIAL LESTE	R. FRANCISCO MARENGO -> METRO TATUAPÉ (PROX. VD. PIRES DO RIO)	30,1	34,7	29,1	33,5
RADIAL LESTE	METRO TATUAPÉ (PROX. VD. PIRES DO RIO) -> METRO BELÉM (AV. ÁLVARO RAMOS)	28,2	29,7	26,4	33,0
RADIAL LESTE	METRO BELÉM (AV. ÁLVARO RAMOS) -> R. JAIBARÁS	37,2	39,2	31,6	34,4
RADIAL LESTE	R. JAIBARÁS -> R. DO HIPODROMO	29,4	30,2	31,9	34,0
RADIAL LESTE	R. DO HIPODROMO -> R. DA FIGUEIRA	27,3	32,2	27,8	31,8
RADIAL LESTE	R. DA FIGUEIRA -> T P D PEDRO II	19,7	18,0	21,2	20,4
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	RUA FIORELLI PECCICACCO -> R. LITORAL PARANAENSE	26,6	24,3	25,8	23,2
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	R. LITORAL PARANAENSE -> AV. MIGUEL DE CASTRO	28,2	27,3	26,0	25,3
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	AV. MIGUEL DE CASTRO -> AV. MUTINGA	24,8	22,2	19,9	16,5
RIO DAS PEDRAS - MATEO BEI	PÇ. FELISBERTO PINTO -> AV. RIO DAS PEDRAS	18,7	16,9	19,2	17,1
RIO DAS PEDRAS - MATEO BEI	AV. MATEO BEI -> TERM. CARRÃO	20,0	17,8	20,7	18,7
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	AV. PROF. JOÃO DE LORENZO -> R. DIOGO DE CASTILHO	-	-	22,8	20,8
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	R. DIOGO DE CASTILHO -> VIAD. JACOB / ROD. RAPOSO TAVARES	-	-	22,2	22,5
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	VIAD. JACOB / ROD. RAPOSO TAVARES -> PÇA. WILSON MOREIRA DA COSTA	-	-	25,5	24,1
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	PÇA. WILSON MOREIRA DA COSTA -> R. JORGE WARD	-	-	16,1	16,4
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	R. JORGE WARD -> NULLAV. OTACÍLIO TOMANIK	-	-	13,4	13,2
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	AV. OTACÍLIO TOMANIK -> AV. CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES	-	-	14,0	14,2
RODOVALHO JR. - BENEDITO DE CARVALHO	AV. GABRIELA MISTRAL -> R. VER. CID. GALVÃO	20,9	16,0	19,4	16,1
RODOVALHO JR. - BENEDITO DE CARVALHO	R. RODOVALHO JR. -> AV. AIRTON PRETINI	16,5	13,8	14,1	12,9
SANTA MARINA	LGO. OLIVEIRA VIANA -> RUA DA Balsa	14,1	14,9	13,7	13,4
SÃO MIGUEL	PR. PE. ALEIXO MONTEIRO MAFRA -> R. JOÃO BELO	18,4	17,8	19,6	18,8
SÃO MIGUEL	R. JOÃO BELO -> AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA	22,9	20,3	24,4	21,9
SÃO MIGUEL	AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA -> PÇ. ALBINO ARESI	21,7	19,8	21,9	20,4
SÃO MIGUEL	PÇ. ALBINO ARESI -> AV. AMADOR BUENO DA VEIGA	21,9	22,1	22,5	22,2
SAPOEMBA - RIO CLARO	AV. DOS SERTANISTAS -> PRAÇA FELISBERTO F. SILVA	20,9	21,0	21,5	22,2
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO -> ESTR. DA CASA GRANDE	-	-	21,4	21,9
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	ESTR. DA CASA GRANDE -> AV. VILA EMA	-	-	16,0	15,2
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	AV. VILA EMA -> R. SOLIDÔNIO LEITE	-	-	20,7	20,1
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. SOLIDÔNIO LEITE -> R. BUENÓPOLIS	-	-	16,8	16,8
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. BUENÓPOLIS -> PÇA. ROBERTO XAVIER	-	-	15,3	14,7
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	PÇA. ROBERTO XAVIER -> R. ÁGUA RASA	-	-	21,8	20,0
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. ÁGUA RASA -> R. SERRA DE JAIRÉ	-	-	19,3	19,0
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. LUÍS PIRES DE MINAS -> AV. INCONFIDÊNCIA MINEIRA	16,1	17,8	16,1	17,7
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. INCONFIDÊNCIA MINEIRA -> AV. SAPOEMBA	14,9	17,2	15,4	17,5
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. BARREIRA GRANDE -> AV. RENATA	13,9	15,4	14,9	16,4
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	T SÃO MATEUS -> R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO	17,8	17,0	18,7	16,5
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO -> R. FRANCISCO FETT	23,0	24,2	23,2	25,0

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	R. FRANCISCO FETT -> AV. FRANCISCO FALCONI	23,8	23,3	25,5	23,2
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	AV. FRANCISCO FALCONI -> T VILA PRUDENTE	15,1	20,7	21,2	25,3
SEZEFREDO FAGUNDES	R. USHIKICHI KAMIYA -> R. MARIA AMALIA LOPES DE AZEVEDO	-	-	22,9	23,6
SEZEFREDO FAGUNDES	R. MARIA AMALIA LOPES DE AZEVEDO -> AV. NOVA CANTAREIRA	-	-	17,7	18,5
SOUZA RAMOS - MÁRCIO BECK MACHADO	AV. NAYLOR DE OLIVEIRA -> ESTR. IGUATEMI	19,1	15,2	16,9	16,0
TEOTÔNIO VILELA - INTERLAGOS - WASHINGTON LUIS	PRAÇA PERO RODRIGUES -> AV. DOS BANDEIRANTES	19,4	20,9	19,6	21,6
TIRADENTES - SANTOS DUMONT	(BC) PTE. BANDEIRAS/(CB) PÇ. CPOS DE BAGATELI -> R. SÃO CAETANO	21,0	24,5	20,8	28,3
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	AV. ERNESTO IGEL (PTE. ATÍLIO FONTANA) -> R. SAMUEL KLABIN	21,7	20,6	21,5	20,2
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	R. SAMUEL KLABIN -> R. BRIG. GAVIÃO PEIXOTO	17,9	20,0	16,6	19,0
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	R. MONTE PASCAL -> AV. MERCEDES	19,5	19,3	18,2	17,8
VERGUEIRO	R. CARLOS PETIT -> R. DR. NICOLAU SOUZA QUEIROS	16,2	14,6	17,0	15,5
VILA EMA	AV. SAPOEMBA -> R. HERWIS	21,7	21,1	22,1	21,6
VILA EMA	R. HERWIS -> R. ELIDIA MARIA DE JESUS	18,9	21,4	20,9	23,1
VILA EMA	R. ELIDIA MARIA DE JESUS -> AV. SALIM FARAH MALUF	20,1	22,1	20,8	22,3
VILA EMA	AV. SALIM FARAH MALUF -> R. DO ORFANATO	15,3	16,8	15,1	16,4
VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA (STA. INES - CRUZEIRO SUL)	AV. STA. INÊS -> R. FRANCISCA JÚLIA/R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA	-	-	14,4	13,7
VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA (STA. INES - CRUZEIRO SUL)	NR. FRANCISCA JÚLIA/R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA -> AV. CRUZEIRO DO SUL	-	-	15,6	14,2
WASHINGTON LUIZ	AV. VÍTOR MANZINI -> AV. NSA. SRA. DO SABARÁ	-	-	22,4	22,1
WASHINGTON LUIZ	AV. NSA. SRA. DO SABARÁ -> AV. INTERLAGOS	-	-	20,0	15,5
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	AUTÓDROMO INTERLAGOS -> AV. BANDEIRANTES	19,7	21,2	19,7	22,3
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	AV. BANDEIRANTES -> COMPLEXO VIARIO JOAO JORGE SAAD	24,4	24,5	40,9	42,5
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	COMPLEXO VIARIO JOAO JORGE SAAD -> PQ. ANHANGABAU	31,8	27,7	39,3	31,8
ZAKI NARCHI	PÇA. ORLANDO SILVA -> AV. OTTO BAUMGART	23,6	20,6	23,7	21,8
ZAKI NARCHI	AV. OTTO BAUMGART -> AV. CRUZEIRO DO SUL	23,1	20,8	19,9	14,3
SENTIDO CB					
ABEL FERREIRA	AV. SALIM FARAH MALUF -> AV. REG. FEUÓ	-	-	22,0	20,5
ABÍLIO PEDRO RAMOS	AV. SETE DE SETEMBRO -> R. IRMA EMERENCIANA	-	-	24,5	17,6
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. ARICANDUVA -> AV. MARIA LUIZA AMERICANO	-	-	27,9	24,1
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. MARIA LUIZA AMERICANO -> AV. OSVALDO PUCCI	-	-	29,8	25,9
AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA/HARRY DANNENBERG	AV. OSVALDO PUCCI -> AV. ITAQUERA	-	-	21,5	17,3
AFRÂNIO PEIXOTO/VALDEMAR FERREIRA	PAS.SUB. DR. EURYCLIDES DE JESUS ZEBINI -> PÇA. VICENTE RODRIGUES	27,6	24,8	26,1	20,7
AFRÂNIO PEIXOTO/VALDEMAR FERREIRA	PÇA. VICENTE RODRIGUES -> PÇA. PROF. REINALDO PORCHAT	23,5	20,0	22,1	17,1
ÁGUA FRIA	R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO -> AV. NOVA CANTAREIRA	-	-	22,7	17,6
AGUIA DE HAIA	(BC) RUA JOSÉ TEIXEIRA DA SILVA / (CB) R. BOIPEVA -> AV. SÃO MIGUEL	21,1	17,6	21,4	18,1
ALFREDO PUJOL	AV. CRUZEIRO DO SUL -> R. CHEMIN DEL PRA	23,6	19,4	26,1	20,5
ALFREDO PUJOL	R. CHEMIN DEL PRA -> R. DR. CESAR	19,7	17,0	17,6	13,6
ALVARENGA RUA	AV. AFRÂNIO PEIXOTO -> AV. VITAL BRASIL	-	-	18,0	13,3
ÁLVARO RAMOS	R. SERRA DA BOCAINA -> R. SERRA DE JAIRÉ	18,8	15,4	17,2	13,5
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. AIRTON PRETINI -> AV. PENHA DE FRANÇA (BC)/PÇ. 8 DE SETEMBRO (CB)	24,1	18,5	23,5	18,5
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. PENHA DE FRANÇA (BC)/PÇ. 8 DE SETEMBRO (CB) -> PÇ. MICAELA VIEIRA	23,4	17,6	29,0	23,3
AMADOR BUENO DA VEIGA	PÇ. MICAELA VIEIRA -> R. PEDRO ALEGRETTI	23,8	16,6	28,2	21,4
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. PEDRO ALEGRETTI -> R. MARIA CARLOTA	22,3	16,1	25,1	19,1
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. MARIA CARLOTA -> AV. SÃO MIGUEL	20,7	14,2	23,6	18,7
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. SÃO MIGUEL -> R. CANDAPUÍ	18,2	11,5	16,0	10,7
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. CANDAPUÍ -> R. OLIVIA DE OLIVEIRA	18,8	12,6	20,1	14,6
AMADOR BUENO DA VEIGA	R. OLIVIA DE OLIVEIRA -> AV. JAIME TORRES	20,3	15,4	24,5	19,5
AMADOR BUENO DA VEIGA	AV. JAIME TORRES -> PÇ. ALBINO ARESI	29,8	21,8	26,8	20,2
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	AV. LINEU DE PAULA MACHADO -> AV. MORUMBI	-	-	24,8	18,9
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	R. ENG. OSCAR AMERICANO -> R. PE. LEBRET	-	-	18,8	16,5
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	AV. MORUMBI -> PÇA. ROBERTO GOMES PEDROSA	-	-	26,8	21,3
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	PÇA. ROBERTO GOMES PEDROSA -> R. FRANCISCO TOMÁS DE CARVALHO	-	-	21,8	11,5
AMERICANO-MORUMBI-GIOVANNI	R. FRANCISCO TOMÁS DE CARVALHO -> R. ALEXANDRE ARCHIPENKO	-	-	17,4	14,8
AMÉRICO SALVADOR NOVELLI / AUGUSTO CARLOS BAUMAN	R. CAMPINAS DO PIAUÍ -> R. AUGUSTO CARLOS BAUMAN	21,9	18,2	29,0	27,8
AMÉRICO SALVADOR NOVELLI / AUGUSTO CARLOS BAUMAN	R. AMÉRICO SALVADOR NOVELLI -> R. ANTÔNIO MOURA ANDRADE	20,4	15,1	24,8	21,6
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	(BC) CARD. ARCOVERDE/ (CB) TEODORO SAMPAIO -> AV. PAULO VI	21,7	14,6	26,3	20,8
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	R. HENRIQUE SCHAUMANN -> PÇA. MARREY JÚNIOR	22,9	19,2	23,0	18,1
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	PÇA. MARREY JÚNIOR -> R. BR. DE TEFÉ	22,3	21,7	25,6	22,1
ANTÁRTICA / SUMARÉ / PAULO VI / HENRIQUE SCHAUMANN	R. BR. DE TEFÉ -> PÇA. LUIZ CARLOS MESQUITA	20,1	16,8	26,1	21,5
ARI APS	ROD. RAPOSO TAVARES -> R. AUGUSTO FARINHA	-	-	31,8	19,2
ARICANDUVA	AV. CONDE DE FRONTIN -> RUA JÚLIO COLAÇO	32,5	27,0	31,6	26,9
ARICANDUVA	RUA JÚLIO COLAÇO -> AV. ITAQUERA	32,3	26,3	29,0	22,9
ARICANDUVA	AV. ITAQUERA -> SHOPPING ARICANDUVA	26,5	19,8	30,2	23,0
ARICANDUVA	SHOPPING ARICANDUVA -> AV. AFONSODE SAMPAIO E SOUSA	29,2	21,3	32,8	27,1
ARICANDUVA	AV. AFONSODE SAMPAIO E SOUSA -> AV. RAGUEB CHOEFI	32,2	28,7	41,4	36,1
ARMANDO DE A. PEREIRA	AV. INDIANÓPOLIS -> AV. ASSEMBLÉIA	22,3	15,4	22,6	15,6

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
ASSIS RIBEIRO	AV. GABRIELA MISTRAL -> R. REV. JOSÉ DE AZEVEDO GUERRA	29,3	23,6	29,9	24,6
ASSIS RIBEIRO 2	R. REV. JOSÉ DE AZEVEDO GUERRA -> AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA	-	-	29,1	21,9
ATALIBA LEONEL	R. DR. ZUQUIM / R. JOVITA -> PCA. ORLANDO SILVA	17,3	18,1	18,5	18,7
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	RUA CAPOTE VALENTE -> PC. TOMAS MORUS	22,4	16,5	22,8	18,1
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	PC. TOMAS MORUS -> AV. AURO M. SOARES	21,2	20,2	46,1	41,5
AURO M. SOARES - SUMARÉ - PAULO VI	R. PEDRO MACHADO -> (CB) AV. PACAEMBU/(BC) R. OLGA	22,6	20,1	23,9	21,3
BELMIRA MARIN	TERMINAL GRAJÁU -> RUA ANTÔNIO COMENALE	21,1	13,3	23,3	14,0
BELMIRA MARIN	RUA ANTÔNIO COMENALE -> RUA PEDRO ESCOBAR	25,1	16,0	23,6	15,2
BELMIRA MARIN	RUA PEDRO ESCOBAR -> BALSA BORORÉ	16,8	14,4	15,7	13,2
BENJAMIM PEREIRA	R. CALANDRA -> AV. GUAPIRA	-	-	15,9	11,9
BOTURUSSU	AV. S. MIGUEL -> AV. PARANAGUÁ	22,8	17,8	23,1	17,5
BRAS LEME/RUDGE	VIAD. ORLANDO MURGEL -> PTE. DA CASA VERDE	-	-	22,2	15,5
BRAS LEME/RUDGE	AV. RUDGE -> AV. BRAS LEME	-	-	34,1	28,7
BRAS LEME/RUDGE	PTE. DA CASA VERDE -> R. MARAMBAIA	-	-	23,2	22,6
BRAS LEME/RUDGE	R. MARAMBAIA -> R. HELIODORA	-	-	32,8	25,4
BRAS LEME/RUDGE	R. HELIODORA -> R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA	-	-	25,0	16,6
BRIGADEIRO FARIA LIMA	AV. HELIO PELLEGRINO -> RUA GUMERCINDO SARAIVA	15,2	12,0	16,1	11,1
BRIGADEIRO FARIA LIMA	RUA GUMERCINDO SARAIVA -> R. DOS PINHEIROS	16,1	12,1	18,0	14,0
BRIGADEIRO FARIA LIMA	R. DOS PINHEIROS -> AV. PEDROSO DE MORAES	19,5	14,7	18,2	14,9
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	VD. DA. PAULINA -> R. STO AMARO	13,7	10,6	15,2	11,2
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. STO AMARO -> R. DOS INGLESES	13,4	11,6	14,3	12,2
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. DOS INGLESES -> AV. PAULISTA	11,3	10,6	12,9	11,6
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	AV. PAULISTA -> AL. JAÚ	11,5	10,7	11,9	11,5
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	AL. JAÚ -> RUA JUNDIAÍ	15,7	13,0	15,4	13,5
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	RUA JUNDIAÍ -> R. GROELÂNDIA	21,0	18,1	20,9	17,6
BRIGADEIRO LUÍS ANTÔNIO	R. GROELÂNDIA -> PR. GASTÃO LIBERAL PINTO	14,6	13,1	18,1	17,8
CAETANO ALVARES	AV. CASA VERDE -> AV. JOSÉ DE BRITO FREITAS	21,9	17,4	22,0	19,1
CAETANO ALVARES	AV. JOSÉ DE BRITO FREITAS -> AV. IMIRIM	25,0	21,0	22,6	17,9
CAETANO ALVARES	AV. IMIRIM -> R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA	22,1	18,2	20,2	14,7
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	AV. AITRON PRETINI -> R. COMENDADOR CANTINHO	24,8	18,3	24,2	17,6
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	R. CEL. RODOVALHO -> (BC)R.CAP.AVELINO CARNEIRO/(CB)AV.PENHA DE FRANÇA	23,2	17,7	23,7	18,0
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	(BC)R.CAP.JOÃO CESÁRIO/(CB)R.COMENDADOR CANTINHO -> AV. GABRIELA MISTRAL	18,9	14,2	19,2	14,7
CANGAÍBA-PENHA DE FRANÇA-CEL. RODOVALHO	AV. GABRIELA MISTRAL -> AV. ALFREDO RIBEIRO DE CASTRO	26,9	20,3	27,0	19,9
CARLOS BASTOS ARANHA	AV. ANTÔNIO CESAR NETO -> R. IRMA EMERENCIANA	-	-	23,9	16,3
CARLOS DE CAMPOS	R. DR. ORNELAS -> PTE. DA VILA GUILHERME	-	-	21,3	14,0
CARLOS LACERDA	LGO. DO CAMPO LIMPO -> R. APEAÇU	-	-	19,1	15,3
CARLOS LACERDA	R. APEAÇU -> ESTR. DE ITAPECERICA	-	-	17,5	13,4
CASPER LÍBERO	R. MAUÁ -> LGO. STA. IFIGÊNIA	13,4	11,9	15,2	14,0
CATUMBI	CELSO GARCIA -> JEQUITINHONHA	19,5	16,3	20,3	16,7
CELSO GARCIA	T. PQ. D. PEDRO II -> R.FIGUEIRA(BC) / VD.25 DE MARÇO (CB)	21,3	19,7	18,5	16,7
CELSO GARCIA	R.FIGUEIRA(BC) / VD.25 DE MARÇO (CB) -> R.MONS. ANACLETO (BC)/R. CARNEIRO LEÃO (CB)	21,4	17,5	20,6	18,3
CELSO GARCIA	R.MONS. ANACLETO (BC)/R. CARNEIRO LEÃO (CB) -> LGO. DA CONCÓRDIA	19,4	14,3	19,5	16,9
CELSO GARCIA	LGO. DA CONCÓRDIA -> R. DR. RICARDO GONÇALVES	19,1	13,0	20,7	16,9
CELSO GARCIA	R. DR. RICARDO GONÇALVES -> R. BRESSER	20,5	12,9	20,6	15,0
CELSO GARCIA	R. BRESSER -> R. MARCOS ARRUDA	22,6	15,7	20,6	14,1
CELSO GARCIA	R. MARCOS ARRUDA -> R. CATUMBI	21,2	14,9	23,2	17,3
CELSO GARCIA	R. CATUMBI -> AV. SALIM FARAH MALUF	24,2	17,7	23,9	18,8
CELSO GARCIA	AV. SALIM FARAH MALUF -> R. HEITOR BARIANI	19,4	15,8	18,3	15,7
CELSO GARCIA	R. HEITOR BARIANI -> R. BERNARDO MAGALHÃES	21,0	15,9	19,8	15,7
CELSO GARCIA	R. BERNARDO MAGALHÃES -> R. SÍRIA (BC)/R. CEL GUSTAVO SANTIAGO(CB)	27,9	20,2	24,8	19,1
CELSO GARCIA	R. SÍRIA (R. CEL GUSTAVO SANTIAGO) -> R. CEZÁRIO GALENO	24,1	17,2	22,7	16,9
CELSO GARCIA	R. CEZÁRIO GALENO -> R. ANTÔNIO DE BARROS	22,2	17,1	21,5	16,3
CELSO GARCIA	R. ANTÔNIO DE BARROS -> TERM. ARICANDUVA	24,7	19,5	22,7	17,7
CERRO CORÁ	R. HEITOR PENTEADO -> R. CARAMINUA/R. LAURA VICUNA	-	-	21,4	18,2
CERRO CORÁ	R. CARAMINUA/R. LAURA VICUNA -> R. OLIVEIRA FORTES	-	-	21,0	17,3
CHICO PONTES	R. GALATÉA -> R. MARIA CÂNDIDA	-	-	23,5	18,7
CIDADE JARDIM	AV. NOVE DE JULHO -> R. FRANZ SCHUBERT	-	-	17,2	12,2
CONSELHEIRO CARRÃO	AV. CELSO GARCIA -> RUA HONÓRIO MAIA	22,9	17,3	18,1	14,6
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA HONÓRIO MAIA -> RUA IBIÇABA	26,1	21,0	26,8	21,9
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA IBIÇABA -> R. GONÇALO NUNES	23,5	21,7	17,4	16,0
CONSELHEIRO CARRÃO	R. GONÇALO NUNES -> RUA RODRIGUES VELHO	21,2	18,9	14,5	12,5
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA RODRIGUES VELHO -> RUA DENT BARRETO	20,9	16,9	17,6	14,8
CONSELHEIRO CARRÃO	RUA DENT BARRETO -> RUA MANILHA	23,8	17,2	23,8	17,7
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	AV. LINEU PAULA MACHADO -> RUA CATEQUESE	19,6	11,4	14,3	10,3
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	RUA CATEQUESE -> AV. CORIFEU DE A. MARQUES	16,8	13,3	22,5	17,2

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
CORIFEU AZEVEDO MARQUES - DR. VITAL BRASIL	AV. DR. VITAL BRASIL -> R. PEREIRA DO LAGO / PC. ELIS REGINA	26,4	21,8	25,4	20,3
CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES	AV. MARTIN LUTHER KING -> AV. JAGUARÉ/ AV. ESCOLA POLITÉCNICA	19,0	15,6	18,3	16,4
CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES	R. PEREIRA DO LAGO / PC. ELIS REGINA -> AV. JAGUARÉ/ AV. ESCOLA POLITÉCNICA	23,1	20,3	21,0	17,8
D. PEDRO I	R. DA INDEPENDÊNCIA -> RUA TABOR	26,2	22,5	24,7	19,5
DO ACRE/ÁGUA RASA	AV. REG. FEIJÓ -> R. TIÉ	-	-	19,0	12,8
DO ORFANATO	PÇA. PE. DAMIÃO -> AV. VILA EMA	20,0	14,1	17,3	13,0
DO ORFANATO	AV. VILA EMA -> AV. SAPOEMBA	-	-	25,5	14,6
DOMINGOS DE MORAIS - JABAQUARA	R. SENA MADUREIRA -> AV. INDIANÓPOLIS	18,5	12,1	18,1	12,2
DOS TRILHOS	R. DR. ALMEIDA LIMA -> R. CLARK	18,6	13,5	20,7	15,5
DOS TRILHOS	R. CLARK -> R. ITAQUERI	18,4	14,3	18,5	14,8
DR. ZUQUIM	AV. GEN. ATALIBA LEONEL -> R. DARZAN	25,0	17,2	22,8	15,8
DR. ZUQUIM	R. DARZAN -> R. DR. GABRIEL PIZA	28,8	18,1	25,6	17,6
DR. ZUQUIM	R. DR. GABRIEL PIZA -> R. BOCAJA	27,5	21,2	23,2	16,7
DR. ZUQUIM	R. BOCAJA -> R. DA. BEATRIS CORREIA	26,2	19,8	32,0	20,9
DR. ZUQUIM	R. DA. BEATRIS CORREIA -> AV. NOVA CANTAREIRA	-	11,0	27,3	18,5
ELISEU DE ALMEIDA	RUA GRUPIARA -> AV. JACOB SALVADOR ZVEIBEL	27,6	21,7	25,4	20,5
ELISEU DE ALMEIDA	AV. JACOB SALVADOR ZVEIBEL -> RUA IMIGRANTE JAPONÊS	25,6	20,9	27,2	22,3
ELISEU DE ALMEIDA	RUA IMIGRANTE JAPONÊS -> AV. MIN. LAURO F. DE CAMARGO	23,0	19,4	24,7	19,6
ELISEU DE ALMEIDA	AV. MIN. LAURO F. DE CAMARGO -> AV. MONSENHOR MANFREDO LEITE	26,7	21,1	23,9	17,2
ELÍSIO TEIXEIRA LEITE	R. SILVÉRIO DE CASTRO SOUZA -> AV. CANTÍDIO SAMPAIO	19,1	15,6	21,3	18,0
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. S. MIGUEL -> R. PEDRO GOMES CAMARGO	25,7	21,5	27,2	21,9
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. PEDRO GOMES CAMARGO -> R. JOÃO JOSÉ DE QUEIROS	28,4	22,6	31,3	25,4
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. JOÃO JOSÉ DE QUEIROS -> AV. ÁGUA DE HAIA	27,6	21,4	29,1	21,4
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. ÁGUA DE HAIA -> AV. AUGUSTO ANTUNES	28,1	20,6	27,9	21,1
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. AUGUSTO ANTUNES -> R. TREVO DE SANTA MARIA	26,5	19,9	27,2	20,9
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	R. TREVO DE SANTA MARIA -> AV. JACÚ PÊSSEGO	26,8	20,3	22,8	17,2
EMBIRA - ESTR. MOGI - IMPERADOR	AV. JACÚ PÊSSEGO -> AV. PIRES DO RIO	23,7	16,8	21,3	13,9
ESTR. DE ITAPEÇERICA	TERM. CAPELINHA -> R. DA SAFRA	-	-	18,4	12,5
ESTR. DE ITAPEÇERICA	R. DA SAFRA -> R. FEITIÇO DA VILA	-	-	25,3	19,2
FAUSTOLO	R. MONTEIRO DE MELO -> RUA CRASSO	17,0	16,5	16,6	16,4
FCO. MATARAZO - TUN. P/ GEN. OLÍMPIO SILVEIRA	RUA LOPES DE OLIVEIRA -> RUA CARDOSO DE ALMEIDA	22,7	18,1	25,7	20,5
FCO. MATARAZO - TUN. P/ GEN. OLÍMPIO SILVEIRA	RUA CARDOSO DE ALMEIDA -> R. CARLOS VICAR/ R. CLÉLIA	24,9	17,7	23,6	17,6
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	R. CLAMECY -> ESTR. DO EMBU-GUAÇU/ESTR. DO MBOI MIRIM	-	-	30,5	24,2
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	ESTR. DO EMBU-GUAÇU/ESTR. DO MBOI MIRIM -> AV. DOS FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/ESTR. DO EMBU-GUAÇU	-	-	20,4	14,8
FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/EMBU-GUAÇU/MBOI MIRIM	AV. DOS FUNCIONÁRIOS PÚBLICOS/ESTR. DO EMBU-GUAÇU -> R. ANATOLI LIADOV	-	-	19,8	15,6
GASTÃO VIDIGAL	PÇA. APECATU -> AV. MOFARREJ	23,4	21,3	22,8	19,6
GEORGE CORBISIER	AV. ENG. ARMANDO DE A. PEREIRA -> AV. ENG. DALTRIO FILHO	21,8	16,7	22,1	16,7
GERALDO SANTANA	AV. NSA. SRÁ. DO SABARÁ -> AV. INTERLAGOS	19,8	11,8	16,1	11,3
GIOVANNI GRONCHI	AV. CARLOS CALDEIRA FILHO -> R. ALEXANDRE ARCHIPENKO	13,6	16,6	12,9	17,1
GIOVANNI GRONCHI	AV. JOÃO DIAS -> AV. CARLOS CALDEIRA FILHO	-	-	11,5	16,1
GUAIAÚNA	PÇA. BENJAMIN SCHALCH -> R. CEL. RODOVALHO	20,5	18,4	22,9	18,8
GUILHERME COTCHING	AV. CELSO GARCIA -> PÇA. GEN. HUMBERTO SOUZA MELLO	18,6	16,7	19,6	18,6
GUILHERME COTCHING	PÇA. GEN. HUMBERTO SOUZA MELLO -> RUA IZIDORO MATHEUS	23,5	23,4	24,9	25,3
GUILHERME COTCHING	RUA IZIDORO MATHEUS -> RUA ARARITAGUABA	18,0	14,4	18,1	14,9
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	R. ESTELA -> R. THOMAS CARVALHAL	14,6	13,0	16,4	13,7
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	AV. BERNARDINO DE CAMPOS -> R. HEITOR PENTEADO	18,7	14,7	20,8	16,5
H. PENTEADO - DR. ARNALDO - PAULISTA - BERNARDINO	AV. DR. ARNALDO -> R. JOÃO MOURA	22,6	13,2	20,9	14,4
HEITOR PENTEADO	R. JOÃO MOURA/METRÔ VILA MADALENA -> R. CERRO CORA	-	-	17,2	11,8
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	R. ALFREDO PUJOL -> AV. IMIRIM	-	-	26,7	24,6
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	AL. AFONSO SCHMIDT -> R. JOSÉ DE OLIVEIRA	24,6	16,2	23,0	16,6
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	R. JOSÉ DE OLIVEIRA -> AV. ENG. CAETANO ALVARES	19,4	13,6	24,9	16,1
IMIRIM - ALUÍZIO DE AZEVEDO	AV. ENG. CAETANO ALVARES -> R. QUIRINÓPOLIS	15,6	14,5	17,7	11,6
IMIRIM - ITABERABA	R. QUIRINÓPOLIS -> AV. JOÃO MARCELINO BRANCO	23,4	17,1	23,3	17,4
IMIRIM - ITABERABA	AV. JOÃO MARCELINO BRANCO -> AV. PARADA PINTO	16,3	11,3	18,0	11,8
IMPZ. LEOPOLDINA	AV. QUEIROZ FILHO -> R. GUAIPÁ	-	-	18,8	14,8
INDIANÓPOLIS	AV. RUBEM BERTA -> AV. JABAQUARA	20,4	16,0	19,5	15,6
ITABERABA	R. JAVORAU -> R. PARAPUÁ	-	-	22,0	13,8
ITAQUERA - LIDER	AV. ARICANDUVA -> R. HARRY DANNENBERG	20,7	16,3	24,6	19,8
ITAQUERA - LIDER	R. HARRY DANNENBERG -> AV. MIGUEL INACIO CURI	12,9	10,2	16,3	13,9
ITAQUERA - LIDER	AV. ITAQUERA -> METRO ITAQUERA	14,6	13,3	19,7	18,7
ITAQUERA - GUAIANAZES	R. AUGUSTO CARLOS BAUMAN -> R. DAMÁSIO PINTO	26,8	19,8	23,9	20,0
ITAQUERA - GUAIANAZES	R. DAMÁSIO PINTO -> R. SALVADOR GIANETTI	19,1	11,6	21,2	15,5
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA ESTELA -> RUA CARLOS PETIT	19,3	12,3	23,5	17,1
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA CARLOS PETIT -> RUA FRANCISCO CRUZ	18,4	11,2	21,1	15,0
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA FRANCISCO CRUZ -> RUA SENA MADUREIRA	19,8	12,4	20,4	14,6

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA SENA MADUREIRA -> RUA SANTA CUZ	19,2	14,0	20,7	13,9
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA SANTA CUZ -> RUA LUIS GOIS	15,8	11,6	15,7	11,9
JABAQUARA - DOMINGOS DE MORAIS - VERGUEIRO	RUA LUIS GOIS -> AV. INDIANÓPOLIS	18,8	11,6	18,7	12,2
JACUNÁ/GALATÉA	AV. ZAKI NARCHI -> R. GALATÉA	-	-	19,8	18,2
JACUNÁ/GALATÉA	R. JACUNÁ -> R. MARIA CÂNDIDA	-	-	22,9	18,8
JACU-PÊSSEGO/NOVA TRABALHADORES	AV. RAGUEB CHOHI -> AV. ADRIANO BERTOZZI	27,3	24,9	29,3	28,1
JACU-PÊSSEGO/NOVA TRABALHADORES	AV. ADRIANO BERTOZZI -> R. S. FRANCISCO DO PIAUÍ	24,3	22,2	24,2	21,6
JAGUARÉ / QUEIROZ FILHO	PTE. JAGUARÉ -> AV. PE. PEREIRA DE ANDRADE	20,6	15,0	19,7	16,0
JAGUARÉ / QUEIROZ FILHO	PÇA. CESAR WASHINGTON A. DE PROENÇA -> PTE. JAGUARÉ	22,3	16,4	22,5	16,5
JOÃO BATISTA CONTI	R. SABBADO D'ÂNGELO -> R. ANA MARIA SIRANI	19,1	13,8	20,6	16,5
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	AV. ABEL FERREIRA -> AV. EDUARDO COTCHING	22,4	18,2	21,3	16,2
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	AV. REG. FEIJÓ -> RUA ANGA	23,9	15,7	23,9	16,7
JOÃO XXIII - EDUARDO COTCHING - REG. FEIJÓ	RUA ANGA -> AV. RIO DAS PEDRAS	20,9	15,4	21,4	16,5
JOAQUIM FLORIANO	R. OSCAR PEREIRA DA SILVA -> R. CLODOMIRO AMAZONAS	14,9	11,0	14,1	11,0
JOAQUIM MARRA / VIAD. DA. MATILDE / OLIVETANOS	AV. CDE. DE FRONTIN -> AV. AMADOR BUENO DA VEIGA	21,2	16,0	23,1	17,6
JOHN HARRISON - GAGO COUTINHO	TERM. LAPA/ R. GUAICURUS -> R. LAURINDO DE BRITO/ AV. MERCEDES	21,9	18,7	23,9	20,8
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. JUCIRI/VIAD. ARTUR ALVIM -> R. ENG. SIDNEY A. DE MORAES	57,1	57,0	-	-
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. ENG. SIDNEY A. DE MORAES -> TUNEL JORN. ODON PEREIRA	39,1	35,4	40,3	34,4
JOSÉ PINHEIRO BORGES	TUNEL JORN. ODON PEREIRA -> R. PROF. BRITO MACHADO	31,1	21,0	34,4	25,4
JOSÉ PINHEIRO BORGES	R. PROF. BRITO MACHADO -> VIAD. CASSIANO GABUS MENDES	36,1	29,8	34,5	27,9
JOSÉ PINHEIRO BORGES	VIAD. CASSIANO GABUS MENDES -> AV. COROA DE FRADE	33,5	25,1	34,9	26,3
JOSÉ PINHEIRO BORGES	AV. COROA DE FRADE -> R. COPENHAGUE	27,5	20,6	28,6	21,5
LAVAPÉS - INDEPENDÊNCIA	R. TAMANDARÉ -> R. INDEPENDÊNCIA	23,0	18,5	23,3	19,1
LAVAPÉS - INDEPENDÊNCIA	RUA LAVAPÉS -> AV. D. PEDRO I	24,6	21,3	21,5	17,2
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. DA GLÓRIA -> R. BR. DE IGUAPE	-	-	21,2	14,5
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. BR. DE IGUAPE -> R. S. JOAQUIM	-	-	20,0	15,5
LIBERDADE/VERGUEIRO	R. S. JOAQUIM -> R. CORREIA DIAS	-	-	20,3	14,6
LINS DE VASCONCELOS / ALBUQUERQUE MARANHÃO	AV. LINS DE VASCONCELOS/AV. LACERDA FRANCO -> R. CEL. DIOGO	-	-	24,9	20,9
LINS DE VASCONCELOS / ALBUQUERQUE MARANHÃO	R. CEL. DIOGO -> R. INDEPENDÊNCIA	-	-	20,5	16,6
LUIS DUMONT VILARES	R. OLAVO EGÍDIO -> AV. TUCURUVI	22,2	18,5	23,7	19,9
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. DA CONSOLAÇÃO/VIAD. NOVE DE JULHO -> R. MARTINHO PRADO	-	-	14,0	9,0
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. MARTINHO PRADO -> R. ESTADOS UNIDOS	-	-	18,6	14,3
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. ESTADOS UNIDOS -> R. GROENLÂNDIA	-	-	14,7	9,5
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	R. GROENLÂNDIA -> PÇA. DO VATICANO	-	-	19,3	12,5
M. FONTES / AUGUSTA / COLOMBIA / EUROPA / GUM	PÇA. DO VATICANO -> AV. BRIG. FARIA LIMA	-	-	15,0	10,8
MARECHAL TITO	PR. PE. ALEIXO MONTEIRO MAFRA -> R. SERRA DOURADA	20,2	13,9	19,8	14,6
MARECHAL TITO	R. SERRA DOURADA -> R. LUÍS PÍCOLO	21,9	13,9	21,7	13,9
MARECHAL TITO	R. LUÍS PÍCOLO -> R. GENDIROBA	22,1	14,1	23,6	15,1
MARECHAL TITO	R. GENDIROBA -> R. DR. GIL MARTINS	21,5	14,2	22,0	14,8
MARECHAL TITO	R. DR. GIL MARTINS -> PÇ. SILVA TELES	19,5	12,3	22,1	16,3
MARECHAL TITO	PÇ. SILVA TELES -> R. MONS. SALIM	21,9	16,4	20,7	15,1
MARGINAL PINHEIROS	AV. INTERLAGOS -> RETORNO (Prox. R. PROF. LEME DA FONSECA)	29,7	24,9	27,2	23,6
MARGINAL PINHEIROS	PTE. ROBERTO ZUCOLLO (R. OLÍVIA FEDER) -> PTE. JOÃO DIAS	41,6	30,3	30,4	23,1
MARGINAL TIETÉ	PONTE DAS BANDEIRAS -> PONTE TATUAPÉ	40,7	25,3	41,2	26,4
MARGINAL TIETÉ	PONTE TATUAPÉ -> PONTE ARICANDUVA	42,7	33,2	41,4	32,5
MARIA CÂNDIDA - OLAVO EGÍDIO - DUARTE AZEVEDO	AV. CRUZEIRO DO SUL -> (BC) R. GALATÉIA/(CB) R. OLAVO EGÍDIO	28,0	21,7	16,9	13,8
MÁRIO DE ANDRADE	AV. PACAEMBÚ -> AV. GEN. OLÍMPIO DA SILVEIRA	12,5	11,3	12,2	10,4
MMDC / REAÇÃO	AV. PROF. FRANCISCO MORATO -> ROD. RAPOSO TAVARES	18,2	13,4	19,1	14,7
N.S.LAPA - MONTEIRO MELO - FCO.ALVES - TRAJANO	RUA TITO -> RUA CORIOLANO	15,5	9,4	17,8	12,3
N.S.LAPA - MONTEIRO MELO - FCO.ALVES - TRAJANO	RUA CORIOLANO -> PÇ. MELVIN JONES	15,9	11,8	22,3	18,3
NAGIB FARAH MALUF	R. JARDIM TAMOIO -> R. ALFREDO RICCI	20,6	18,2	17,9	15,9
NAGIB FARAH MALUF	R. ALFREDO RICCI -> R. DIEGO DE FIGUEIROA	14,1	11,1	18,1	17,2
NAGIB FARAH MALUF	R. DIEGO DE FIGUEIROA -> ESTR. ITAQUERA-GUAIANAZES	18,2	16,0	19,5	17,4
NAZARÉ/GENTIL DE MOURA/BARAUNA	AV. RICARDO JAFET -> R. ANTÔNIO MARCONDES	-	-	33,2	26,5
NAZARÉ/GENTIL DE MOURA/BARAUNA	R. ANTÔNIO MARCONDES -> AV. NAZARÉ	-	-	22,3	18,3
NAZARÉ/GENTIL DE MOURA/BARAUNA	AV. DR. GENTIL DE MOURA -> R. DO PARQUE	-	-	23,4	18,9
NORDESTINA	RUA MANUEL DA SILVA LEÃO -> RUA COLEIRINHA	22,6	19,5	24,7	20,9
NORDESTINA	RUA COLEIRINHA -> AV. PIRES DO RIO	20,0	17,5	20,3	19,1
NORDESTINA	AV. PIRES DO RIO -> AV. MAL. TITO	17,2	14,1	17,8	13,6
NOSSA SENHORA DO SABARÁ	AV. WASHINGTON LUIS -> RUA ARNALDO MAGNIFICARO	20,8	17,1	21,8	18,6
NOSSA SENHORA DO SABARÁ	RUA ARNALDO MAGNIFICARO -> AV. INTERLAGOS	14,5	10,2	15,5	11,7
NOSSA SENHORA DO SABARÁ/EMERICO RICHTER	AV. INTERLAGOS -> ESTR. DO ALVARENGA	-	-	17,5	13,1
NOVA CANTAREIRA	R. DR. ZUQUIM -> R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO	28,5	20,1	22,6	15,9
NOVA CANTAREIRA	R. MTO. JOÃO GOMES DE ARAÚJO -> R. DOMINGOS CALHEIROS	23,9	17,4	20,5	13,8
NOVA CANTAREIRA	R. DOMINGOS CALHEIROS/AV.NOVA CANTAREIRA -> R. CEL. SEZEFREDO FAGUNDES	20,0	13,8	21,3	14,3

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
NOVA CANTAREIRA	R. CEL. SEZEFREDO FAGUNDES -> R. MARIA AMÁLIA LOPES DE AZEVEDO	26,6	19,9	24,1	18,9
NOVE DE JULHO	AV. S. GABRIEL -> AV. CIDADE JARDIM	18,5	11,3	24,8	23,6
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	AV. STA. MARINA -> R. BAIÃO PARENTE	-	-	23,2	17,6
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	R. BAIÃO PARENTE -> R. CAIAPE	-	-	26,4	17,6
ORLANDO GARCIA/JOÃO PAULO/MIGUEL CONEJO	R. CAIAPE -> AV. DEP. CANTIDIO SAMPAIO	-	-	19,1	17,1
OSVALDO PUCCI/JOHN SPEERS/ADRIANO BERTOZZI	AV. AFONSO DE SAMPAIO E SOUSA -> AV. JACU-PÊSSEGO/NOVA TRABALHADORES	30,9	24,4	28,4	25,6
PACAEMBU / ABRAÃO RIBEIRO	PÇA. CHARLES MILLER -> AV. DR. ABRAÃO RIBEIRO	25,3	12,9	25,4	16,0
PACAEMBU / ABRAÃO RIBEIRO	VIAD. PACAEMBU -> AV. RUDGE	24,3	18,8	24,4	19,7
PAULISTA	AV. BERNARDINO DE CAMPOS -> R. DA CONSOLAÇÃO	17,3	13,6	17,8	14,4
PEDRO ALVARES CABRAL - IBIRAPUERA	AV. BRIG LUIS ANTÔNIO -> RUA PEDRO DE TOLEDO	25,7	17,4	27,9	22,2
RADIAL LESTE	T P D PEDRO II -> R. DA FIGUEIRA	24,4	14,4	24,8	17,8
RADIAL LESTE	R. DA FIGUEIRA -> R. DO HIPODROMO	31,1	17,8	30,9	20,1
RADIAL LESTE	R. DO HIPODROMO -> R. JAIBARÁS	27,1	20,2	28,3	21,9
RADIAL LESTE	R. JAIBARÁS -> METRO BELÉM (AV. ÁLVARO RAMOS)	29,0	19,5	28,6	20,7
RADIAL LESTE	METRO BELÉM (AV. ÁLVARO RAMOS) -> METRO TATUAPÉ (PROX. VD. PIRES DO RIO)	33,2	20,8	31,5	21,2
RADIAL LESTE	METRO TATUAPÉ (PROX. VD. PIRES DO RIO) -> R. FRANCISCO MARENGO	30,7	17,9	30,0	18,2
RADIAL LESTE	R. FRANCISCO MARENGO -> VIAD. ENG. ALBERTO BADRA	35,2	24,7	35,7	26,5
RADIAL LESTE	VIAD. ENG. ALBERTO BADRA -> AV. DR. BERNARDINO BRITO F.DE CARVALHO	36,6	28,3	35,5	29,2
RADIAL LESTE	AV. DR. BERNARDINO BRITO F.DE CARVALHO -> R. PARAISÓPOLIS	39,5	36,1	39,2	37,4
RADIAL LESTE	R. PARAISÓPOLIS -> METRO ARTUR ALVIM	36,1	30,2	38,8	34,3
RADIAL LESTE	METRO ARTUR ALVIM -> METRO ITAQUERA	28,9	22,6	21,6	19,2
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	AV. MUTINGA -> AV. MIGUEL DE CASTRO	25,7	19,7	27,9	19,6
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	AV. MIGUEL DE CASTRO -> R. LITORAL PARANAENSE	27,8	21,1	29,2	22,9
RAIMUNDO PEREIRA MAGALHÃES	R. LITORAL PARANAENSE -> RUA FIORELLI PECCICACCO	26,2	19,0	26,8	20,0
RIO DAS PEDRAS - MATEO BEI	TERM. CARRÃO -> AV. MATEO BEI	22,4	17,0	22,8	17,3
RIO DAS PEDRAS - MATEO BEI	AV. RIO DAS PEDRAS -> PÇ. FELISBERTO PINTO	19,3	13,3	19,2	13,0
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	AV. CORIFEU DE AZEVEDO MARQUES -> AV. OTACÍLIO TOMANIK	-	-	19,6	14,2
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	NULLAV. OTACÍLIO TOMANIK -> R. JORGE WARD	-	-	18,2	11,5
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	R. JORGE WARD -> PÇA. WILSON MOREIRA DA COSTA	-	-	21,3	15,6
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	PÇA. WILSON MOREIRA DA COSTA -> VIAD. JACOB / ROD. RAPOSO TAVARES	-	-	26,2	20,6
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	VIAD. JACOB / ROD. RAPOSO TAVARES -> R. DIOGO DE CASTILHO	-	-	28,4	20,3
RIO PEQUENO - JARDIM JOÃO XXIII	R. DIOGO DE CASTILHO -> AV. PROF. JOÃO DE LORENZO	-	-	26,3	19,6
RODOVALHO JR. - BENEDITO DE CARVALHO	AV. AIRTON PRETINI -> R. RODOVALHO JR.	18,4	17,2	20,5	18,8
RODOVALHO JR. - BENEDITO DE CARVALHO	R. VER. CID. GALVÃO -> AV. GABRIELA MISTRAL	17,3	16,5	19,2	18,1
SANTA MARINA	RUA DA BALSAS -> LGO. OLIVEIRA VIANA	18,3	15,7	21,6	14,0
SÃO MIGUEL	AV. AMADOR BUENO DA VEIGA -> PÇ. ALBINO ARESI	27,5	20,9	27,2	20,7
SÃO MIGUEL	PÇ. ALBINO ARESI -> AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA	25,5	19,2	25,9	19,8
SÃO MIGUEL	AV. DR. CUSTÓDIO DE LIMA -> R. JOÃO BELO	22,8	16,1	25,0	17,3
SÃO MIGUEL	R. JOÃO BELO -> PR. PE. ALEIXO MONTEIRO MAFRA	20,2	14,8	22,7	16,3
SAPOEMBA - RIO CLARO	PRAÇA FELISBERTO F. SILVA -> AV. DOS SERTANISTAS	30,4	27,4	27,4	21,3
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. SERRA DE JAIRÉ -> R. ÁGUA RASA	-	-	15,6	11,1
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. ÁGUA RASA -> PÇA. ROBERTO XAVIER	-	-	23,7	17,6
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	PÇA. ROBERTO XAVIER -> R. BUENÓPOLIS	-	-	21,6	16,3
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. BUENÓPOLIS -> R. SOLIDÔNIO LEITE	-	-	22,7	14,8
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	R. SOLIDÔNIO LEITE -> AV. VILA EMA	-	-	23,0	15,1
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	AV. VILA EMA -> ESTR. DA CASA GRANDE	-	-	20,8	13,1
SAPOEMBA / REG. FEIJÓ	ESTR. DA CASA GRANDE -> R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO	-	-	22,1	17,3
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. RENATA -> AV. BARREIRA GRANDE	18,7	10,9	19,1	12,5
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. SAPOEMBA -> AV. INCONFIDÊNCIA MINEIRA	20,7	14,8	21,4	15,3
SAPOEMBA/BARREIRA GRANDE	AV. INCONFIDÊNCIA MINEIRA -> AV. LUÍS PIRES DE MINAS	23,4	17,1	23,4	16,5
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	T VILA PRUDENTE -> AV. FRANCISCO FALCONI	27,3	16,3	26,2	16,1
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	AV. FRANCISCO FALCONI -> R. FRANCISCO FETT	28,6	20,8	27,7	21,8
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	R. FRANCISCO FETT -> R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO	28,5	19,8	27,5	19,5
SAPOEMBA-ANHAIA MELLO	R. DR. FREDERICO MARTINS DA COSTA CARVALHO -> T SÃO MATEUS	20,5	15,8	21,7	16,7
SEZEFREDO FAGUNDES	AV. NOVA CANTAREIRA -> R. MARIA AMÁLIA LOPES DE AZEVEDO	-	-	24,4	14,3
SEZEFREDO FAGUNDES	R. MARIA AMÁLIA LOPES DE AZEVEDO -> R. USHIKICHI KAMIYA	-	-	26,3	18,2
SILVA BUENO	R. DOS SOROCABANOS -> AV. ALMIRANTE DELAMARE	21,6	16,1	21,2	17,4
SOUZA RAMOS - MÁRCIO BECK MACHADO	ESTR. IGUA TEMI -> AV. NAYLOR DE OLIVEIRA	22,4	14,7	20,8	16,4
TEOTÔNIO VILELA - INTERLAGOS - WASHINGTON LUIS	AV. DOS BANDEIRANTES -> PRAÇA PERO RODRIGUES	24,2	18,5	25,4	18,7
TIRADENTES - SANTOS DUMONT	R. SÃO CAETANO -> (BC) PTE. BANDEIRAS/(CB) PÇ. CPOS DE BAGATELI	26,2	18,2	26,7	18,5
TUCURUVI	AV. GUAPIRA -> PÇ. ARQ. FLÁVIO IMPÉRIO	11,9	9,6	10,0	7,9
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	AV. MERCEDES -> R. MONTE PASCAL	21,1	15,3	19,6	15,5
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	R. BRIG. GAVIÃO PEIXOTO -> R. SAMUEL KLABIN	25,7	21,0	20,5	17,7
VD.DOM. DE MORAIS - R.BRIG.GAVIÃO PEIXOTO	R. SAMUEL KLABIN -> AV. ERNESTO IGEL (PTE. ATÍLIO FONTANA)	33,7	28,4	27,5	22,5
VERGUEIRO/NOÉ AZEVEDO	R. ESTELA -> AV. PROF. NOÉ AZEVEDO	-	-	23,3	16,6

COMPARATIVO DE VELOCIDADE MÉDIA DAS FAIXAS EXCLUSIVAS 2013 E 2014 - Fonte: SPTrans

Trecho	Sub Trecho	2013		2014	
		km/h	km/h	km/h	km/h
		Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
VERGUEIRO/NOÉ AZEVEDO	R. VERGUEIRO -> R. DOMINGOS DE MORAIS	-	-	22,0	16,2
VILA EMA	R. DO ORFANATO -> AV. SALIM FARAH MALUF	17,6	10,9	18,3	12,1
VILA EMA	AV. SALIM FARAH MALUF -> R. ELIDIA MARIA DE JESUS	22,8	15,4	22,8	16,1
VILA EMA	R. ELIDIA MARIA DE JESUS -> R. HERWIS	25,0	16,4	25,6	17,5
VILA EMA	R. HERWIS -> AV. SAPOEMBA	24,0	17,3	24,9	18,5
VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA (STA. INES - CRUZEIRO SUL)	AV. CRUZEIRO DO SUL -> NR. FRANCISCA JÚLIA/R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA	-	-	18,5	11,5
VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA (STA. INES - CRUZEIRO SUL)	R. FRANCISCA JÚLIA/R. VOLUNTÁRIOS DA PÁTRIA -> AV. STA. INÉS	-	-	17,2	12,2
WASHINGTON LUIZ	AV. INTERLAGOS -> AV. NSA. SRA. DO SABARÁ	-	-	23,6	22,3
WASHINGTON LUIZ	AV. NSA. SRA. DO SABARÁ -> AV. VÍTOR MANZINI	-	-	20,8	17,9
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	PQ. ANHANGABAU -> COMPLEXO VIARIO JOAO JORGE SAAD	34,5	26,8	39,8	34,6
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	COMPLEXO VIARIO JOAO JORGE SAAD -> AV. BANDEIRANTES	27,2	20,1	28,8	21,8
WASHINGTON LUIZ-VINTE E TRES DE MAIO	AV. BANDEIRANTES -> AUTÓDROMO INTERLAGOS	27,0	18,7	27,8	18,5
ZAKI NARCHI	AV. CRUZEIRO DO SUL -> AV. OTTO BAUMGART	23,7	20,0	27,8	23,1
ZAKI NARCHI	AV. OTTO BAUMGART -> PÇA. ORLANDO SILVA	20,5	14,9	19,4	17,4

MÉDIA POR SENTIDO E PERÍODO

Velocidade Média (km/h)	2013		2014	
	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde
	Sentido BC	20,9	20,2	20,7
Sentido CB	23,2	17,6	23,1	18,0

9. Considerações Finais

Este trabalho consistiu em apresentar estatísticas descritivas de volume e de velocidade da pesquisa MSVP 2014. Os gráficos, tabelas e o mapa apresentados fornecem uma visão geral do volume, velocidade e tempos de retardamento nos principais corredores de tráfego da cidade.

As tabelas de hierarquização de volume, velocidade e retardamento permitem diversas formas de consultas aos dados apresentados no Capítulo 4 - Análise dos dados, bem como permitem comparações entre as rotas e pontos de contagens pesquisados.

Nesta edição do relatório MSVP também foram introduzidos, no Capítulo 5, item referente à mobilidade urbana: foi realizada uma pesquisa de opinião que analisa o impacto das faixas de ônibus implantadas na cidade.

10. Ficha Técnica

Presidência - PR

Jilmar Tatto

Diretoria de Planejamento, Projetos e Educação de Trânsito – DP

Tadeu Leite Duarte

Superintendência de Planejamento e Projetos – SPP

Ronaldo Tonobohn

Gerência de Planejamento, Logística e Estudos de Tráfego – GPL

Vicente Pedro M. Petrocelli

Departamento de Estudos e Pesquisa de Tráfego – DPT

Maurício Cordeiro da G. Losada

Equipe Técnica

Paulo Seiti Ueta (Supervisão técnica)

Maurício Coiado (Análise e redação)

Glaucia Guimarães Pereira (Análise e redação)

Orlório de Souza Tourinho Neto

Augusta Tigre de Almeida

Nelson Simões Pereira

Edson Tonarchi

Eduardo Carvalho Pereira

José Roberto do Amaral

Pedro Edmar Selegnin

Rodrigo Rodrigues da S. Santos

Karoline Rodrigues Silva (Estagiária)

Nicolas Piluti Fraga (Estagiário)

Pesquisa de Opinião

Elizabeth Moreira Munhoz – DP/SDE/GED/DRU

Lilian Rose da Silva Carvalho Freire – DP/SDE/GED/DRU

Qualquer esclarecimento ou sugestão, contatar:

CET – CIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

R. Senador Feijó, 143 - 4º andar - São Paulo/SP - CEP 01006-001

GPL/DPT - Tel: (011) 3059-7225

www.cetsp.com.br

dpt@cetsp.com.br